

MANUEL
D'INSTALLATION,
D'UTILISATION
ET DE
MAINTENANCE

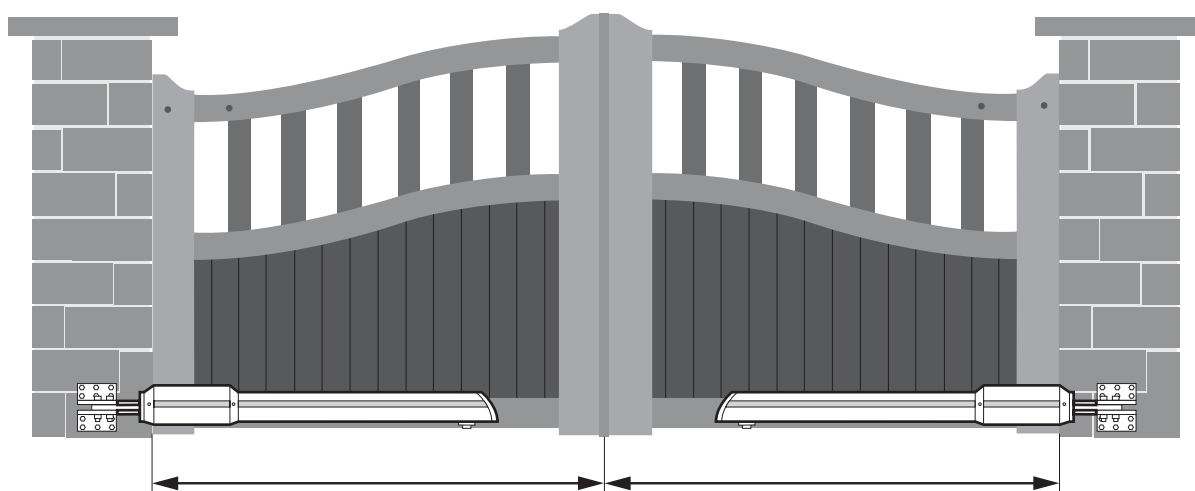
XP350+

évolution 3

Réf. 654112

MOTORISATION pour portail à 2 battants

pour tous types de portail (bois, fer, alu et PVC)



1,75 m MAXI / 150 Kg MAXI
1 m MINI

1,75 m MAXI / 150 Kg MAXI
1 m MINI

OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR OU L'EXTÉRIEUR DE LA PROPRIÉTÉ
ANGLE D'OUVERTURE MAXI = 120°

SOMMAIRE

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX	3
INSTALLATION	4
1 • Contenu du kit	4
2 • Matériel nécessaire (non fourni)	4
3 • Analyse des risques (comment faire une installation conforme à la réglementation afin d'éliminer tout danger dû au mouvement du portail)	4
3-1 • La réglementation	4
3-2 • Spécifications du portail à motoriser	5
3-3 • Les règles de sécurité	5
4 • Fixation des éléments	7
4-1 • Vue d'ensemble	7
4-2 • Les vérins	8
4-3 • Les butées latérales (non fournies dans le kit)	14
4-4 • Le boîtier de commande	14
4-5 • Le feu clignotant	15
5 • Connexions électriques	15
6 • Réglages	17
6-1 • Fermeture automatique	17
6-2 • Sensibilité à l'obstacle	17
7 • Mise en fonctionnement	18
7-1 • Autoapprentissage	19
7-2 • Programmation des télécommandes	20
8 • Accessoires en option	21
8-1 • Kit d'alimentation solaire	21
8-2 • Batterie de secours	22
8-3 • Autres accessoires	23
UTILISATION	24
1 • Ouverture/fermeture	24
2 • Détection d'obstacle	25
3 • Mouvement manuel	25
MAINTENANCE	26
1 • Intervention d'entretien	26
2 • Démolition et mise au rebut	26
3 • Remplacement de la pile de la télécommande	26
4 • Remplacement de l'ampoule du feu clignotant	27
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	28
INFORMATION CONSOMMATEUR	31
1 • Assistance et conseils	31
2 • Que faire en cas de panne?	31
3 • Modalité de garantie	31
4 • Coordonnées de notre assistance téléphonique	31
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	32

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Cet automatisme de portail, ainsi que son manuel, ont été conçus afin de permettre d'automatiser un portail en étant en conformité avec les normes Européennes en vigueur.

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens.

Instructions de sécurité :

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions dans leur intégralité.

Pour l'installation :

- Lire intégralement ce manuel avant de commencer l'installation.
- L'installation de l'alimentation électrique de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100) et doit de préférence être faite par un personnel qualifié.
- L'arrivée électrique du secteur en 230Vac doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et conforme aux normes en vigueur.
- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (Disjonction de protection en position OFF) et batterie déconnectée.
- S'assurer que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles du portail motorisé et les parties fixes environnantes dus au mouvement d'ouverture/fermeture du portail sont évités ou signalés sur l'installation (se référer au chapitre 3).
- La motorisation doit être installée sur un portail conforme aux spécifications données dans ce manuel.
- Le portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, soit dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.
- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce manuel, il est impératif de nous contacter afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.
- L'installateur doit vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.

La société Avidsen ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans cette notice.

Pour l'utilisation :

- Ce produit ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est à dire motoriser un portail à deux vantaux pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.
- La commande de manoeuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur le portail. Dans le cas où le portail est hors du champ de vision de l'utilisateur, l'installation doit être impérativement protégée par un dispositif de sécurité, type photocellule, et le bon fonctionnement de celui-ci doit être contrôlé tous les six mois.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y a personne dans la zone de déplacement du portail.
- Empêcher les enfants de jouer à proximité ou avec le portail motorisé.
- Eviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes,...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque la motorisation n'est pas débrayée ou désolidarisée du portail.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissances, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.

Une utilisation non conforme aux instructions de ce manuel et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.

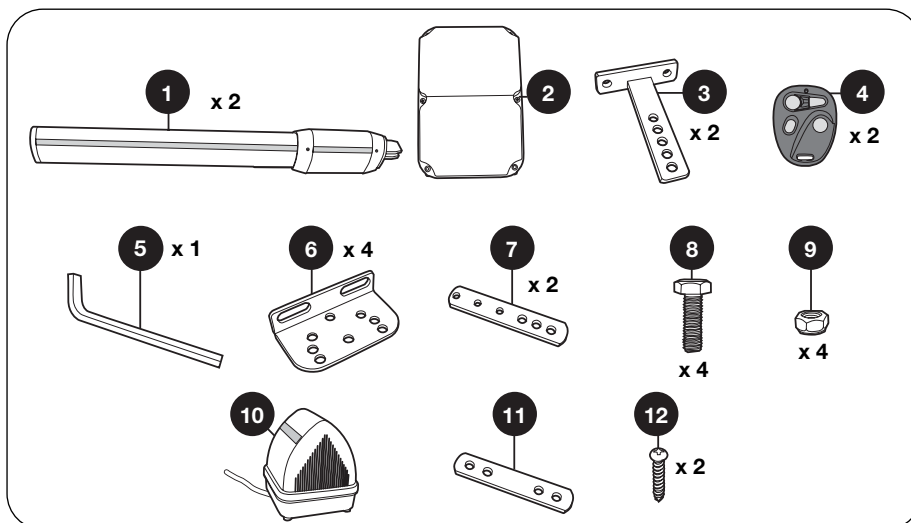
Pour la maintenance :

- Il est impératif de lire attentivement toutes les instructions données dans ce manuel avant d'intervenir sur le portail motorisé.
- Avant toute opération de maintenance, mettre l'automatisme hors tension.
- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.
- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.

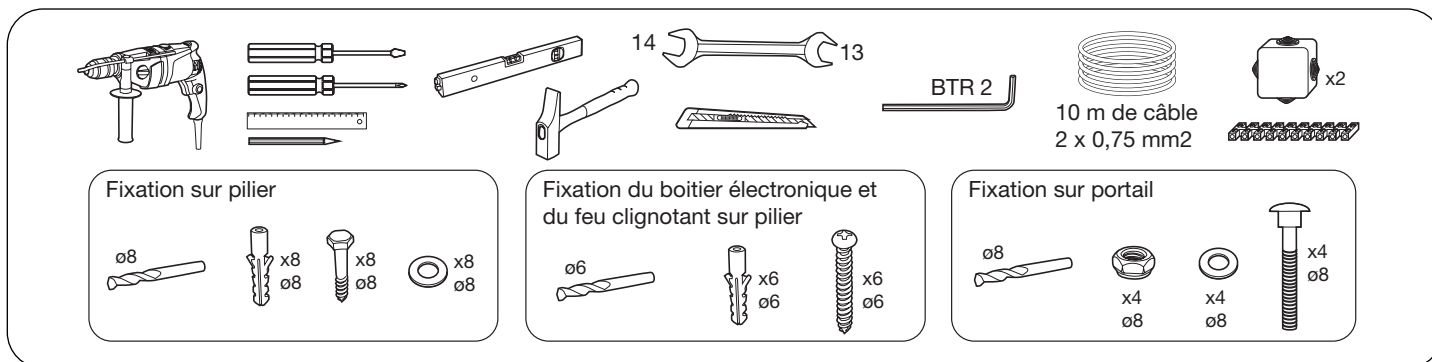
INSTALLATION

1 • Contenu du kit

1	vérin
2	boîtier de commande
3	patte en T
4	télécommande
5	clé de débrayage
6	équerre de fixation pilier
7	patte plate de fixation pilier
8	vis M8x25
9	écrou frein M8
10	feu clignotant
11	patte métallique plate
12	vis ø3x10 à tête cruciforme



2 • Matériel nécessaire (non fourni)



3 • Analyse des risques (comment faire une installation conforme à la réglementation afin d'éliminer tout danger dû au mouvement du portail)

3-1 • La réglementation

L'installation d'un portail motorisé ou d'une motorisation sur un portail existant dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type "Résidentiel" doit être conforme à la directive 89/106/CEE concernant les produits de construction.

La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à un référentiel de plusieurs normes dont la EN 12445 et EN 12453 qui précisent les méthodes et les composants de mise en sécurité du portail motorisé afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.

L'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement du portail motorisé, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant ce manuel, les autres personnes susceptibles d'utiliser le portail motorisé.

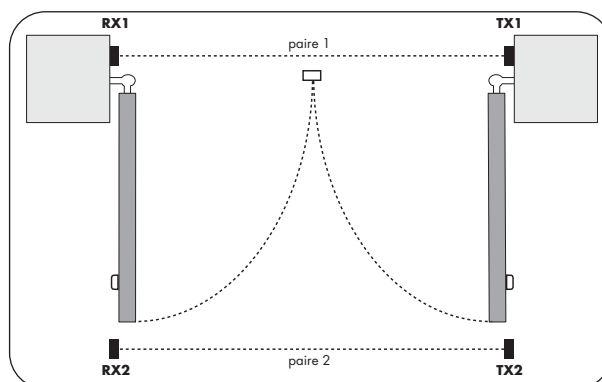
Il est spécifié dans la norme EN 12453 que le minimum de protection du bord primaire du portail dépend du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre le portail en mouvement.

Cet automatisme de portail est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clé...) permet de mettre le portail en mouvement.

Cet automatisme de portail est équipé d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 dans le cadre d'une utilisation avec un portail conforme aux spécifications données dans ce chapitre.

Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 3 cas d'utilisations suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

- **Actionnement par impulsion avec portail visible**
Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement
- **Actionnement par impulsion avec portail non visible**
Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 2 paires de photocellules pour protéger l'ouverture et la fermeture du portail.
- **Commande automatique (Fermeture automatique)**
Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture automatique.



3-2 • Spécifications du portail à motoriser

- **Cet automatisme** peut automatiser des portails avec des vantaux mesurant jusqu'à 1,75m et pesant jusqu'à 150Kgs.
- **Ces dimensions et poids maximaux** sont donnés pour un portail de type ajouré et pour une utilisation dans une région peu venteuse.

Dans le cas d'un portail plein ou d'une utilisation dans une région où la vitesse du vent est importante, il faut réduire les valeurs maximales données précédemment pour le portail à motoriser.

Contrôles de sécurité sur le portail :

- Le portail motorisé est strictement réservé à un usage résidentiel.
- Le portail ne doit pas être installé dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).
- Le portail ne doit pas être pourvu de systèmes de verrouillage (gâche, serrure, loquet...).
- Les gonds du portail doivent impérativement être dans le même axe, et cet axe doit être impérativement vertical.
- Les piliers qui soutiennent le portail doivent être suffisamment robustes et stables de façon à ne pas plier (ou se briser) sous le poids du portail.
- Sans la motorisation, le portail doit être en bon état mécanique, correctement équilibré, s'ouvrir et se fermer sans frottement ni résistance. Il est conseillé de graisser les gonds.
- Vérifier que les points de fixation des différents éléments sont situés dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
- Vérifier que le portail ne possède aucune partie saillante dans sa structure.
- La butée centrale et les butées latérales doivent être correctement fixées afin de ne pas céder sous la force exercée par le portail motorisé.

3-3 • Les règles de sécurité

Le mouvement réel d'un portail peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception.

Les risques éventuels dépendent de l'état du portail, de la façon dont celui-ci est utilisé et du site de l'installation.

Après avoir vérifié que le portail à motoriser est conforme aux prescriptions données dans ce chapitre et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toute situation dangereuse ou de les signaler si elles ne peuvent pas être supprimées.

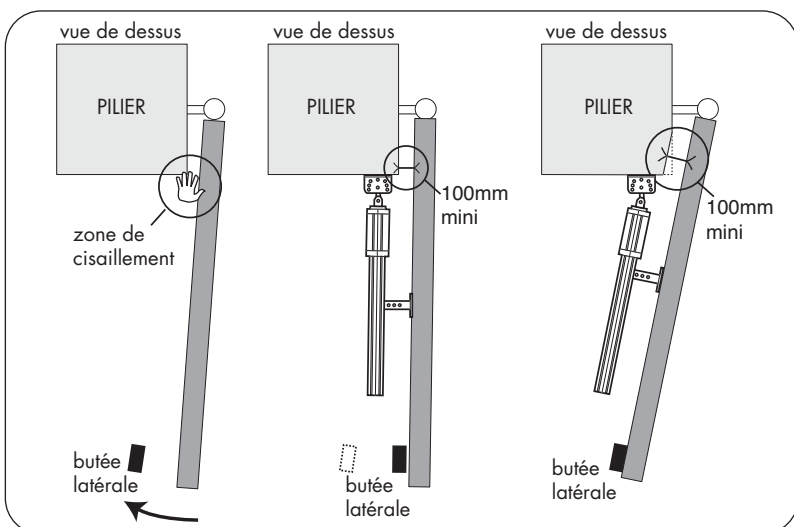
Les risques engendés par un portail à 2 battants motorisé ainsi que les solutions adaptées pour les supprimer sont :

Au niveau des bords secondaires

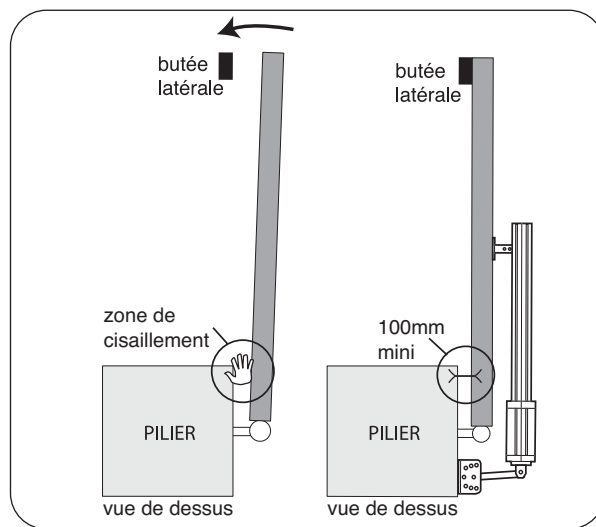
Suivant l'installation, il peut exister une zone de cisaillement entre le battant et le coin du pilier.

Dans ce cas, il est recommandé de supprimer cette zone en laissant une distance utile de 100mm au minimum soit en positionnant les butées latérales convenablement, soit en entaillant le coin des piliers sans les fragiliser ou les deux si nécessaire. **Si ce n'est pas possible, il faut signaler le risque de façon visuelle.**

• Pour une ouverture vers l'intérieur



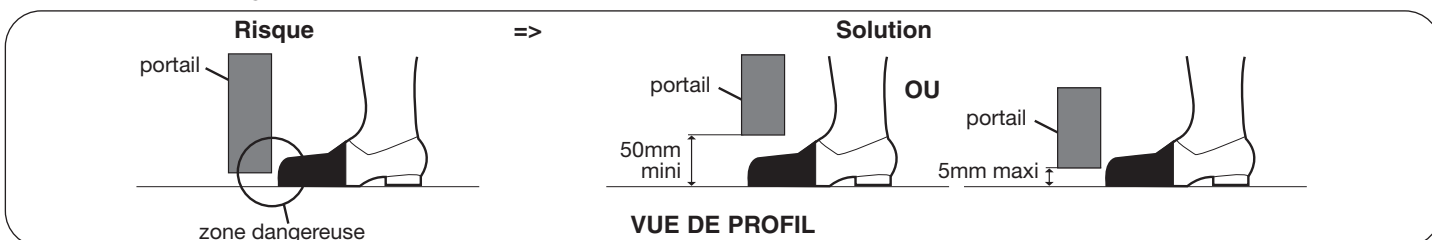
• Pour une ouverture vers l'extérieur



Au niveau des bords inférieurs

Suivant l'installation, il peut exister une zone dangereuse pour les orteils entre le bord inférieur du portail et le sol, comme indiqué dans la figure suivante.

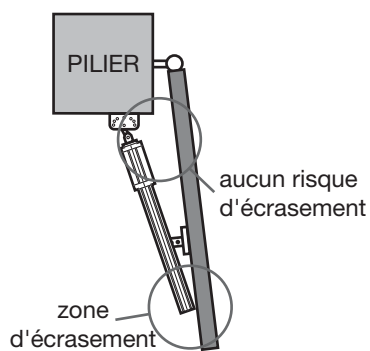
Dans ce cas, il est obligatoire de supprimer cette zone en laissant une distance utile de 50mm au minimum ou 5mm au maximum.



Entre le portail et les vérins

Dans le cas où l'installation est conforme aux spécifications données dans ce manuel :

- Il n'y a aucun risque d'écrasement entre le portail et la base du vérin.
- Il y a risque d'écrasement entre le bout du vérin et le portail. Il est impératif d'avertir l'utilisateur et de signaler ce risque sur l'installation.

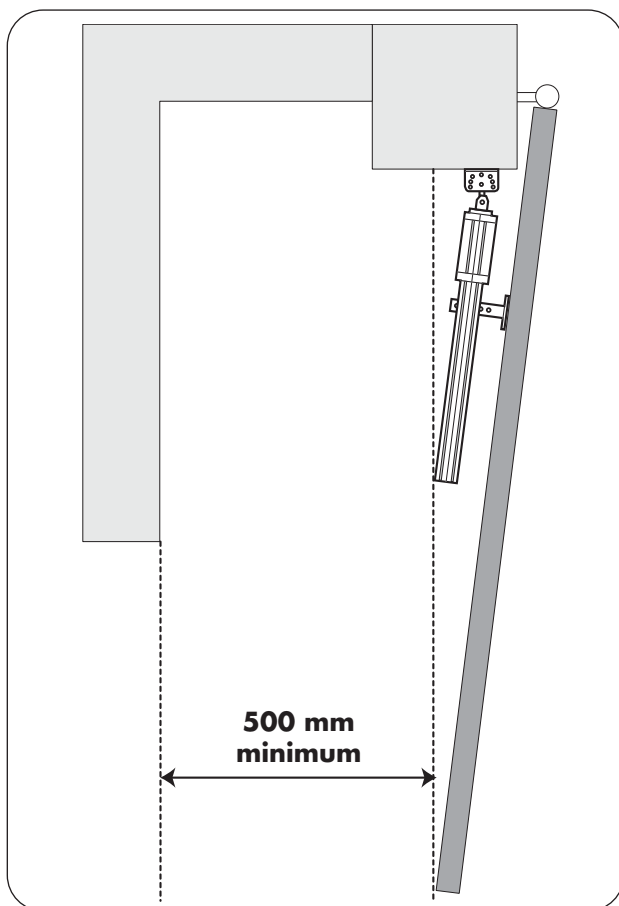


VUE DE DESSUS

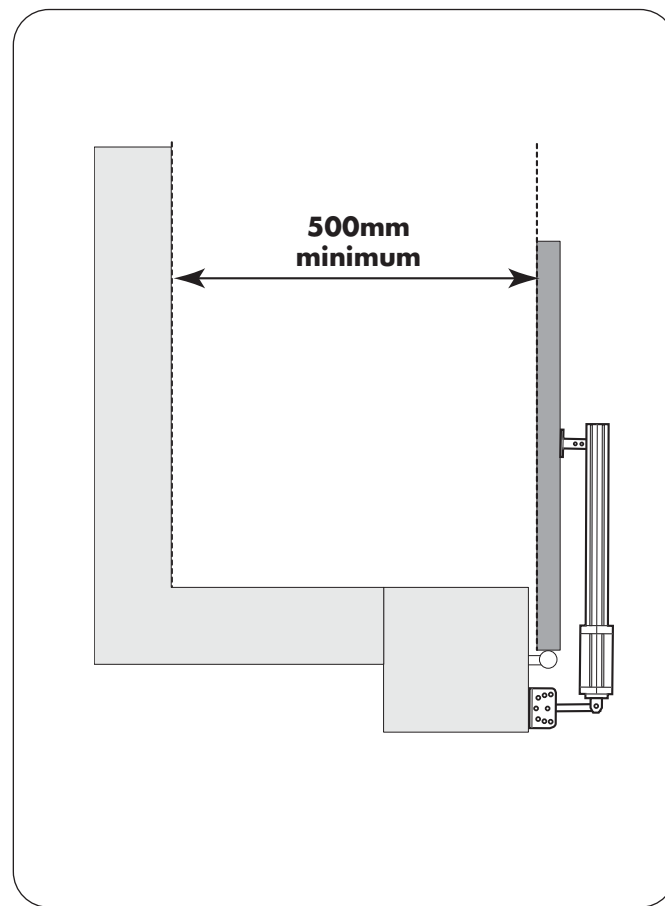
Entre les battants et les parties fixes situées à proximité

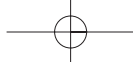
Suivant la configuration du site où se trouve le portail motorisé, il peut y avoir des zones d'emprisonnement entre les battants en position ouverte et des parties fixes situées à proximité. Afin de supprimer ces zones, il est obligatoire de laisser une distance de sécurité de 500mm minimum entre la partie fixe située à proximité et les parties mobiles du portail motorisé.

• Pour une ouverture vers l'intérieur



• Pour une ouverture vers l'extérieur

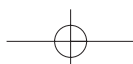
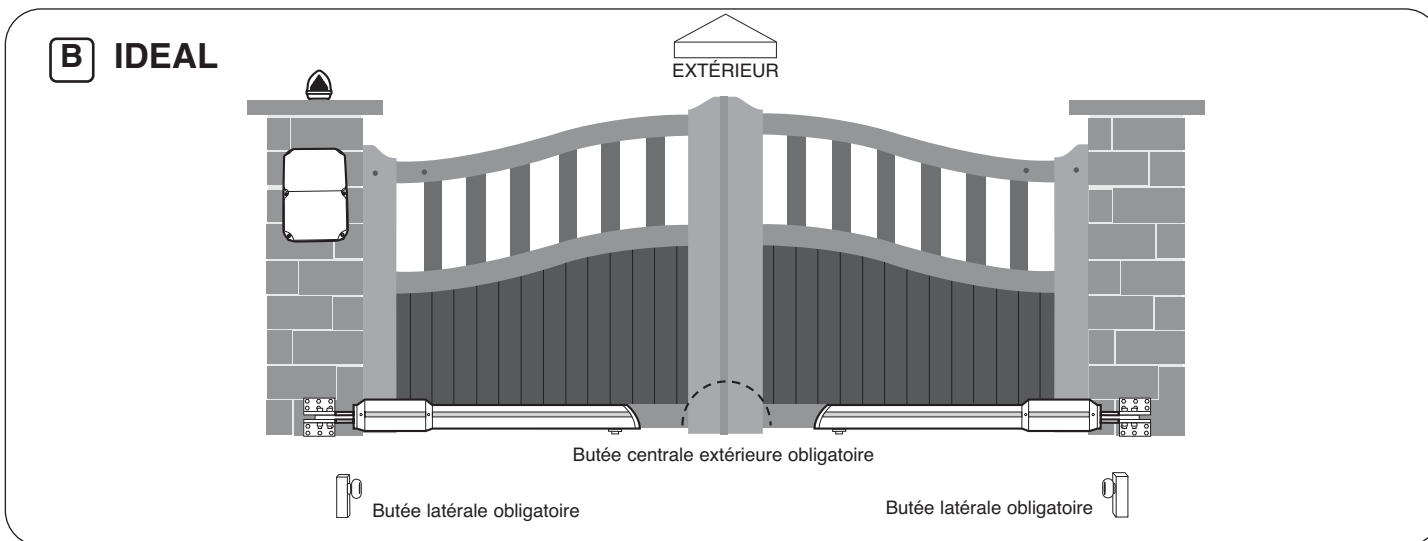
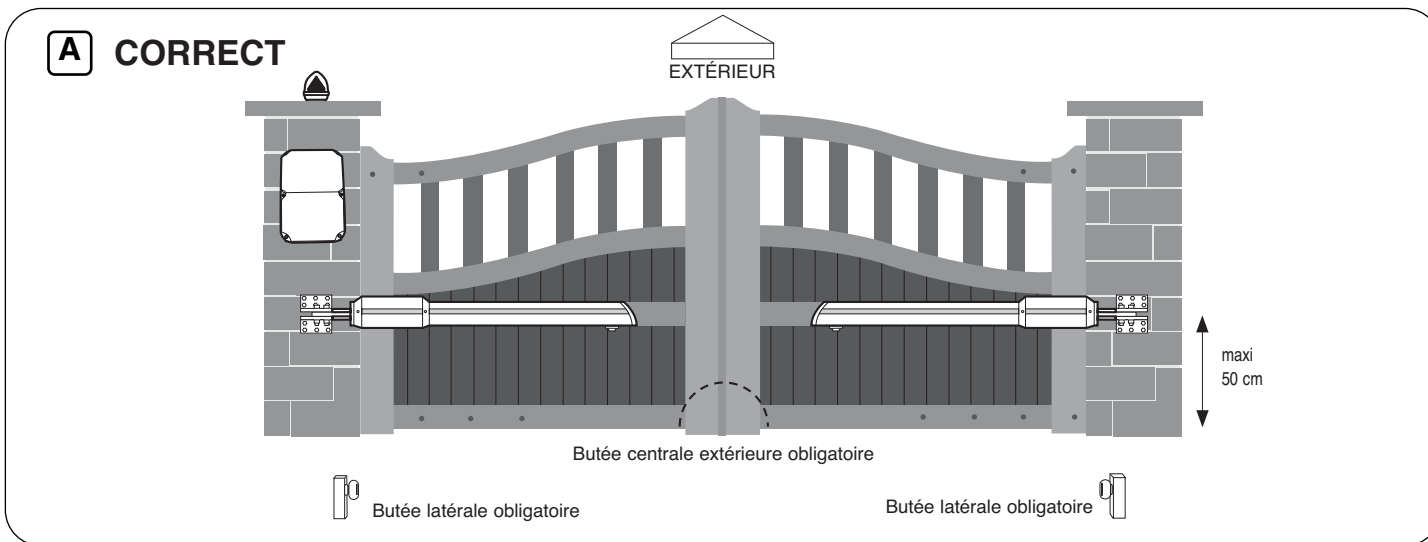




4 • Fixation des éléments

4-1 • Vue d'ensemble

Les vérins seront fixés sur **une partie rigide et renforcée** du portail (par exemple l'encadrement).
 Pour des raisons esthétiques et techniques, il est conseillé de les fixer le plus bas possible.

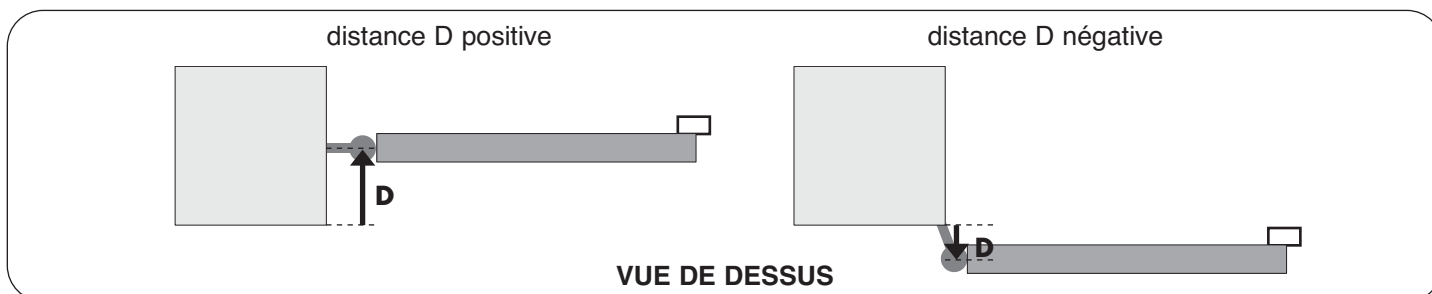


4-2 • Les vérins

Cas d'une ouverture vers l'intérieur

Les vérins seront fixés sur **une partie rigide et renforcée** du portail (par exemple l'encadrement). Pour des raisons esthétiques et techniques, il est conseillé de les fixer le plus bas possible.

La pose des vérins dépend de la distance **D** (distance entre l'axe du gond et la face intérieure du pilier) et de l'angle maximum d'ouverture qui dépend lui aussi de la distance **D**.



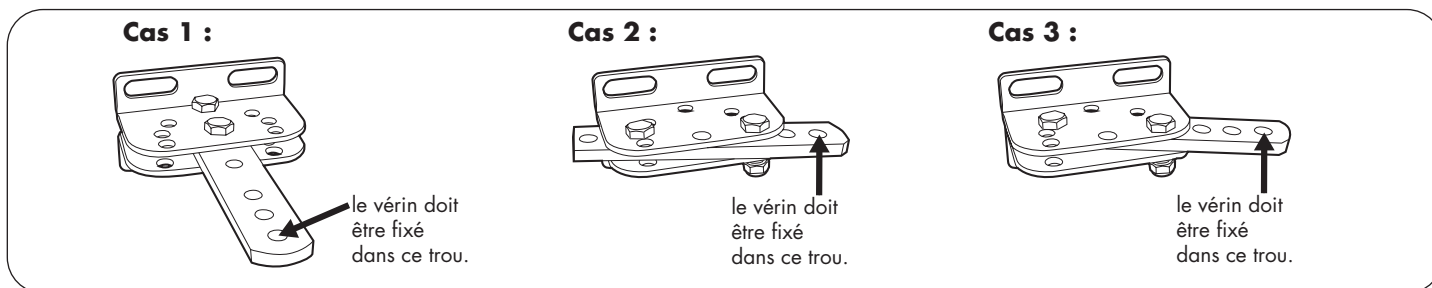
1- Mesurer la distance **D** de l'installation, et sur le **tableau page 9**, cocher la colonne correspondante à l'angle d'ouverture choisi, puis la ligne correspondante à la distance **D** mesurée.

Cette ligne indiquera :

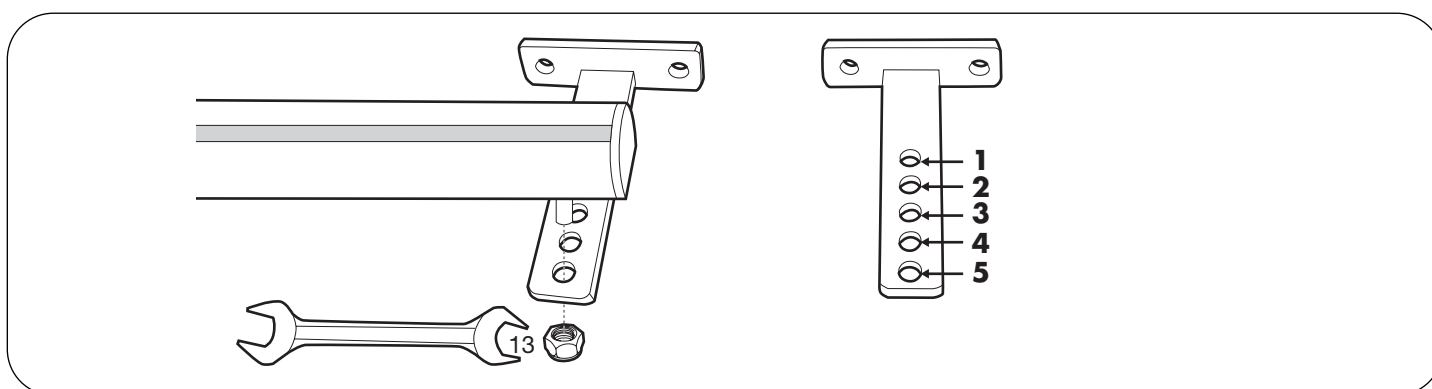
- **La distance B en mm** (Distance entre l'axe du gond et le début des équerres de fixation pilier)



- **L'assemblage des équerres**



- **Le trou de la patte en T à utiliser**



Exemple : la distance **D** est de 100 mm et je souhaite ouvrir mon portail à 90°

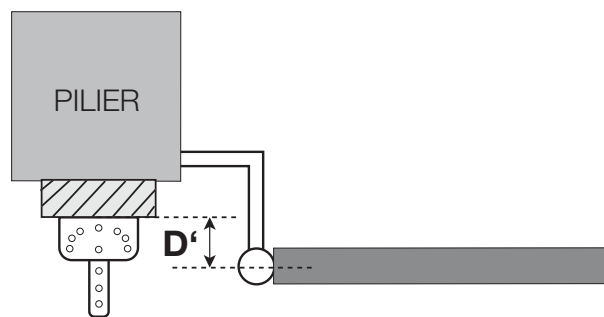
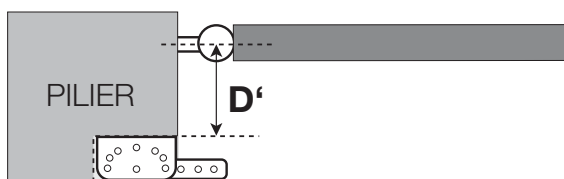
- la distance **B** est de 145 mm
- l'assemblage des équerres correspond au cas n° 2
- le trou utilisé sur la patte en T est le n° 2

Angle d'ouverture maxi	90°				100°				110°			120°			
	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T
-40	130	1	4	130	1	4	130	1	4	130	1	4			
-30	120	1	3	120	1	3	120	1	3	120	1	3			
-20	110	1	2	110	1	2	110	1	2	110	1	2			
-10	110	1	2	110	1	2	110	1	2	110	1	2			
0	110	1	2	110	1	2	110	1	2	110	1	2	140	1	3
10	110	1	2	110	1	2	110	1	2	110	1	2	140	1	3
20	120	1	3	120	1	3	120	1	3	120	1	3			
30	120	1	3	120	1	3	120	1	3	120	1	3			
40	120	1	3	120	1	3	120	1	3	120	1	3			
50	100	1	3	100	1	3	100	1	3						
60	100	1	3	100	1	3	100	1	3						
70	170	3	2	170	3	2	170	3	2						
80	145	2	2	145	2	2	145	2	2						
90	145	2	2	145	2	2	145	2	2						
100	145	2	2	145	2	2	145	2	2						
110	145	2	2	145	2	2	145	2	2						
120	145	2	2	145	2	2	145	2	2						
130	165	2	3	165	2	3	165	2	3						
140	165	2	4	165	2	4	165	2	4						
150	170	3	4												
160	170	3	4												
170	170	3	4												

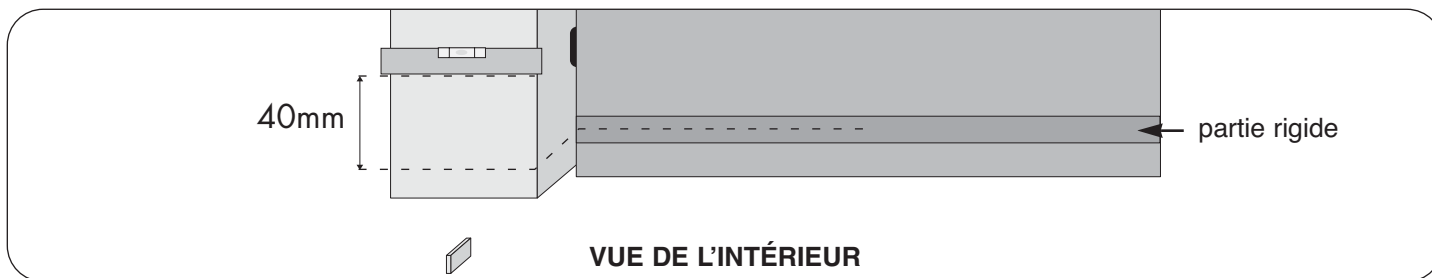
Cas particuliers :

• Si $D > 170\text{mm}$ et si la structure des piliers le permet, il est obligatoire d'entailler les piliers afin que D' soit égal à 170mm .

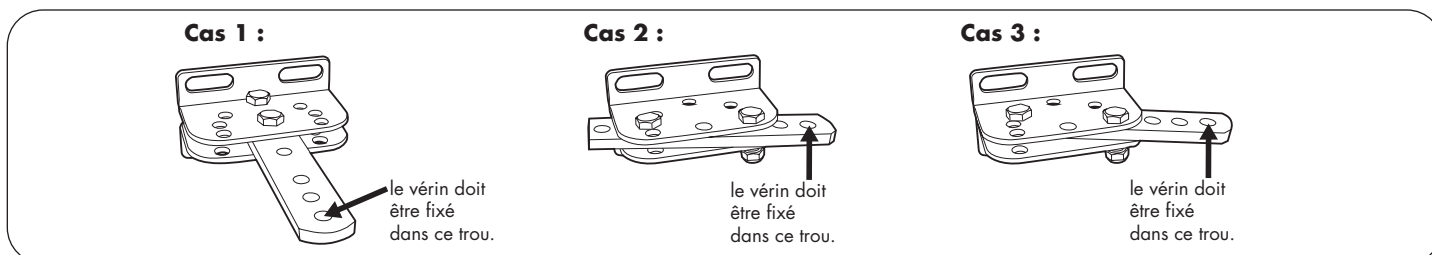
• Si $D < -40\text{mm}$ mettre une cale suffisamment épaisse pour que D' soit égal à -40mm .



2- Tracer une ligne horizontale au milieu de la partie rigide du portail où sera fixé le vérin. Reporter ce trait sur le pilier et tracer un nouveau trait 40mm au dessus du trait préalablement tracé sur le pilier.

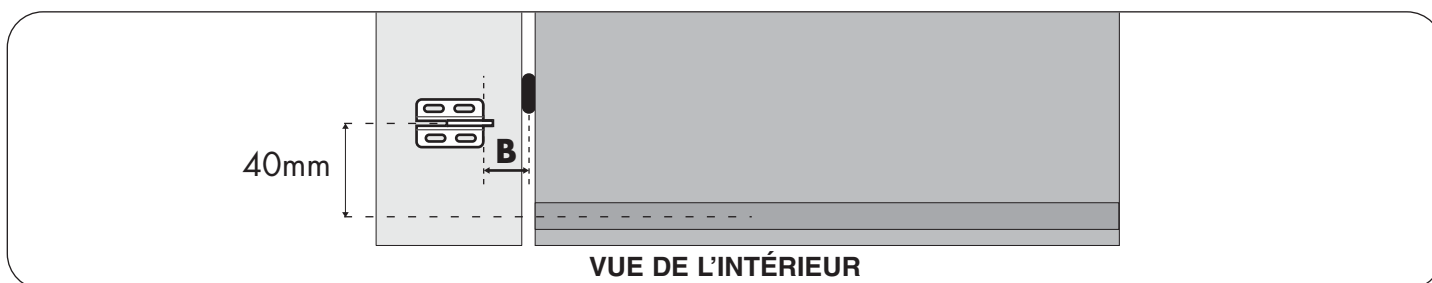


3- Assembler les équerres (6) et les pattes plates (7) à l'aide des vis M8x25 (9) et des écrous frein M8 (10). L'assemblage dépend du cas relevé dans le **tableau page 9**.



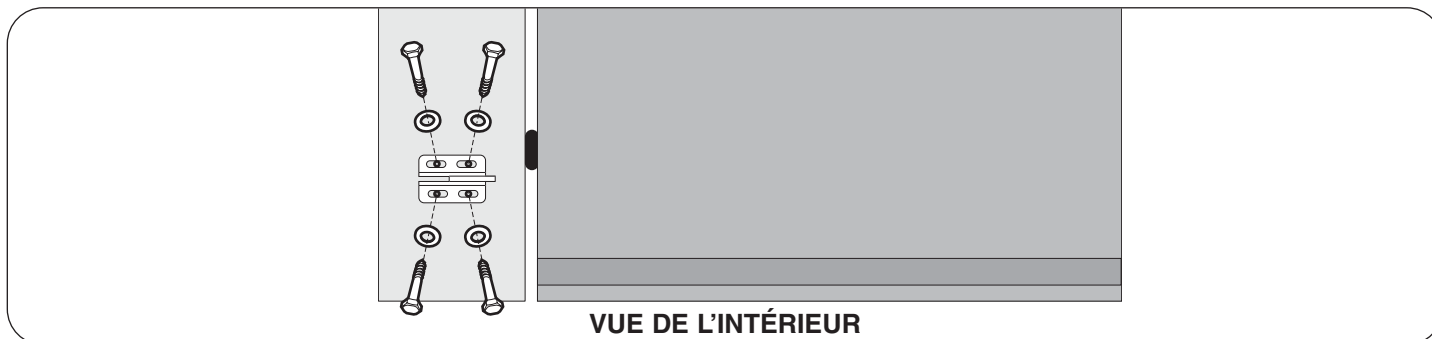
4- Positionner les éléments précédemment assemblés contre le pilier en respectant parfaitement :

- la distance **B** relevée dans le **tableau page 9**.
 - et la hauteur donnée dans la figure suivante.
- Marquer ensuite l'emplacement des 4 trous de fixation.

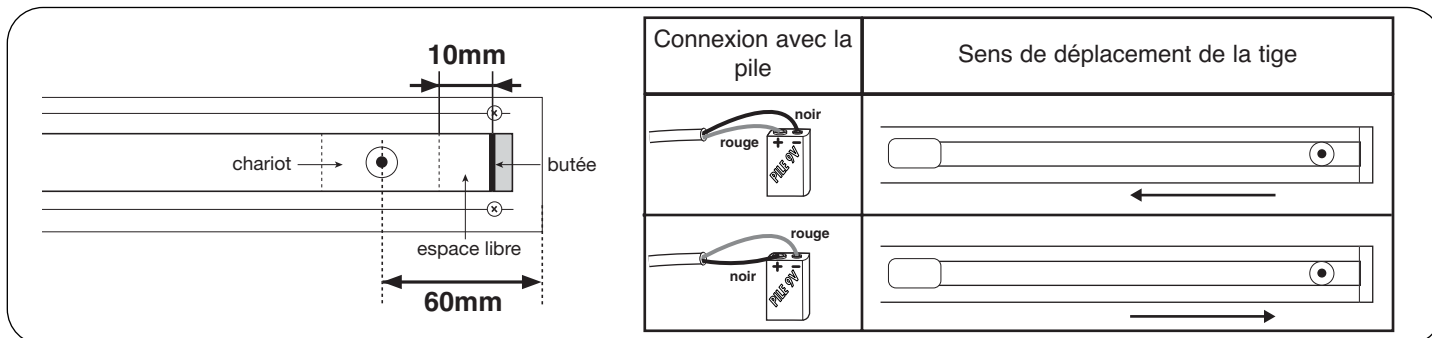


5- A l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire 4 chevilles de 8mm. Fixer les éléments assemblés avec des tirefonds adaptés et des rondelles plates.

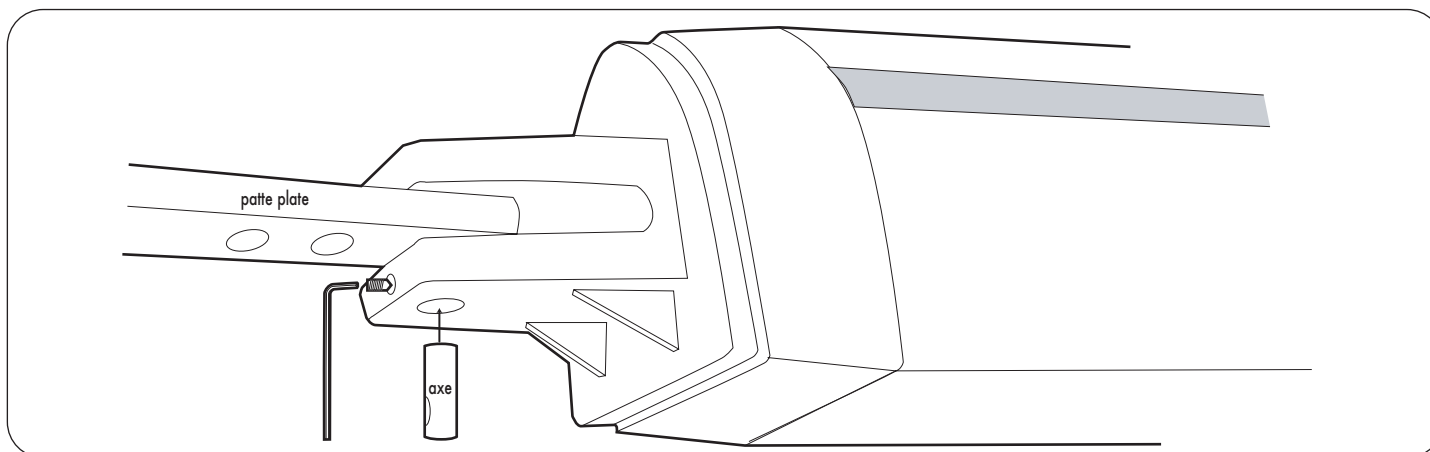
Important : Après serrage, les éléments assemblés doivent être parfaitement horizontaux et à la bonne hauteur.



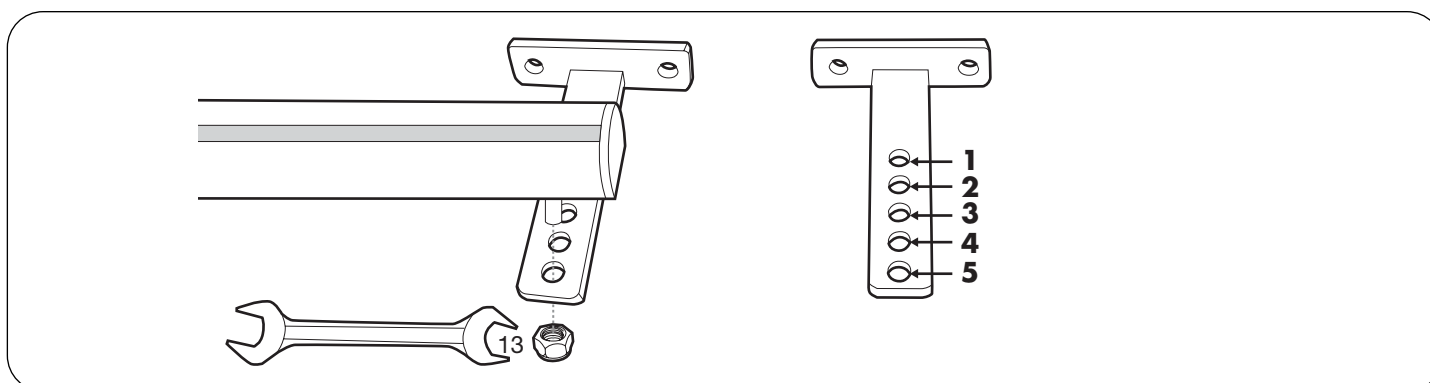
6- Retourner le vérin (1) et s'assurer que la tige du chariot est à environ 10mm de l'extrémité opposée au moteur. Sinon, faire déplacer le chariot à l'aide d'une pile 9V LR61.



7- A l'aide d'une clé BTR2, fixer le vérin avec la patte plate. Attention le trou de fixation sur la patte plate de fixation pilier (7) dépend du cas pour l'assemblage des équerres relevée dans le **tableau page 9**.

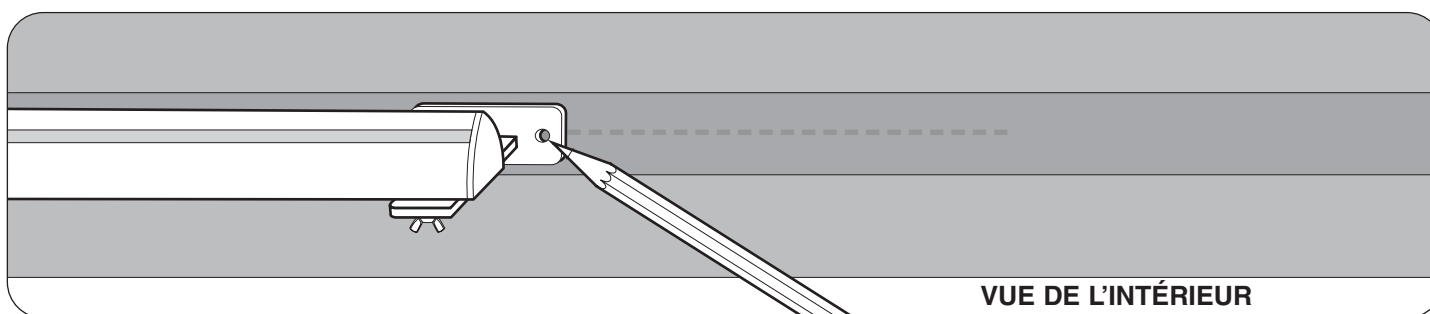


8- Assembler la patte en T (3) avec le vérin. Attention le trou de fixation dépend du cas pour l'assemblage des équerres relevée dans le **tableau page 9** (colonne "Trou de la patte en T").



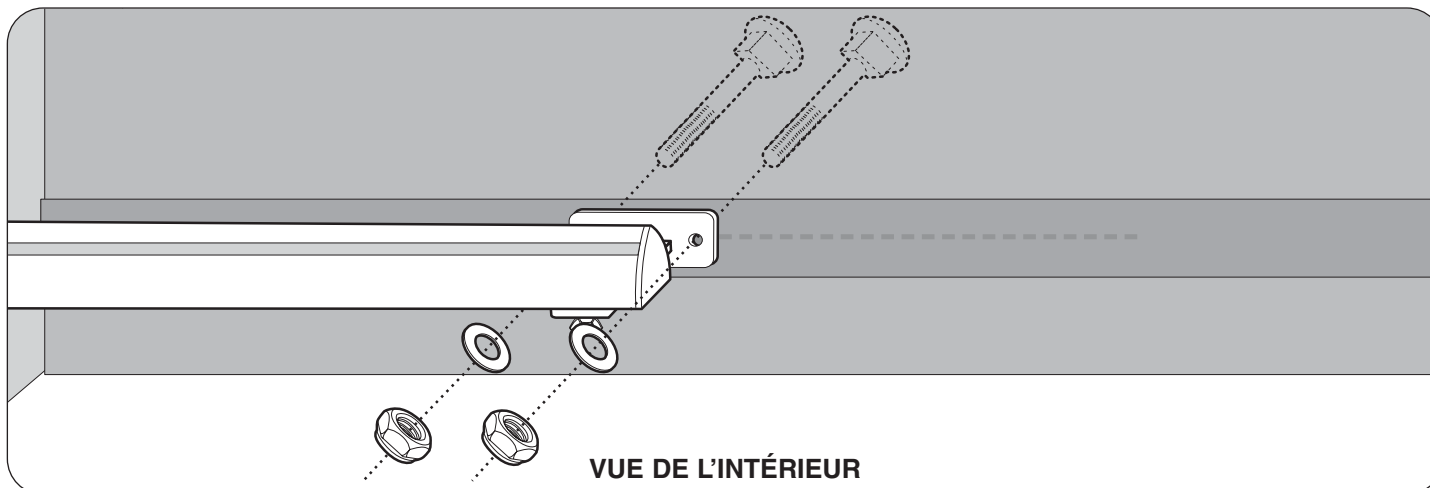
9- Fermer le portail en le plaquant bien sur sa butée centrale puis faire pivoter le vérin afin de poser la base de la patte en T sur le portail. Marquer ensuite l'emplacement des 2 trous de fixation sur portail.

Important : Les 2 marques doivent être sur le milieu de la partie rigide du portail afin que le vérin soit parfaitement horizontal.



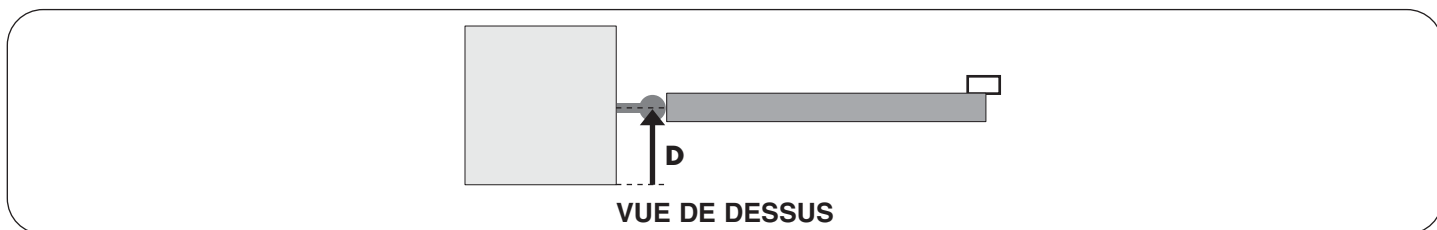
10- Percer le portail de part en part en respectant les emplacements marqués ci-dessus.

Fixer la patte en T sur le portail avec des vis M8 à tête ronde carré sous tête, la longueur doit être adaptée à l'épaisseur du portail, des rondelles plates et des écrous frein M8, comme indiqué dans la figure suivante.



Cas d'une ouverture vers l'extérieur

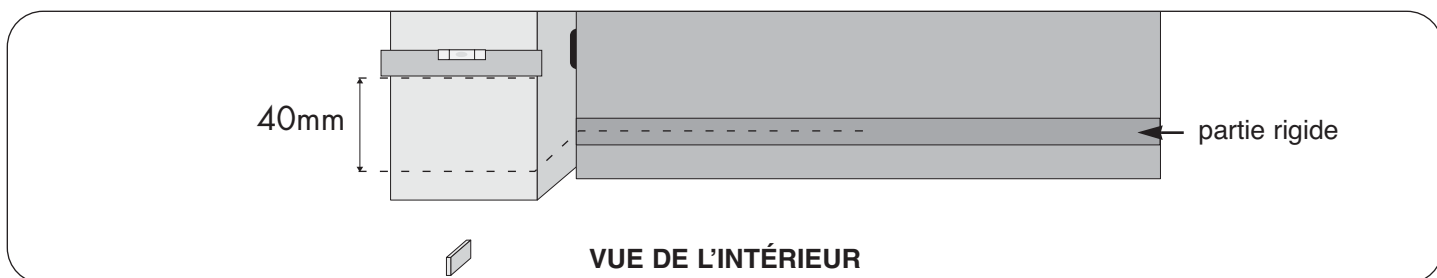
La pose des vérins dépend de la distance **D** (distance entre l'axe du gond et la face intérieure du pilier).



1- Mesurer la distance **D** de l'installation et à l'aide du **tableau suivant**, assembler les équerres (6) et les pattes plates (7) à l'aide des vis M8x25 (8) et des écrous frein M8 (9).

D < 130mm	
D > 130mm	

2- Tracer une ligne horizontale au milieu de la partie rigide du portail où sera fixé le vérin. Reporter ce trait sur le pilier et tracer un nouveau trait 40mm au dessus du trait préalablement tracé sur le pilier.

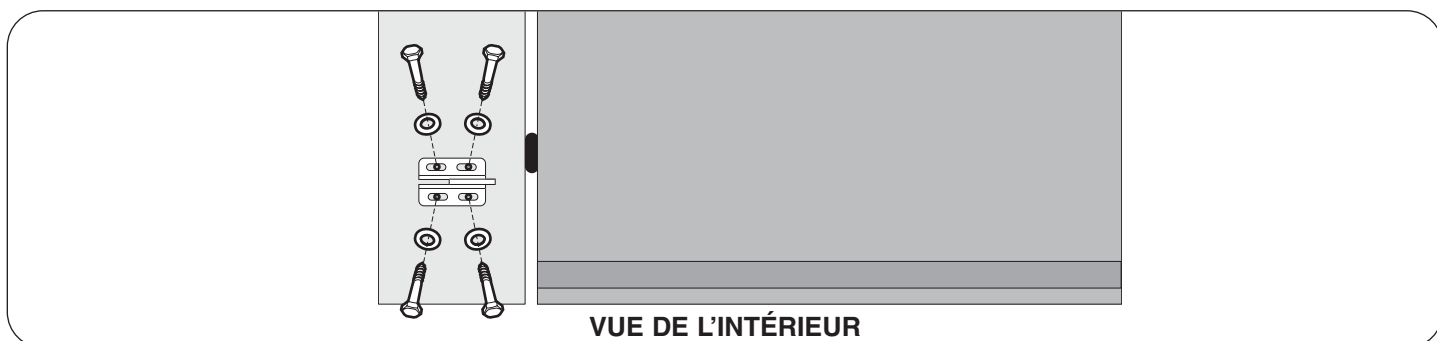


3- Positionner les éléments précédemment assemblés contre le pilier en respectant les préconisations données dans le **tableau suivant**.

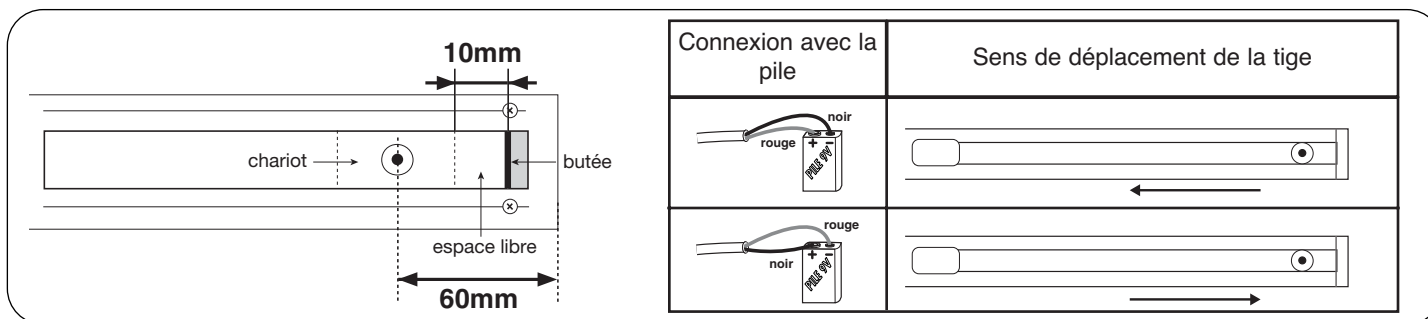
D < 130mm	40mm		
D > 130mm	40mm		

4- A l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire 4 chevilles de 8mm. Fixer les éléments assemblés avec des tirefonds adaptés et des rondelles plates.

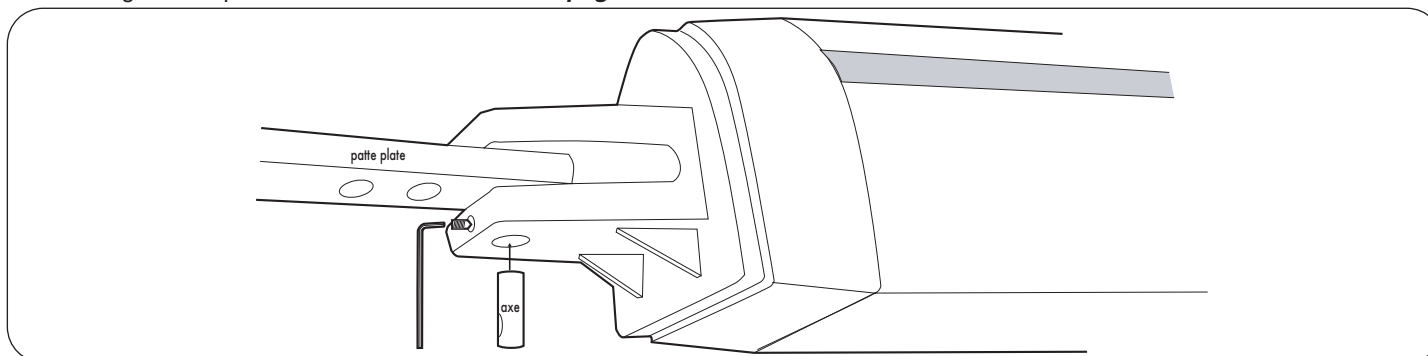
Important : Après serrage, les éléments assemblés doivent être parfaitement horizontaux et à la bonne hauteur.



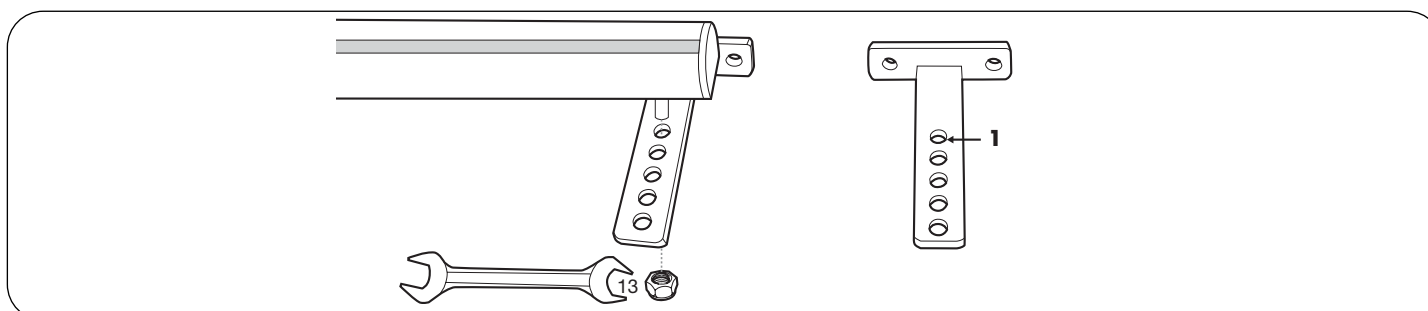
5- Retourner le vérin (1) et s'assurer que la tige du chariot est à environ 10mm de l'extrémité opposée au moteur. Sinon, faire déplacer le chariot à l'aide d'une pile 9V LR61.



6- A l'aide d'une clé BTR2, fixer le vérin avec la patte plate. Attention le trou de fixation sur la patte plate dépend du cas pour l'assemblage des équerres relevée dans le **tableau page 9**.

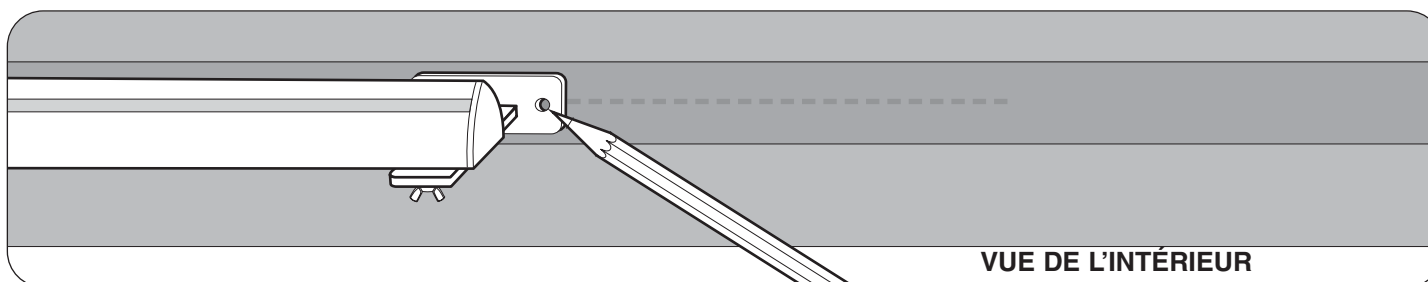


7- A l'aide d'une clé de 13, fixer le vérin dans le premier trou de la patte en T (3).



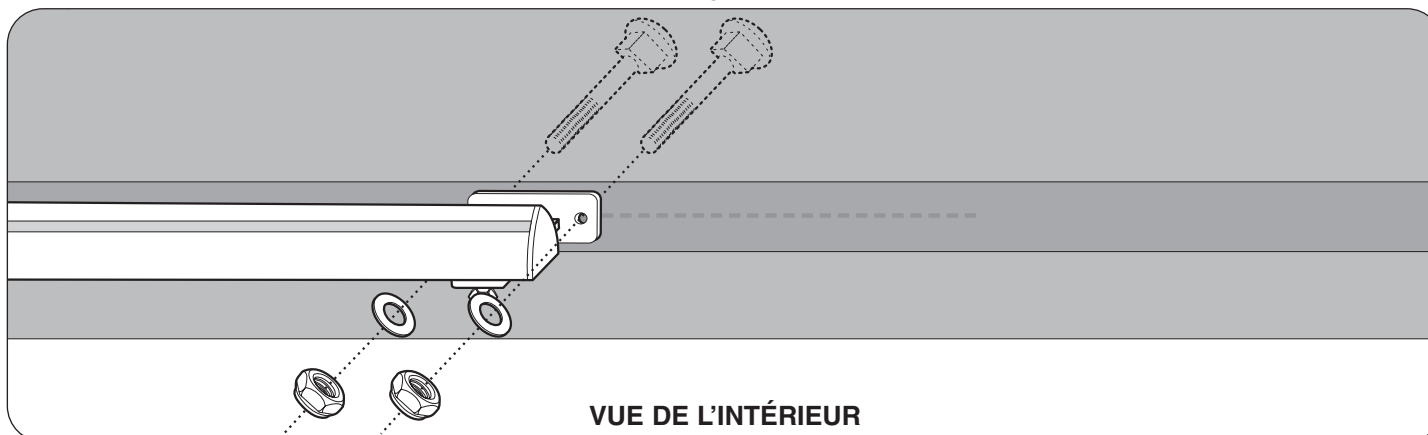
8- Ouvrir le portail à 90° puis faire pivoter le vérin afin de poser la base de la patte en T sur le portail. Marquer ensuite l'emplacement des 2 trous de fixation sur portail.

Important : Les 2 marques doivent être sur le milieu de la partie rigide du portail afin que le vérin soit parfaitement horizontal.



9- Percer le portail de part en part en respectant les emplacements marqués ci-dessus.

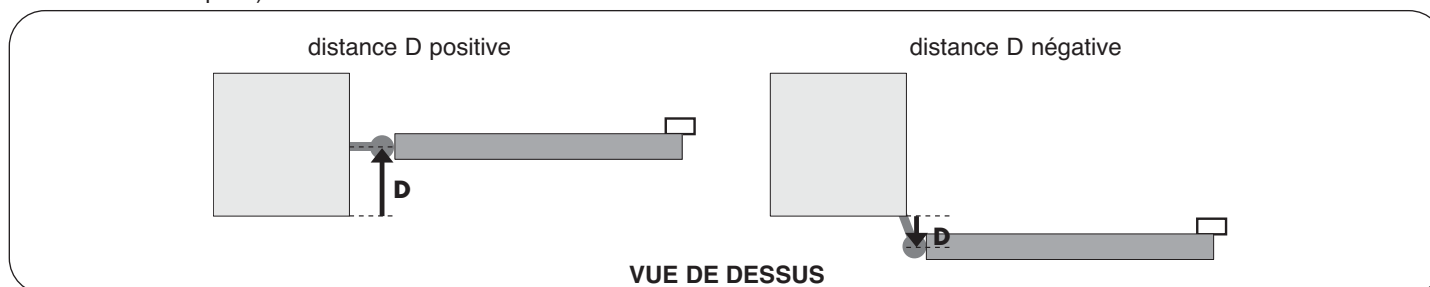
Fixer la patte en T sur le portail avec des vis M8 à tête ronde carré sous tête, la longueur doit être adaptée à l'épaisseur du portail, des rondelles plates et des écrous frein M8, comme indiqué dans la figure suivante.



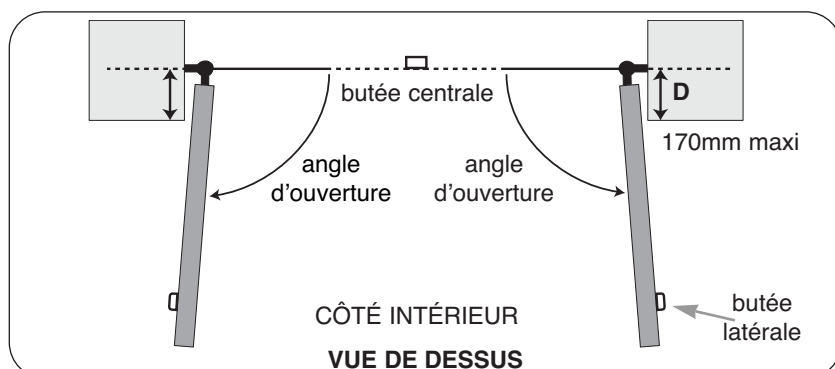
4-3 • Les butées latérales (non fournies dans le kit)

Cas d'une ouverture vers l'intérieur

La pose des butées latérales dépend de l'angle d'ouverture souhaité qui dépend de la distance **D** (distance entre l'axe du gond et la face intérieure du pilier).



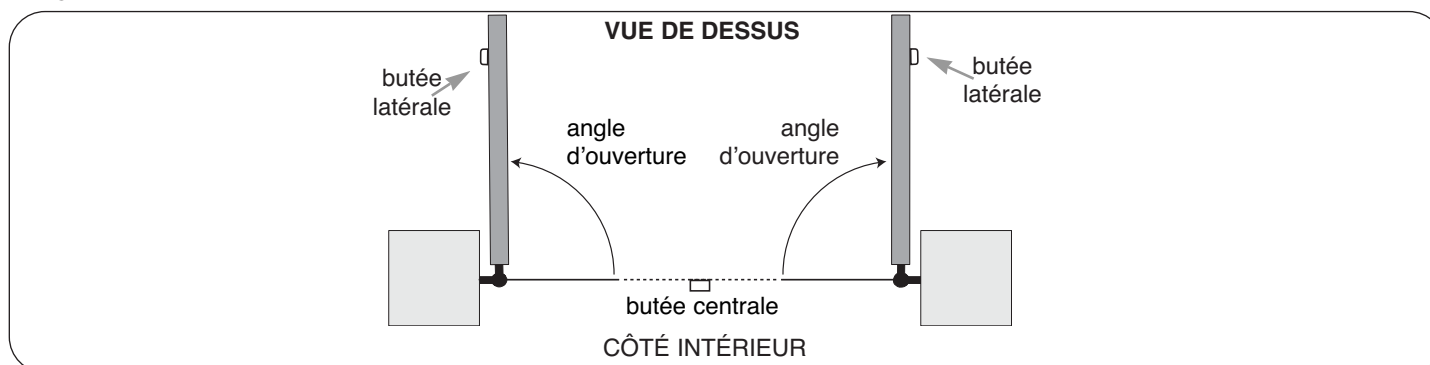
1- Déterminer l'angle d'ouverture de chaque battant en fonction des données du tableau suivant. L'angle d'ouverture peut être différent pour chaque battant mais ne doit jamais être inférieur à 40°.



Pour une ouverture jusqu'à	Distance D (en mm)
90°	de -40 à 170 maxi
100°	de -40 à 140 maxi
110°	de -40 à 40 maxi
120°	de 0 à 10 maxi

Cas d'une ouverture vers l'extérieur

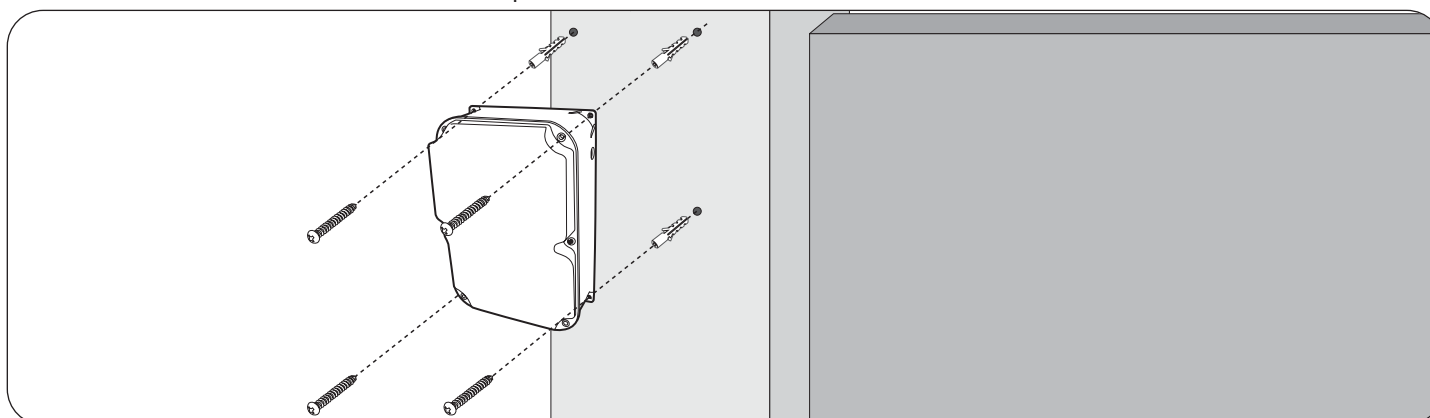
L'angle d'ouverture maximal, pour une ouverture vers l'extérieur, est de 90°.



4-4 • Le boîtier de commande

- Le boîtier de commande doit être fixé sur le pilier où arrive l'alimentation 230Vac.
- Le boîtier de commande, les photocellules réceptrices, le feu clignotant ainsi que les organes de commande filaires optionnels devront être fixés sur le même pilier ou du même côté du portail.
- Afin d'assurer un bon fonctionnement de l'automatisme, il est formellement interdit d'utiliser plus de 9 m de câble pour chaque vérin. De ce fait, le boîtier de commande doit être fixé à moins de 8,50m de chaque vérin.

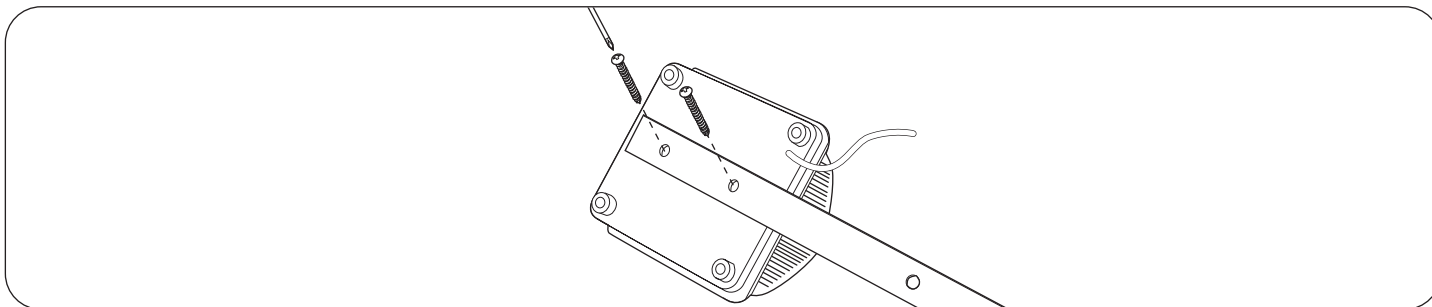
- 1- Placer le boîtier de commande (2) à l'emplacement souhaité et marquer l'emplacement des 4 trous de fixation sur les piliers.
- 2- À l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire 4 chevilles de 6mm.
- 3- Fixer le boîtier de commande avec 4 vis adaptées.



4-5 • Le feu clignotant

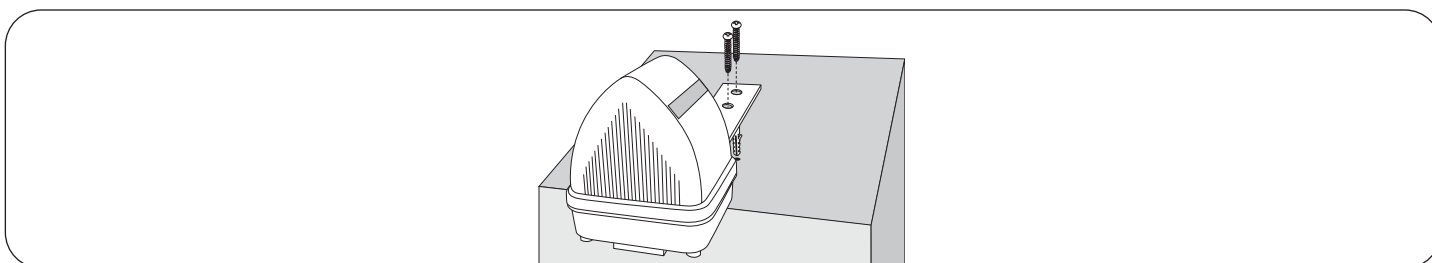
Le feu clignotant doit être fixé en haut du pilier sur lequel est fixée le boîtier de commande et doit être visible de l'intérieur comme de l'extérieur.

1- Fixer la patte métallique plate (11) sur la base du feu clignotant (8) à l'aide des 2 vis $\varnothing 3 \times 10$ (12).

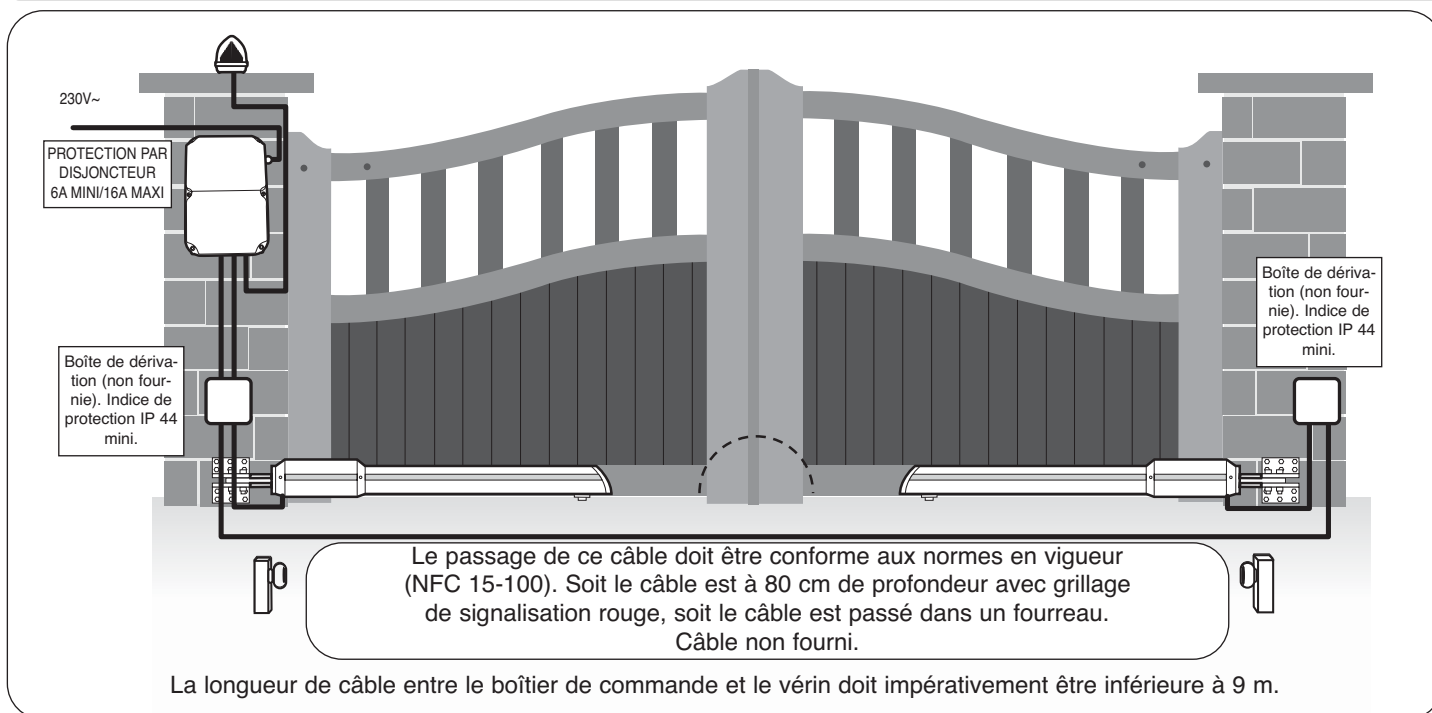


2- Fixer la patte métallique plate sur le pilier.

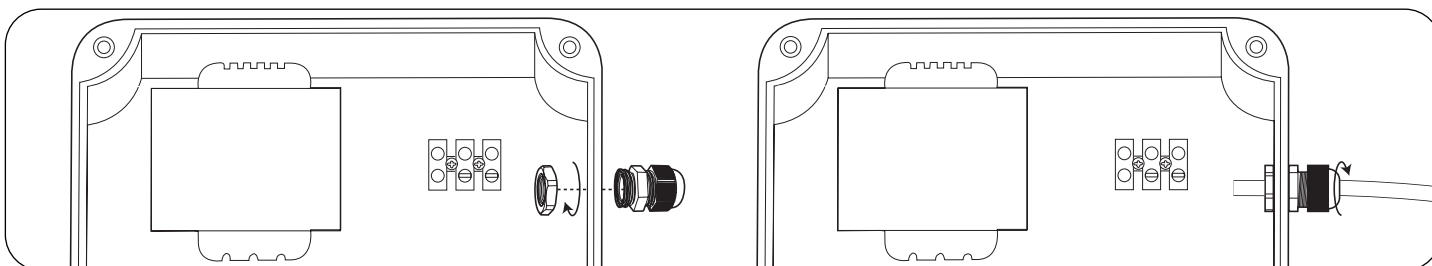
- Positionner le feu clignotant en haut du pilier et marquer l'emplacement des deux points de fixation de la patte métallique plate.
- A l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire 2 chevilles de 6 mm.
- Fixer la patte métallique plate avec des vis $\varnothing 6$ adaptées.



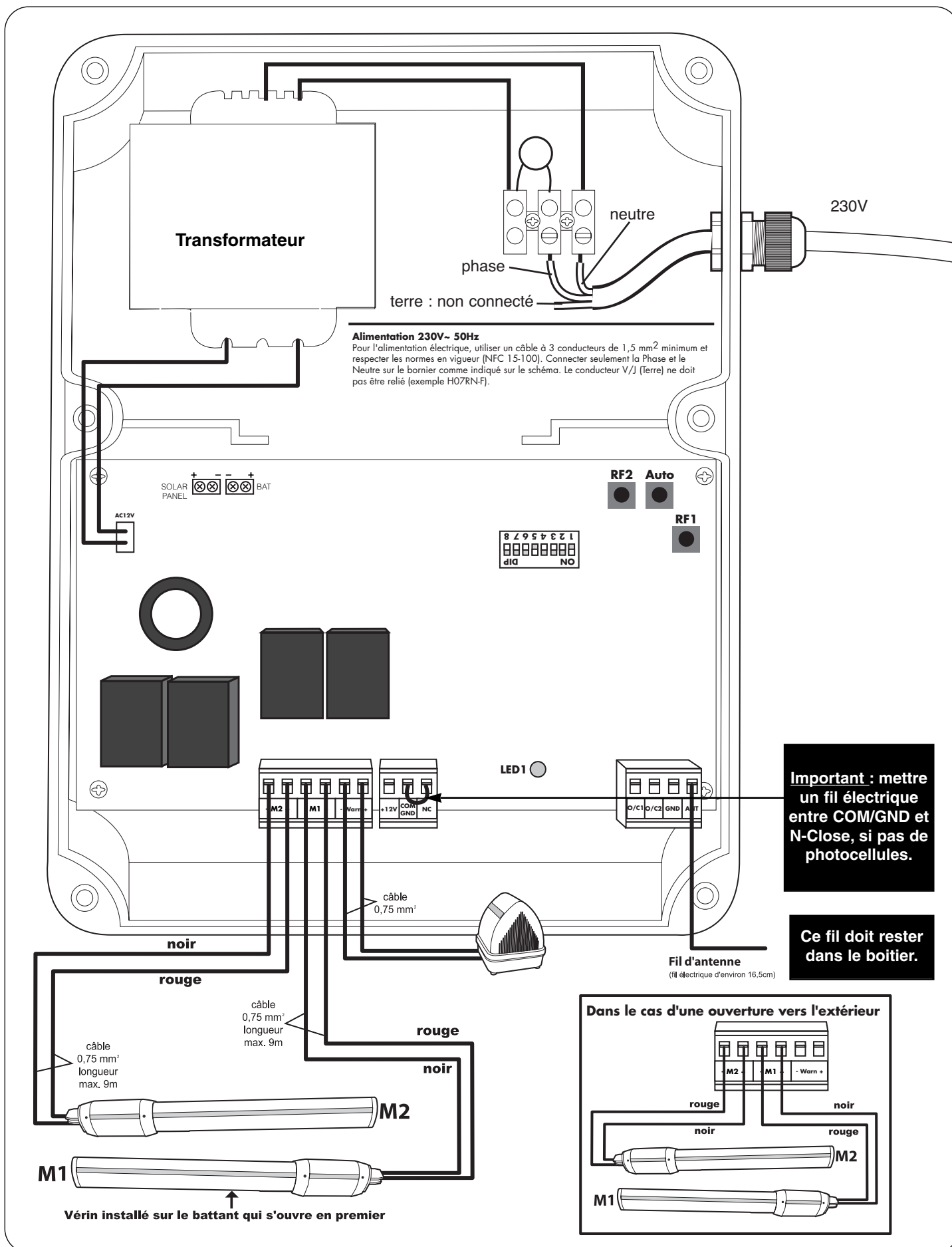
5 • Connexions électriques



Il est impératif et obligatoire d'utiliser le presse-étoupe fourni pour le passage et la fixation du câble d'alimentation 230V dans le boîtier de commande. Une fois le câble passé dans le presse-étoupe, revisser l'écrou inférieur afin de bloquer le câble pour empêcher tout arrachement.



Les raccordements électriques se font obligatoirement hors tension. Disjoncteur de protection en position OFF. Ces branchements doivent être faits par une personne qualifiée.



6 • Réglages

6-1 • Fermeture automatique

Ce réglage se fait sur la carte électronique, il permet d'activer ou non la fermeture automatique du portail après 30 secondes ou 1 minute d'attente. La fermeture automatique se déclenche seulement après une ouverture totale.

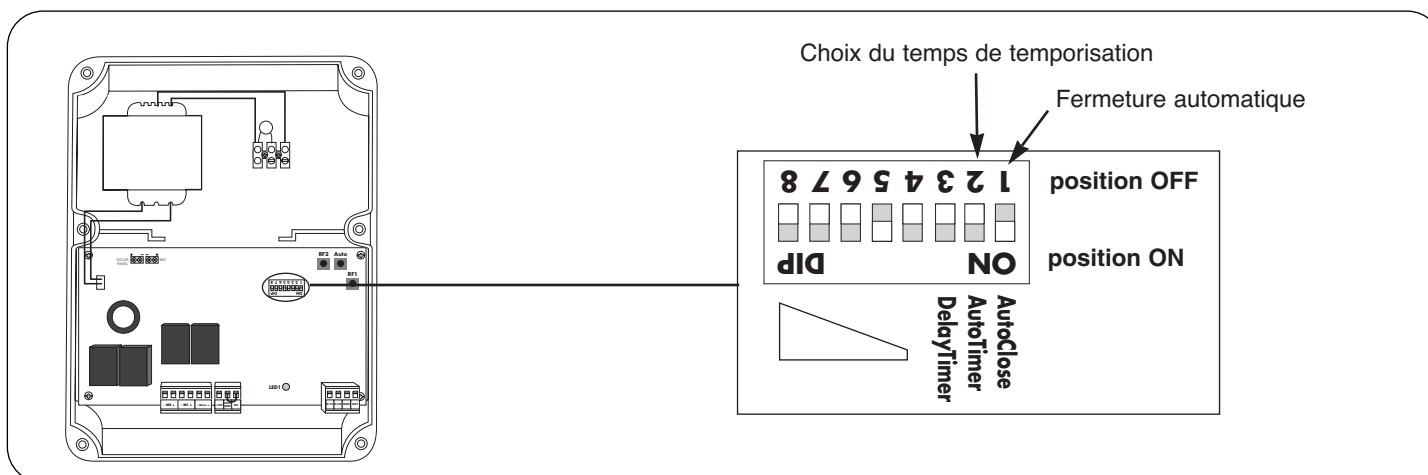
Consigne de sécurité :

Dans le cadre de la fermeture automatique, le limiteur de force n'est pas suffisant pour assurer le niveau de sécurité minimum requis dans la norme EN 12453. Il est donc obligatoire dans ce cas d'installer un jeu de photocellules afin de protéger la fermeture automatique.

1- Choisir le temps de temporisation :

- Pour avoir 1 minute de temporisation mettre le switch 2 " AutoTimer " sur la position ON
- Pour avoir 30 secondes de temporisation mettre le switch 2 " AutoTimer " sur la position OFF

2- Mettre le switch 1 " AutoClose " sur la position ON pour activer la fermeture automatique ou sur la position OFF pour la désactiver.



6-2 • Sensibilité à l'obstacle

Consignes de sécurité :

Le limiteur de force a été conçu de façon à ce que l'installation de cet automatisme monté sur un portail conforme aux spécifications données dans ce manuel, soit conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 et cela même lorsque le réglage du seuil de détection du limiteur de force est au maximum.

Il est quand même conseillé de vérifier la conformité de l'installation avec l'annexe A de la norme EN 12453.

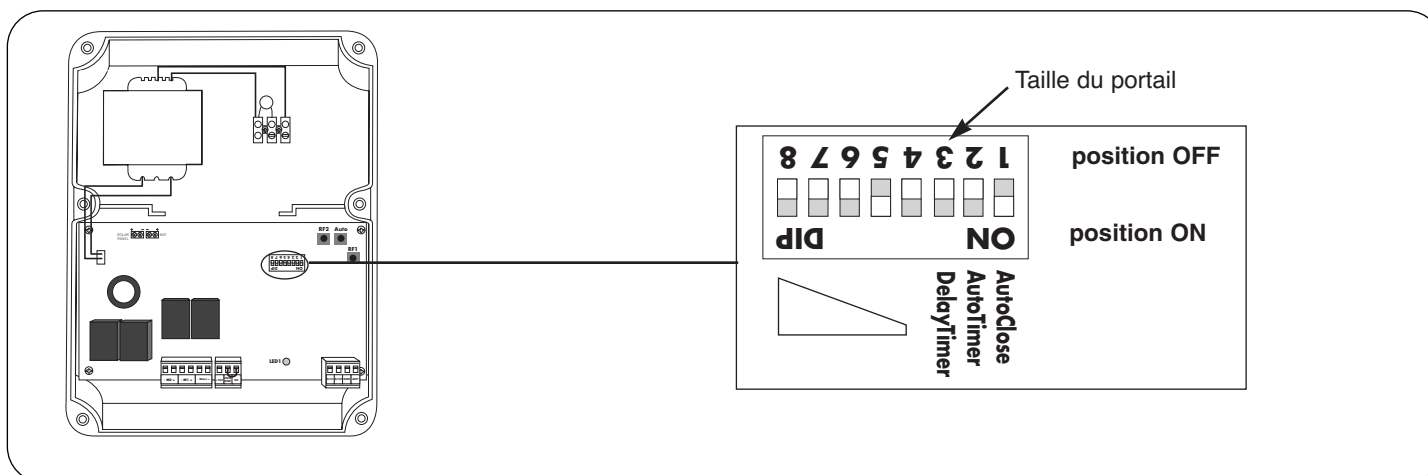
Ce réglage se fait sur la carte électronique, il permet d'ajuster le niveau de détection du limiteur de force. Ce réglage ne remet pas en cause la conformité du limiteur de force (Voir les consignes de sécurité de ce sous chapitre), il permet juste au portail motorisé d'être plus ou moins sensible à l'obstacle.

Ce réglage est très utile :

- Dans des régions à fort vent
- Si le portail est de type plein

1- Choisir la position conseillée pour le switch 3 en fonction de la taille du portail motorisé :

- Position ON pour un grand portail (3,50m).
- Position OFF pour un petit portail (<3,50m).



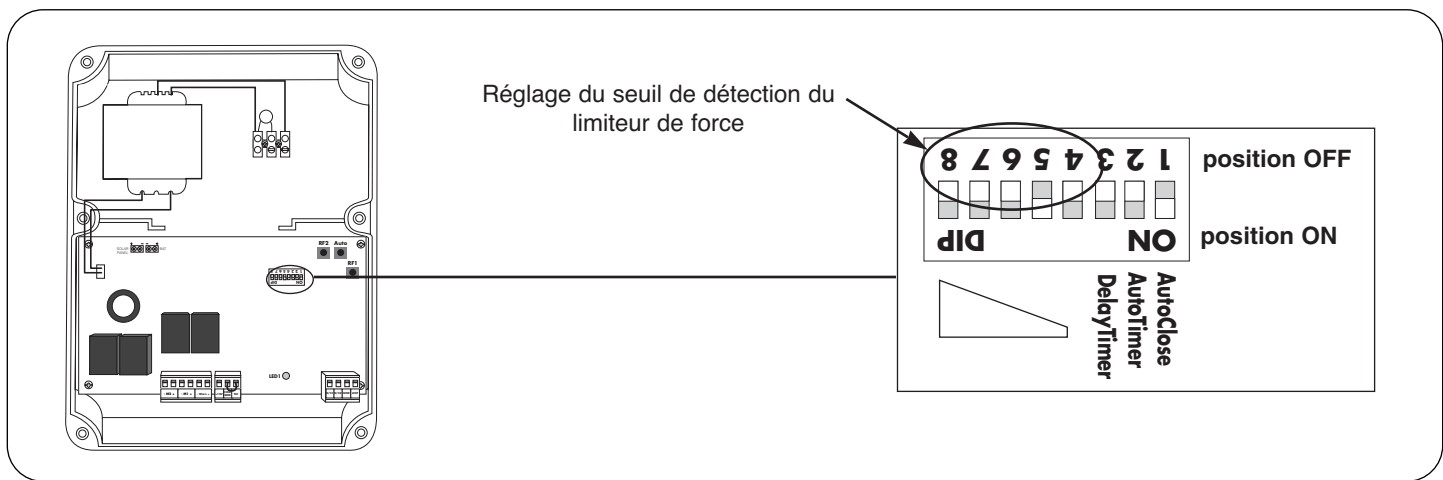
2- Choisir l'un des 6 seuils suivants (switchs 4 à 8), conseillés en fonction du type du portail motorisé :

- Seuil 1 pour un portail de type :
 - ajouré et léger
- Seuil 2 pour un portail de type :
 - semi-ajouré et léger
- Seuil 3 pour un portail de type :
 - semi-ajouré et lourd
 - ajouré et lourd
 - plein et léger
- Seuil 4 pour un portail de type :
 - semi-ajouré et lourd, et s'il est installé dans une région à fort vent
 - plein et lourd
- Seuil 5 pour un portail de type :
 - plein et léger, et s'il est installé dans une région à fort vent
- Seuil 6 pour un portail de type :
 - plein et lourd, et s'il est installé dans une région à fort vent

3- Mettre les 5 switchs de réglage de seuil en position ON ou OFF, pour choisir le seuil conseillé.

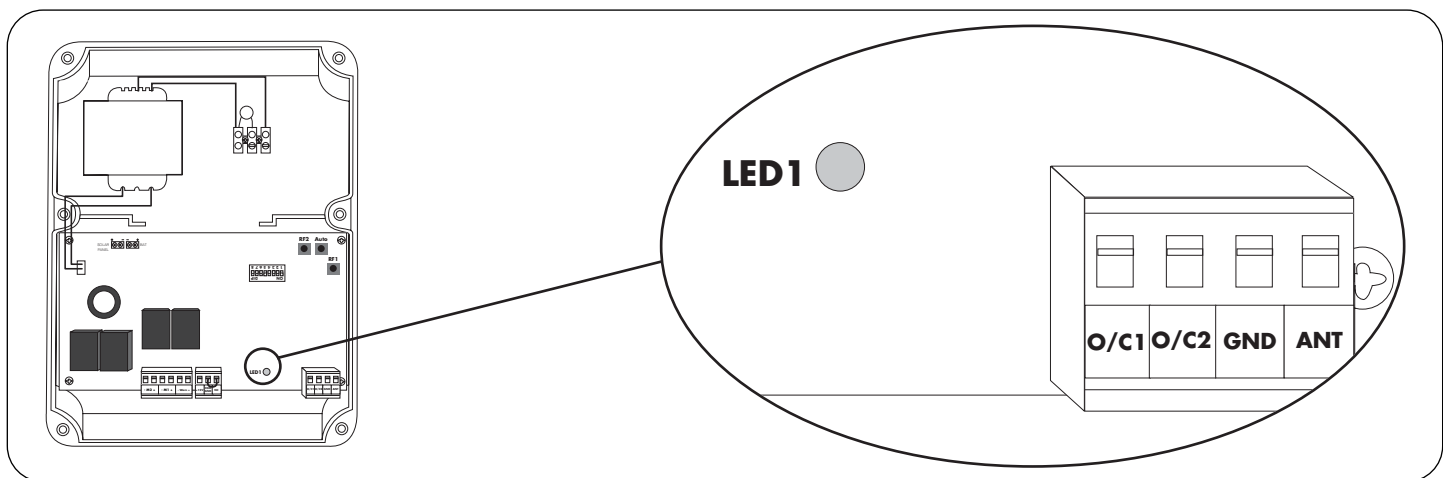
Du seuil le plus sensible au seuil le moins sensible ➔

Item	Seuil1	Seuil2	Seuil3	Seuil4	Seuil5	Seuil6
Switch 4	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Switch 5	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	OFF
Switch 6	OFF	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
Switch 7	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	OFF
Switch 8	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	OFF



7 • Mise en fonctionnement

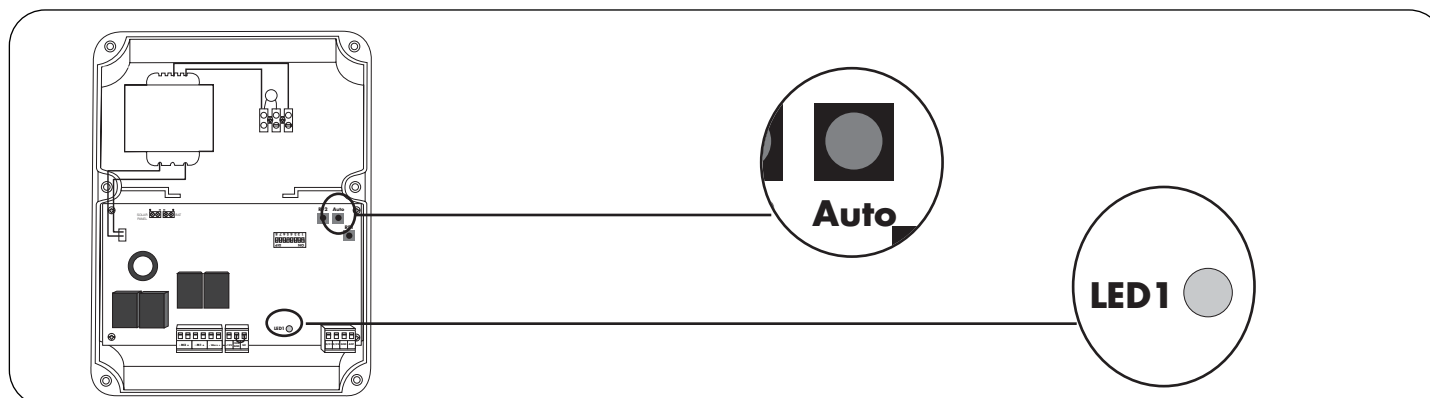
- S'assurer qu'il n'y ait ni personne ni obstacle présent dans l'aire de mouvement du portail pendant toute la période de mise en service et toute la période d'essais.
 - S'assurer que tous les branchements électriques ont bien été faits en conformité avec les instructions de ce manuel.
- Mettre l'automatisme sous tension (disjoncteur de protection en position ON). Le voyant rouge " LED1 " clignote 2 fois puis s'éteint.



7-1 • Autoapprentissage

Attention :

- Après avoir déclenché l'autoapprentissage, se reculer afin de dégager l'aire de mouvement du portail et des vérins.
- Pendant l'autoapprentissage, ne jamais entrer dans l'aire de mouvement du portail et des vérins. Attendre la fin et l'arrêt total du portail avant d'intervenir sur l'installation (feu clignotant éteint).
- Si les moteurs ne sont pas encore branchés, connecter leur bornier amovible à la carte électronique.



- Appuyer sur le bouton AUTO pendant 3 sec. pour déclencher l'autoprogrammation.
- LED1 clignote et l'autoapprentissage commence.

Déroulement de l'autoapprentissage

- Le feu clignotant commence à clignoter.
- Le battant 2 (celui qui s'ouvre en deuxième) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 (celui qui s'ouvre en premier) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée latérale avec un décalage entre le battant 1 et le battant 2 (env.3 sec).
- Les deux battants se referment jusqu'à la butée centrale avec un décalage entre le battant 2 et le battant 1.
- Le voyant rouge "LED1" stoppe son clignotement et s'éteint.
- Le feu clignotant s'éteint.

FIN DE L'AUTOAPPRENTISSAGE

Aide aux réglages et programmation de l'automatisme :

- L'autoapprentissage peut être arrêté à n'importe quel moment en appuyant sur le bouton " AUTO " de la carte électronique.
- Il est possible que l'autoapprentissage ne se déroule pas comme prévu lorsqu'il y a un problème d'installation ou lorsque le réglage du seuil de détection du limiteur de force n'est pas adapté.

Deux cas possibles :

A- L'électronique détecte le problème, alors :

- Le feu clignotant se met à clignoter lentement,
- LED1 stoppe son clignotement et s'allume,
- et le portail est arrêté

Dans ce cas :

a Appuyer sur le bouton " AUTO ".

Le feu clignotant s'arrête.

b- Trouver et corriger le problème

Il est possible que le problème provienne de l'un des points suivants :

- Un obstacle a empêché l'un des battants d'aller jusqu'à l'une de ses butées.
- Mauvaise connexion d'un des vérins sur la carte électronique (Mettre l'automatisme hors tension avant de corriger ce type de problème).

c- Recommencer l'autoapprentissage

Si le problème persiste, contacter le service technique.

B- L'électronique ne détecte pas le problème mais il est visible pendant l'autoapprentissage, exemple :

- . Si un des vantaux arrive en butée et continu à forcer plus de 5 secondes.
- . Si les battants s'arrêtent n'importe où pendant l'autoprogrammation.
- . Si l'extrémité du vérin frotte contre le portail.
- . Si les vérins arrivent en fin de course avant que le portail arrive sur les butées latérales.

Dans ce cas :

- a- Attendre la fin de l'auto apprentissage.
- b- Corriger le problème.

Il est possible que le problème provienne de l'un des points suivants :

- Un obstacle a empêché l'un des battants d'aller jusqu'à l'une de ses butées.
- Mauvaise connexion d'un des vérins sur la carte électronique (Mettre l'automatisme hors tension avant de corriger ce type de problème).

c- Recommencer l'autoapprentissage

Si le problème persiste, contacter le service technique.

7-2 • Programmation des télécommandes

Programmation d'un bouton de télécommande pour commander le portail :

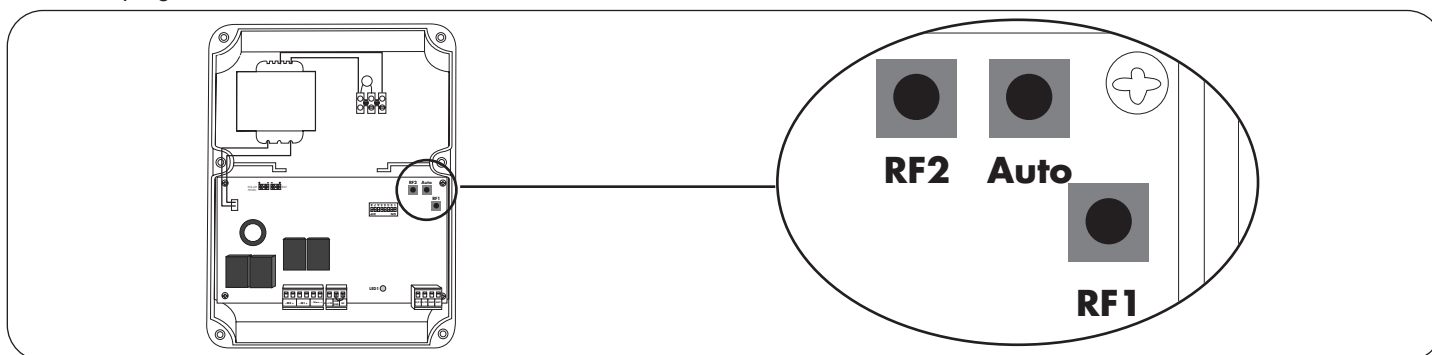
- 1- Appuyer sur le bouton " RF2 " de la carte électronique sans le relâcher.
- 2- LED1 s'allume après 3 secondes.
- 3- Relâcher le bouton
- 4- Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur un des quatre boutons de la télécommande pour commander le portail.
- 5- LED1 clignote trois fois puis s'éteint.

Programmation d'un bouton de télécommande pour commander le battant 1 uniquement (Passage piéton) :

- 1- Appuyer sur le bouton " RF1 " de la carte électronique sans le relâcher.
- 2- LED1 s'allume après 3 secondes.
- 3- Relâcher le bouton
- 4- Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur un des quatre boutons de la télécommande pour commander le battant 1 uniquement.
- 5- LED1 clignote 3 fois puis s'éteint.

Note importante :

Si aucun signal radio, émis par la télécommande AVIDSEN, n'est reçu dans les 10 secondes, LED1 s'éteint. Vérifier le bon fonctionnement de la télécommande (un voyant rouge s'allume sur la télécommande lorsque l'on appuie sur l'un des 4 boutons) puis recommencer la programmation.



Notes :

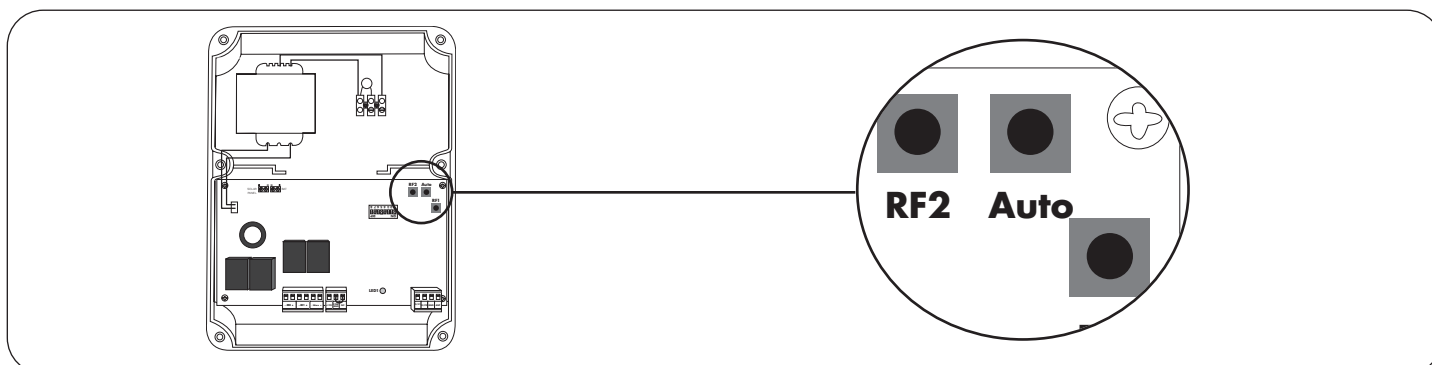
- Procéder de même pour toutes les autres télécommandes à programmer.
- Il est possible de mémoriser jusqu'à 8 boutons de télécommande par type de commande (Portail ou passage piéton).

Lorsque la mémoire est pleine :

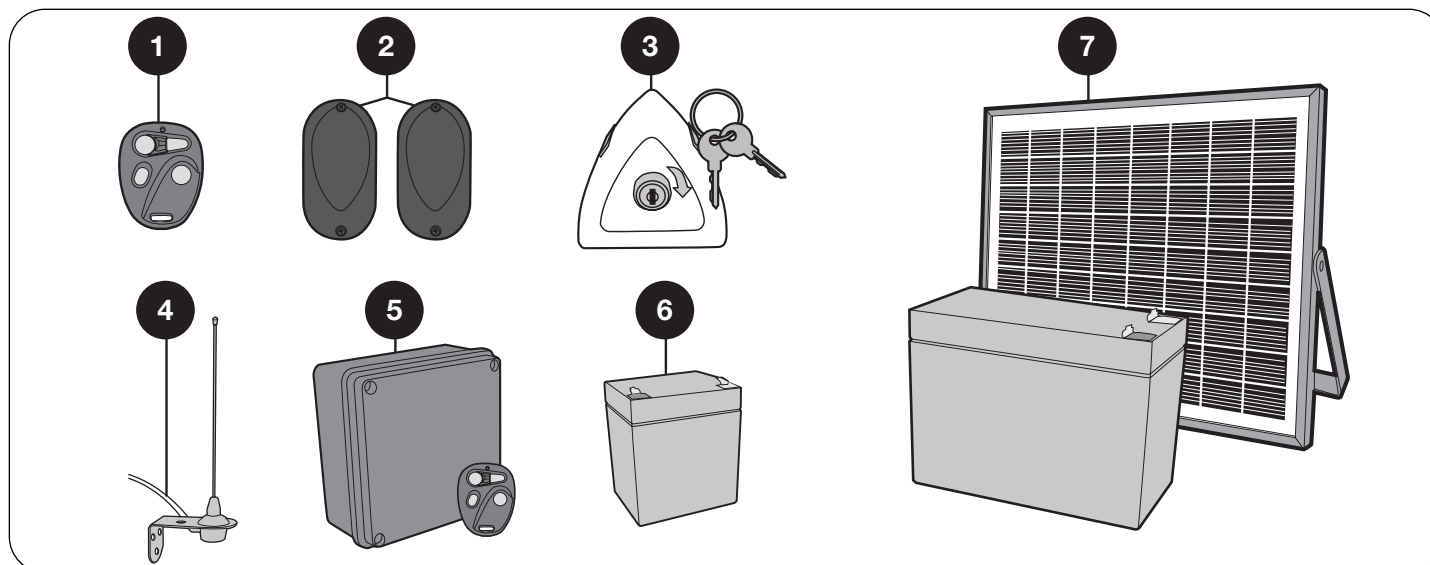
- a- Après avoir appuyé sur le bouton " RF1 " ou " RF2 " pendant 3s afin de programmer sa télécommande
- b- LED1 s'allume pendant 1s puis s'éteint pour indiquer que la mémoire est pleine.

Pour déprogrammer tous les boutons de télécommande appris, procéder comme suit :

- a- Appuyer simultanément sur les boutons «RF1» et «RF2» pendant 10 secondes de la carte électronique sans le relâcher.
- b- LED1 clignote 5 fois puis s'allume.



8 • Accessoires en option



Item	Élément	Référence
1	Télécommande supplémentaire	654249
2	Jeu de photocellules supplémentaire	654359
3	Interrupteur à clé	654257
4	Antenne additionnelle	654444
5	Kit de commande d'éclairage	654255
6	Batterie de secours	654901
6	Kit d'alimentation solaire	654373

8-1 • Kit d'alimentation solaire

Cette automatisme peut être complètement alimenté par l'énergie solaire.
Pour cela, il existe un kit à batterie et panneau solaire à connecter en remplacement de l'alimentation 230V.

Attention : il est indispensable de débrancher l'alimentation 230 V lorsque le kit d'alimentation solaire est connecté.

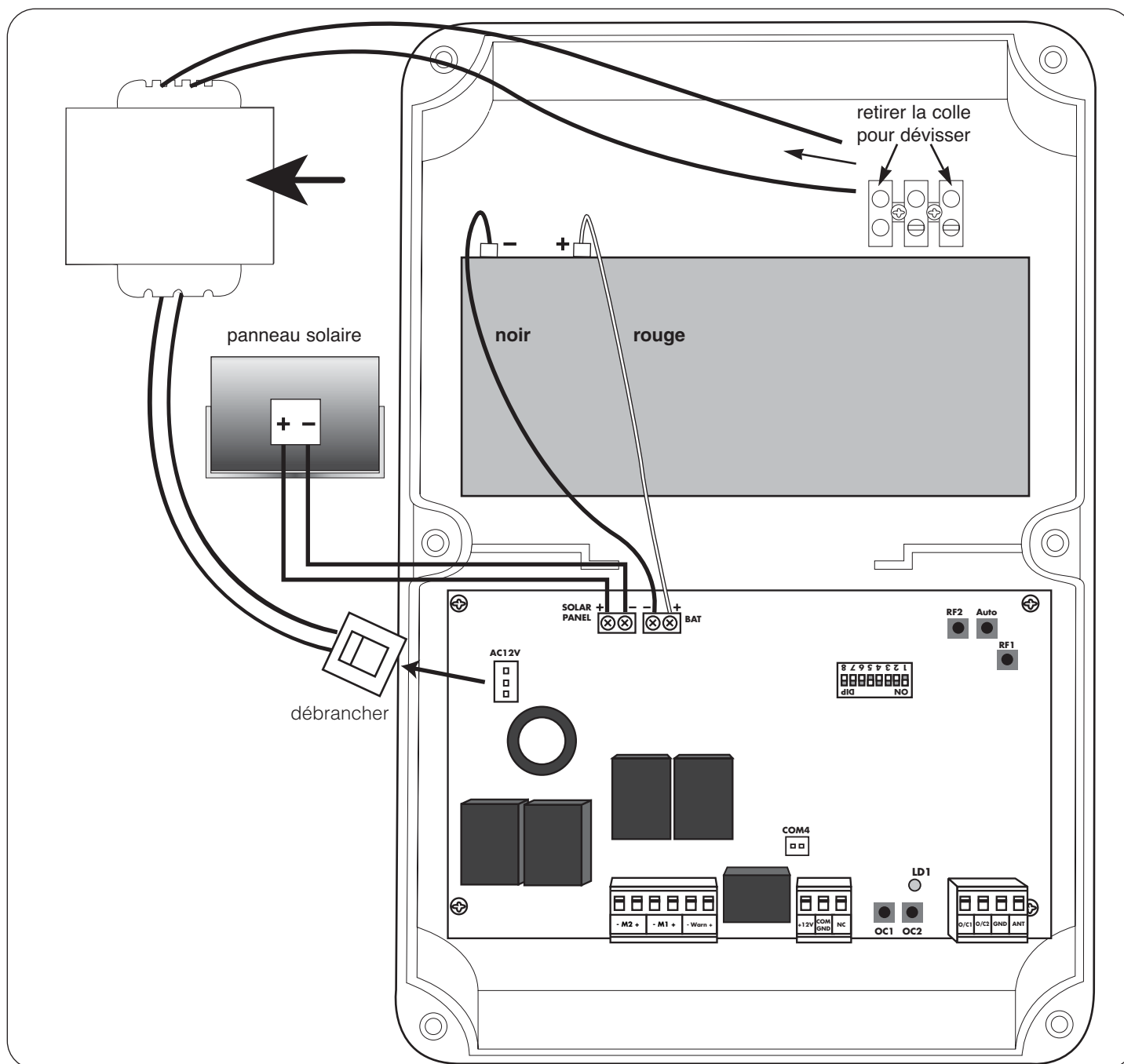
Connexion sur la carte électronique de l'automatisme :

- 1- Démontez le transformateur et le retirez du boîtier.
- 2- Positionnez la batterie comme sur le dessin.
- 3- Connectez la batterie à la carte électronique en utilisant les fils rouge et noir fournis. Attention à respecter la polarité.
- 4- Connectez le panneau solaire ; attention à respecter la polarité.

Remarques :

- Il peut être nécessaire de laisser la batterie charger quelques jours (ensoleillés de préférence) car celle-ci aura pu s'être plus ou moins autodéchargée lors de son stockage en magasin et recommencer l'autoapprentissage.
- L'automatisme ainsi alimenté permet de faire fonctionner le portail 10 cycles d'ouverture/ fermeture par jour en moyenne.

(voir schéma de branchement au dos)



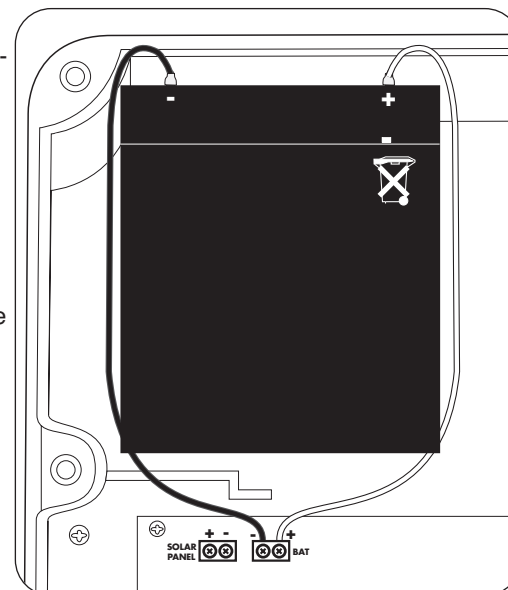
8-2 • Batterie de secours

Cette batterie de secours est utile lorsque l'automatisme est alimenté par le réseau électrique 230V, en cas de coupure de courant, elle permet de faire fonctionner l'automatisme pendant quelques jours.

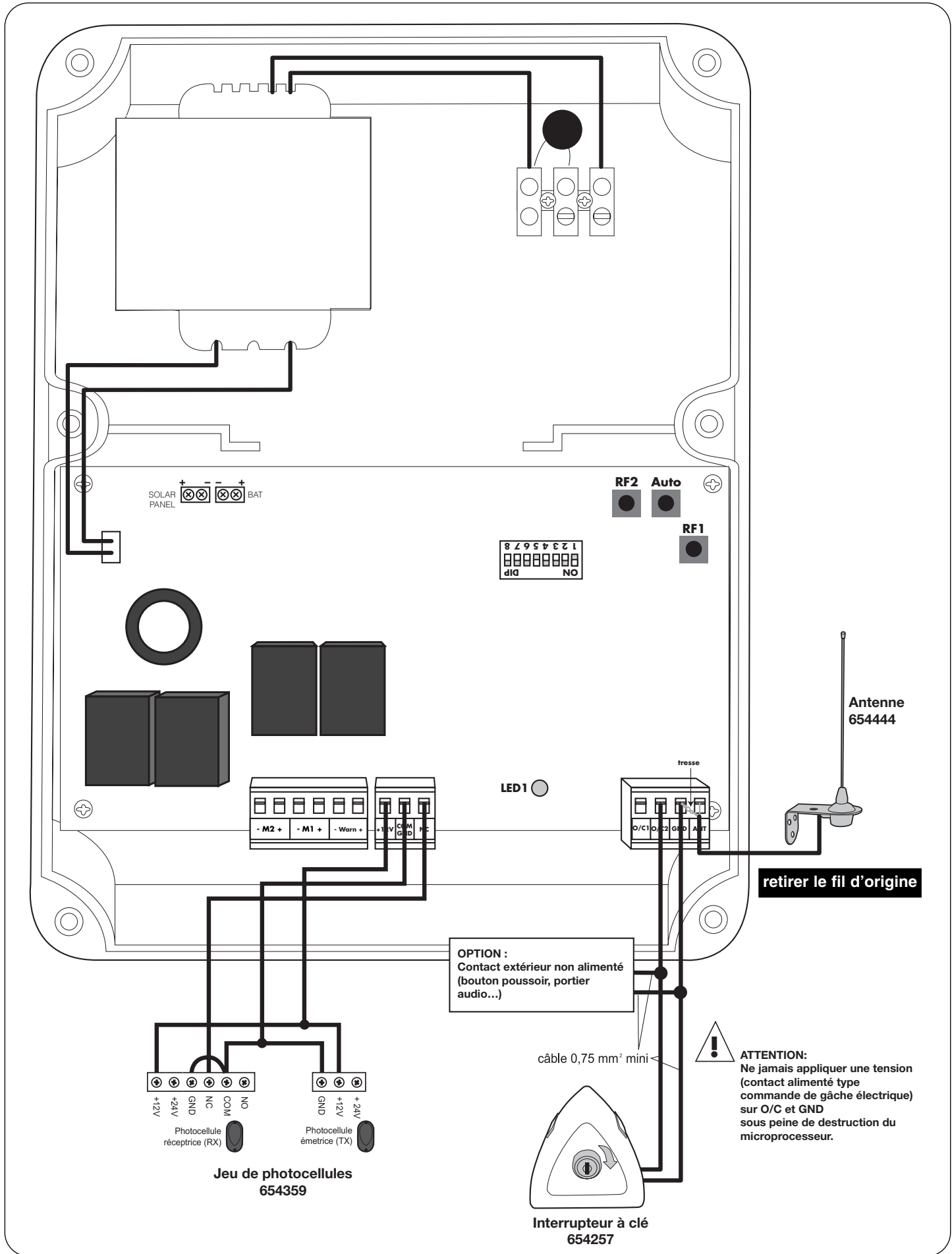
Important

Faire l'installation et les réglages de la motorisation sans connecter la batterie.

- Lorsque l'installation est terminée et que le portail fonctionne parfaitement avec la télécommande, couper l'alimentation 230V (disjoncteur de protection en position OFF) et connecter la batterie **en respectant les bornes + et -**.
- Remettre l'alimentation 230V (disjoncteur de protection en position ON).
- La batterie va se charger en 24 Heures environ. Passé ce délai, faire un essai de fonctionnement du portail (1 ouverture + 1 fermeture) après avoir mis l'automatisme hors tension (disjoncteur de protection en position OFF).
- Après ce test, rebrancher l'alimentation (disjoncteur de protection en position ON). La batterie prendra le relais en cas de coupure de courant.



8-3 • Autres accessoires



UTILISATION

1 • Ouverture/fermeture

- La commande peut se faire à partir d'une télécommande programmée ou tout autre organe de commande installé.
- Il est possible d'arrêter le mouvement du portail à tout moment, en appuyant sur le bouton de la télécommande ou en actionnant un organe de commande. Une nouvelle action sur un organe de commande mettra le portail (ou le passage piéton) en mouvement (mouvement inverse au mouvement précédent).

• POUR LE PORTAIL COMPLET

C'est la télécommande qui est utilisée dans les exemples suivants :

-Cas où la fermeture automatique est désactivée.

Ouverture

- 1- Appuyer sur le bouton de la télécommande programmé pour ouvrir, fermer ou arrêter le portail complet.
- 2- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 3- Le battant 1 commence à s'ouvrir.
- 4- Le battant 2 s'ouvre avec un retard de 2 secondes environ par rapport au battant 1.
- 5- Le battant 1 arrive sur sa butée latérale.
- 6- Le battant 2 arrive sur sa butée latérale.
- 7- Le feu clignotant s'arrête.

Fermeture

- 8- Appuyer sur le bouton 1 d'une télécommande.
- 9- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 10- Le battant 2 commence à se fermer.
- 11- Le battant 1 se ferme avec un décalage de 2 secondes environ par rapport au battant 2.
- 12- Le battant 2 arrive sur la butée centrale.
- 13- Le battant 1 arrive sur la butée centrale.
- 14- Le feu clignotant s'arrête.

FIN D'UN CYCLE D'OUVERTURE/FERMETURE DU PORTAIL SANS FERMETURE AUTOMATIQUE.

-Cas où la fermeture automatique est activée.

Ouverture

- 1- Appuyer sur le bouton 1 d'une télécommande.
- 2- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 3- Le battant 1 commence à s'ouvrir.
- 4- Le battant 2 s'ouvre avec un retard de 2 secondes environ par rapport au battant 1.
- 5- Le battant 1 arrive sur sa butée latérale.
- 6- Le battant 2 arrive sur sa butée latérale.
- 7- Le feu clignotant clignote plus lentement.
- 8- L'automatisme démarre sa temporisation (30 secondes ou 1 minute, suivant réglage). Il est possible d'écourter ce temps en appuyant sur le bouton de la télécommande.
- 9- A la fin de la temporisation :
 - Si le faisceau des photocellules est coupé (élément présent entre les deux photocellules), l'automatisme attend que le faisceau ne soit plus coupé pour démarrer la fermeture automatique.
 - Si le faisceau des photocellules n'est pas coupé, l'automatisme démarre la fermeture automatique.
- 10- Le battant 2 commence à se fermer.
- 11- Le battant 1 se ferme avec un décalage de 2 secondes environ par rapport au battant 2.
- 12- Le battant 2 arrive sur la butée centrale.
- 13- Le battant 1 arrive sur la butée centrale.
- 14- Le feu clignotant s'arrête.

FIN D'UN CYCLE D'OUVERTURE/FERMETURE DU PORTAIL AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE.

• POUR LE PASSAGE PIÉTON

La fermeture automatique ne fonctionne pas en mode passage piéton.

C'est la télécommande qui est utilisée dans l'exemple suivant :

Ouverture

- 1- Appuyer sur le bouton de la télécommande programmé pour ouvrir, fermer ou arrêter le battant 1 uniquement.
- 2- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 3- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- 4- Le feu clignotant s'arrête.

Fermeture

- 5- Appuyer sur le bouton de la télécommande.
- 6- Le feu clignotant commence à clignoter.
- 7- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- 8- Le feu clignotant s'arrête.

FIN D'UN CYCLE D'OUVERTURE/FERMETURE DU PASSAGE PIÉTON (BATTANT 1 UNIQUEMENT).

Note : A chaque fois qu'un battant touche une butée, il relâche la pression contre celle-ci, attend 10s, puis se replaque. Ceci est dans le but de respecter les normes de sécurité.

2 • Détection d'obstacle

• POUR LE PORTAIL COMPLET

Lorsque le portail en mouvement rencontre un obstacle, l'automatisme de portail agit comme suit :

- Le portail s'arrête.
- Le portail part en sens inverse pendant 3 secondes environ afin de permettre de dégager l'obstacle, puis s'arrête.
- Le feu clignotant continue de clignoter lentement.

1- Dégager l'obstacle.

2- Appuyer sur le bouton de la télécommande ou actionner l'organe de commande.

3- Le feu clignotant s'arrête.

• POUR LE PASSAGE PIÉTON

Lorsque le battant 1 en mouvement rencontre un obstacle, l'automatisme de portail agit comme suit :

- Le battant 1 s'arrête.
- Le battant 1 part en sens inverse pendant 3 secondes environ afin de permettre de dégager l'obstacle, puis s'arrête.
- Le feu clignotant continue de clignoter lentement.

1- Dégager l'obstacle.

2- Appuyer sur le bouton de la télécommande ou actionner l'organe de commande.

3- Le feu clignotant s'arrête.

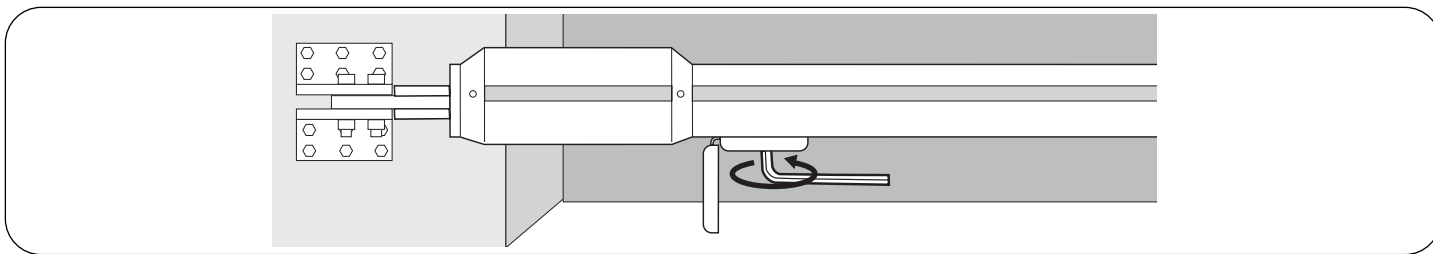
3 • Mouvement manuel

Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le portail, il est nécessaire de débrayer les vérins.

Attention : Lorsque les vérins sont débrayés, le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout risque de blessure.

Débrayage des vérins

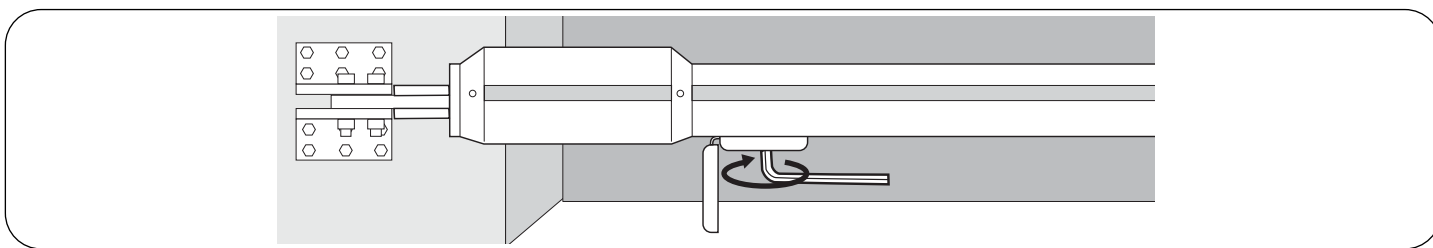
- Retirer le capuchon d'accès au système de débrayage.
- Introduire la clé de débrayage.
- Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au blocage.



Embrayage des vérins

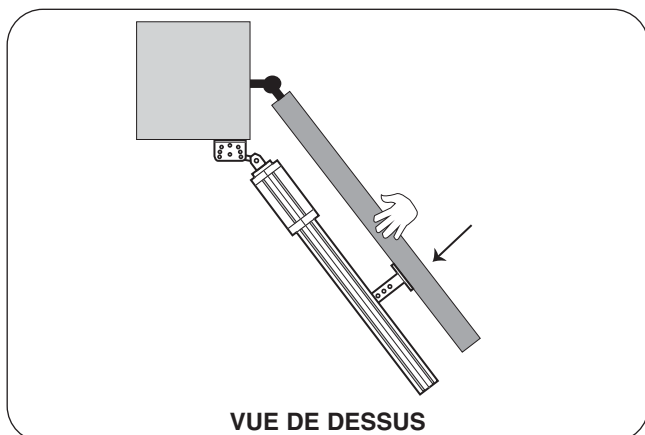
Note : La mise en mouvement du portail après l'embrayage des vérins provoquera une détection d'obstacle lorsque le portail touchera ses butées de fin (centrale ou latérales).

- Retirer le capuchon d'accès au système de débrayage.
- Introduire la clé de débrayage.
- Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au blocage.

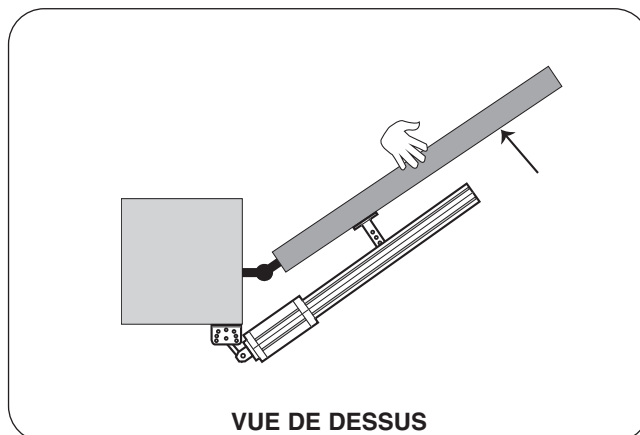


Manœuvrer chaque battant jusqu'à ce qu'il se bloque afin d'enclencher le système d'embrayage.

cas d'une ouverture vers l'intérieur



cas d'une ouverture vers l'extérieur



MAINTENANCE

1 • Intervention d'entretien

Un nettoyage extérieur des différents éléments peut être fait périodiquement. Utiliser un chiffon légèrement humidifié pour ce nettoyage. Ne pas utiliser de substances abrasives, de substances contenant de l'alcool, des diluants ou d'autres substances inflammables.

Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure des parties mécaniques ou de détérioration des câbles et du montage.

Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.

2 • Démolition et mise au rebut

Précisions relatives à la protection de l'environnement



Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!



Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmiun, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital!

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!



Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.

Trier les éléments par type :

- Pile et batterie
- Carte électronique
- Plastiques
- Ferraille
- Carton et papier
- Autres

3 • Remplacement de la pile de la télécommande

Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.

La pile utilisée dans la télécommande est de type A27 ou MN27 tension 12Vdc.

Remplacer la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

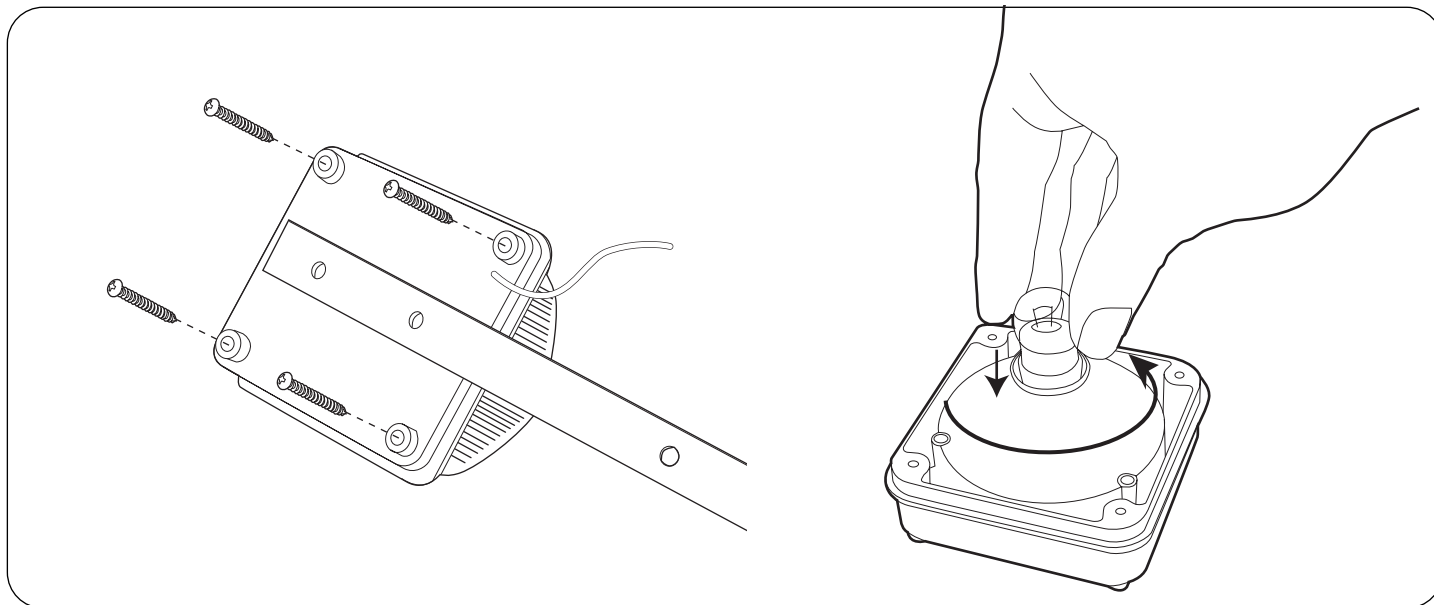
- A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirer les 2 vis à l'arrière de la télécommande.
- Ouvrir la télécommande et retirer la pile.
- Introduire la pile neuve en respectant bien la polarité.
- Refermer la télécommande et revisser les vis de fixation.



4 • Remplacement de l'ampoule du feu clignotant

Lampe 12V/10W 1 plot à douille (type B15).

- A l'aide d'un tournevis cruciforme, retirer les 4 vis qui fixent le capot du feu clignotant à sa base.
- Retirer le capot et l'ampoule.
- Mettre l'ampoule neuve et repositionner le capot
- Visser les 4 vis de fixation



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

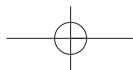
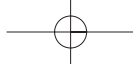
Les caractéristiques techniques sont données à titre indicatif et cela à une température de +20°C. La société AVIDSEN se réserve le droit de modifier ces caractéristiques à tout moment, tout en garantissant dans tous les cas le bon fonctionnement et le type d'utilisation prévu, dans un but d'améliorer ces produits.

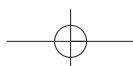
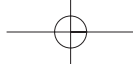
Vérin	
Type	Moteur 12Vdc, réducteur avec engrenage, type : chariot à vis sans fin, débrayage à clé
Alimentation	12Vdc
Force nominale	650N
Vitesse au couple nominal	1,5cm/s
Consommation au couple nominal	3,1A
Durée de fonctionnement assignée	10 minutes
Nombre maximum de cycle	50 cycles par jour
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP44

Boîtier électronique	
Type	Boîtier électronique pour 2 vérins 12Vdc
Constitution	1 carte électronique SW200D2S, 1 transformateur 230/12Vac
Alimentation	230Vac / 50Hz ou 12Vdc
Puissance maximum assignée	240W
Sortie Moteurs (- M2 + / - M1 +)	2 sorties pour moteur 12Vdc - Courant maximum de sortie au démarrage pendant 3s = 10A - Courant maximum de sortie après démarrage = 7.3A
Sortie Feu clignotant (- Warn +)	Clignotement géré par la carte électronique. Pour feu clignotant avec ampoule 12V / 10W maximum
Sortie d'alimentation +12Vdc (+12V / GND)	Pour alimenter les photocellules. 3.3W maximum
Entrée photocellule (COM / NC)	Entrée pour contact sec normalement fermé
Entrée pour organe de commande (O/C2 / GND)	Entrée pour contact sec normalement ouvert (La fermeture du contact provoque une commande de mise en mouvement ou d'arrêt du portail)
Entrée de commande	Entrée pour contact sec normalement ouvert (La fermeture du contact pour commander le passage piéton (O/C1 / GND) provoque une commande de mise en mouvement ou d'arrêt d'un seul vantail dit "passage piéton")
Entrée d'antenne (ANT / GND)	50ohm pour câble coaxial. Fréquence du récepteur 433.92MHz
Possibilité de télécommander	- Le portail - Le passage piéton
Nombre de boutons de télécommande mémorisables	8 pour la commande du portail et 8 pour la commande du passage piéton
Fusibles de protection	- F2 10A protège l'alimentation de la batterie - F1 10A protège l'alimentation du transformateur - F1 (module éclairage de zone) 15A protège l'alimentation de l'éclairage de zone
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP44

Feu clignotant	
Type	- Lampe 12V / 10 W (plot à douille type B15). Clignotement géré par le boîtier électronique
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP44

Télécommande	
Type	Modulation AM de type OOK. Codage de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)
Fréquence	433.92MHz
Alimentation	12Vdc par pile de type A27 ou MN27
Touches	4 touches. 10 canaux possibles en utilisant 2 touches en même temps
Puissance rayonnée	< 10mW
Autonomie	2 ans à raison de 10 utilisations de 2s par jour.
Température de fonctionnement	-20°C / +60°C
Indice de protection	IP40 (Utilisation uniquement en intérieur : maison, voiture ou lieu abrité)





INFORMATION CONSOMMATEUR

1 • Assistance et conseils

Malgré tout le soin que nous avons apporté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, vous avez peut être des difficultés pour installer votre automatisme ou des questions sans réponses.

Il est fortement conseillé de nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller.

2 • Que faire en cas de panne ?

Ne jamais retourner au magasin où vous avez acheté votre produit

La société AVIDSEN dispose de deux services techniques, Assistance Téléphonique et Service Après Vente, afin d'assurer l'analyse d'une panne et la réparation de l'élément défectueux.

En cas de problème de fonctionnement pendant l'installation ou après plusieurs jours d'utilisation, il est **IMPERATIF** de contacter notre assistance téléphonique devant votre installation muni de la notice d'installation, afin que l'un de nos techniciens diagnostique l'origine du problème.

Si une panne est détectée, le technicien vous donnera un numéro d'accord pour le retour du produit dans notre Service Après Vente. Sans ce numéro d'accord nous serons en droit de refuser le retour de votre produit.

Le retour du produit doit impérativement être accompagné d'une preuve d'achat sinon un devis de réparation sera édité et la réparation sera à la charge du consommateur.

3 • Modalité de garantie

Le produit est **garantie 2 ans** pièces et main d'oeuvre de réparation.

Les frais de démontage et remontage du produit ne sont pas pris en charge.

Frais de transport :

- Pour un produit en panne sous garantie, les frais de transport Aller et Retour sont à la charge de la société AVIDSEN.
- Pour un produit hors garantie, les frais de transport Aller et Retour sont à la charge du consommateur.

4 • Coordonnées de notre assistance téléphonique

Numéro : **0892 701 369** (Audiotel : 0,337 Euros TTC/min)

Du **Lundi** au **vendredi** de **9H** à **12H** et de **14H** à **19H**

Le **samedi** de **9H30** à **12H30** et de **14H** à **18H**

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

avidsen

DECLARATION DE CONFORMITE CE

(DIRECTIVES CEM 2004/108/CE modifiée, BASSE TENSION 2006/95/CE modifiée, MACHINE 98/37/CE et R&TTE 99/5/CE)

SOCIETE (fabricant, mandataire, ou personne responsable de la mise sur le marché de l'équipement)

Nom : S.A.S AVIDSEN
 Adresse : Node Park Touraine
 37310 Tauxigny
 France

IDENTIFICATION DE L'EQUIPEMENT

Marque : **AVIDSEN**
 Désignation commerciale : Automatisme de portail XP350+ évolution 3
 Référence commerciale : 654112
 Kit constitué de : 2 Télécommandes Xm-4H + 1 boîtier de commande SW200D2S
 + 2 moteurs à vis sans fin + 1 Feu

Je soussigné,

NOM ET QUALITE DU SIGNATAIRE : Alexandre Chaverot, président

Déclare sous mon entière responsabilité que :

- Le produit précédemment cité est conforme à la directive CEM 2004/108/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 61000-6-3:2007
- EN 61000-6-1:2007

- Le produit précédemment cité est conforme à la directive Basse Tension 2006/95/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 60335-1:2002 modifiée par la NF EN 12453 (ed. 2001) chapitre 5.2.1

- Le produit précédemment cité est conforme à la directive Machine 98/37/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- NF EN 12453:2001
- NF EN 12445:2001

Dans le cadre de la directive machine, la mise ne service de l'équipement précédemment cité n'est autorisé tant que la machine dans laquelle il sera incorporé n'a pas été identifiée et déclarée conforme à la directive Machine 98/37/CE.

- Le produit précédemment cité est conforme à la directive R&TTE 99/5/CE et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 60950-1:2001 + A11:2004
- EN 301489-1 V1.8.1 + EN 301489-3 V1.4.1
- EN 300220-2 V2.1.2

Date : 01 Janvier 2009

Signature :

