

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

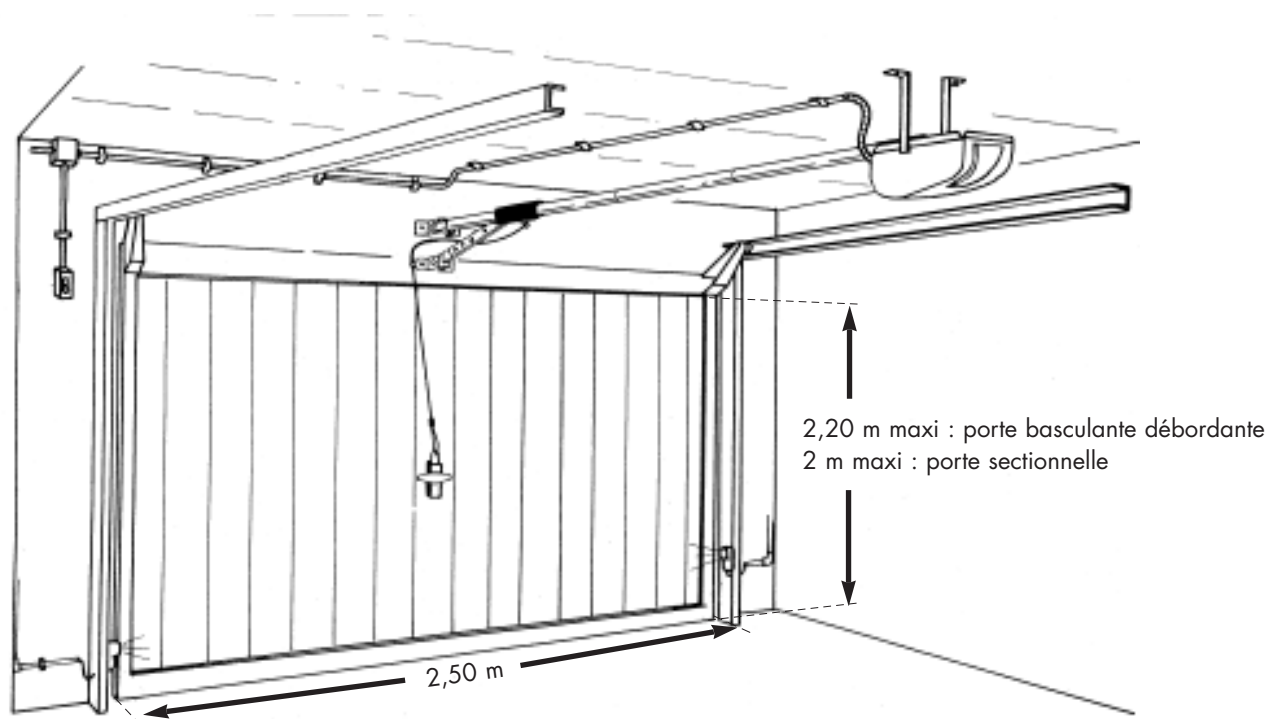
motorisation pour porte de garage

# Astell<sup>®</sup> 50

Réf. 614950

**Pour porte Basculante Débordante ou sectionnelle\***

**\*(pour porte sectionnelle, utiliser l'accessoire 104952)**



CE 0536



## **NOTE IMPORTANTE**

### **Assistance et conseils**

Malgré tout le soin que nous avons apporté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, vous avez peut être des difficultés pour installer votre automatisme ou des questions sans réponses. Il est fortement conseillé de nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous conseiller.

En cas de problème de fonctionnement pendant l'installation ou après plusieurs jours d'utilisation, il est IMPERATIF de nous contacter devant votre installation afin que l'un de nos techniciens diagnostique l'origine du problème car celui-ci provient certainement d'un réglage non adapté ou d'une installation non conforme. Si le problème vient de l'automatisme, le technicien vous donnera un numéro d'accord pour le retour du produit dans notre Service Après Vente par le biais du magasin. Sans ce numéro d'accord nous serons en droit de refuser le retour de votre produit.

**Ne jamais retourner au magasin où vous avez acheté votre automatisme sans avoir le numéro d'accord donné par l'un de nos techniciens pour la réparation du produit.**



**Du lundi au vendredi de 9H à 12H et de 14H à 19H.**

**Le samedi de 9H30 à 12H30 et de 14H à 18H.**

**Assistance téléphonique NON surtaxée.**

Munissez vous des informations suivantes **avant tout appel** :

-Modèle de l'automatisme : **614950 évolution 1**

-Caractéristiques de votre porte de garage :

.Dimensions de votre porte de garage : .....

.Matière (bois, métal,...) : .....

.Type (débordante basculante, sectionnelle, ...) : .....



## **AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX**

Cet automatisme de porte de garage, ainsi que son manuel, ont été conçus afin de permettre d'automatiser une porte de garage en étant en conformité avec les normes Européennes en vigueur.

Un automatisme de porte de garage est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens.

### **Instructions de sécurité :**

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions dans leur intégralité.

### **Pour l'installation :**

- Lire intégralement ce manuel avant de commencer l'installation.

- L'installation de l'alimentation électrique de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100) et doit de préférence être faite par un personnel qualifié.

- L'arrivée électrique du secteur en 230Vac doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et conforme aux normes en vigueur.

- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (Disjonction de protection en position OFF).

- S'assurer que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles de la porte motorisée et les parties fixes environnantes dûs au mouvement d'ouverture/fermeture sont évités ou signalés sur l'installation.

- La motorisation doit être installée sur une porte conforme aux spécifications données dans ce manuel.

- La porte motorisée ne doit pas être installée dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).

- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, soit dans la zone de fermeture de la porte.

- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce manuel, il est impératif de ne pas installer cet automatisme.

- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.

- Vérifier le bon fonctionnement mécanique de la porte. Les portes bloquées ou endommagées doivent être réparées. Les éléments mal réglés d'une porte peuvent causer de graves lésions physiques. Ne pas les démonter, changer leur positionnement initial ou les forcer.

- Ne porter ni bagues, ni montres, ni vêtements amples lors de l'installation.

- Pour éviter toute blessure grave, dégager bien la porte avant d'installer l'automatisme.

- Pour réduire les risques de décharges électriques, éviter tout contact avec des surfaces humides lors du branchement de l'installation.

- S'assurer que la structure du plafond est suffisamment rigide pour soutenir la porte et sa motorisation. Une négligence peut entraîner des dégâts matériels et corporels très graves.

- Tester le fonctionnement du système de sécurité en cas d'obstacle. Un dysfonctionnement peut entraîner des dégâts matériels, ou des dommages corporels graves.

- L'automatisme ne doit pas être installé dans un local trop froid ou/et humide.

- Installer toutes les commandes murales hors de portée des enfants.

**La société Avidsen ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans cette notice.**

### **Pour l'utilisation :**

- Ce produit ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est à dire motoriser une porte de garage basculante débordante ou sectionnelle pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.

- La commande de manœuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur la porte. Dans le cas où la porte est hors du champ de vision de l'utilisateur, l'installation doit être impérativement protégée par un dispositif de sécurité, type photocellule, et le bon fonctionnement de celui-ci doit être contrôlé tous les six mois.

- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre la porte en mouvement.

- Éviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, ...) puisse entraver le mouvement de la porte.

- Ne pas actionner manuellement la porte lorsque la motorisation n'est pas débrayée ou désolidarisée de la porte.

- Les enfants peuvent être mis en danger par une porte automatique.



Ne jamais laisser les enfants marcher ou courir sous une porte en mouvement.

Empêcher les enfants d'utiliser la commande d'ouverture automatique de la porte.

- Surveiller la porte en mouvement. En cas d'accident, appuyer sur le bouton de commande ou bien utiliser le débrayage manuel de secours.

- Éloigner toute personne de la porte en mouvement.

- Ne pas toucher les mécanismes de la porte de garage.

- S'assurer qu'il n'y ait personne sous la porte de garage lors de la fermeture de celle-ci.

**Une utilisation non conforme aux instructions de ce manuel et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.**

### **Pour la maintenance :**

- Il est impératif de lire attentivement toutes les instructions données dans ce manuel avant d'intervenir sur la porte motorisée.

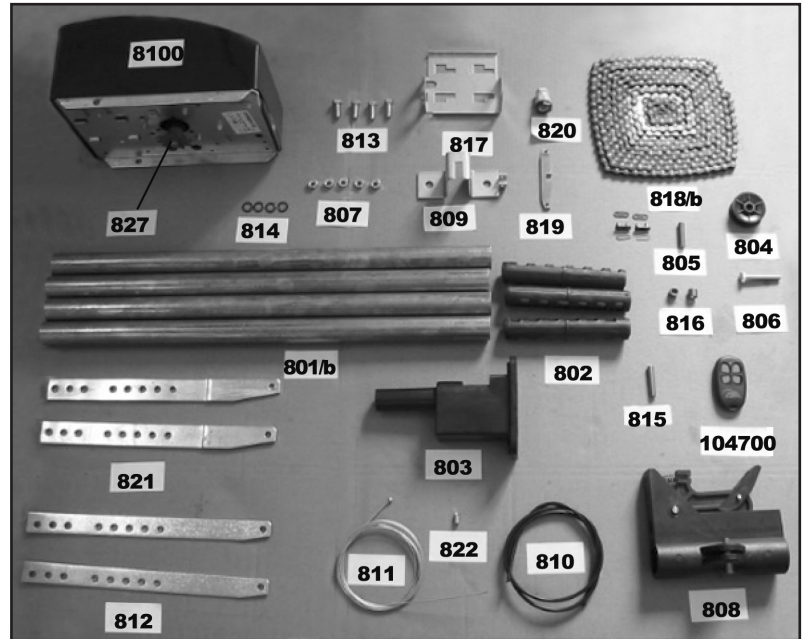
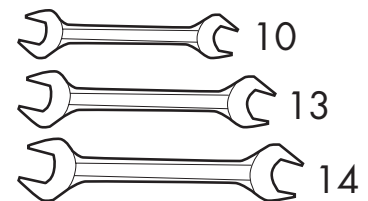
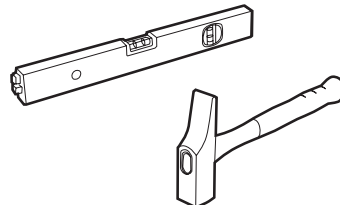
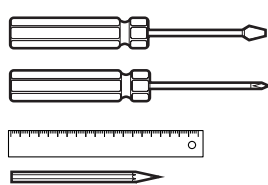
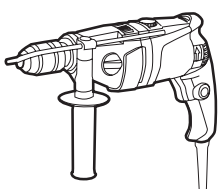
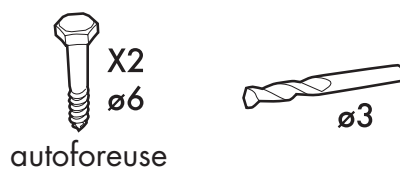
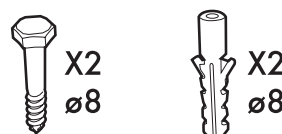
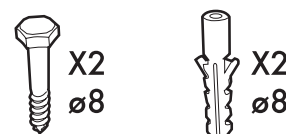
- Avant toute opération de maintenance, mettre l'automatisme hors tension.

- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.

- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.

**CONTENU DU KIT :**

<b>8100</b>	Groupe moteur complet avec transformateur et platine électronique avec récepteur-radio
<b>104700</b>	Télécommande 4 touches
<b>801/B</b>	Tube de guidage (4 pièces)
<b>802</b>	Manchon de raccordement des tubes
<b>803</b>	Fixation au cadre de la porte
<b>804</b>	Poulie de renvoi
<b>805</b>	Pivot pour poulie de renvoi
<b>806</b>	Vis 8X50
<b>807</b>	Écrous 8 mm (5 pièces)
<b>808</b>	Chariot avec déblocage
<b>809</b>	Fixation à la porte
<b>813</b>	Vis 8X25 (4 pièces)
<b>814</b>	Bagues d'arrêt (4 pièces)
<b>815</b>	Pivot pour raccordement de porte
<b>816</b>	Entretoises (2 pièces)
<b>817</b>	Plaque d'ancrage tube
<b>818/B</b>	Chaîne d'entraînement
<b>819</b>	Plaque d'encliquetage pour chaîne
<b>820</b>	Serre câble
<b>821</b>	Pattes de fixation au plafond (2 pièces)
<b>827</b>	Pignon
<b>810+811+822</b>	Débrayage intérieur, extérieur
<b>812</b>	Bras (2 pièces) pour porte basculante débordante

**MATÉRIEL NÉCESSAIRE :****Fixation sur la porte****Fixation du rail****Fixation du bloc moteur**

\* pour une porte sectionnelle, il convient de se procurer l'accessoire réf. 104952

**Besoin d'une réponse?**  
Reportez-vous à la page 3 pour contactez nos techniciens.

## **ANALYSE DES RISQUES (comment faire une installation conforme à la réglementation afin d'éliminer tout danger dû au mouvement de la porte)**

### **• La réglementation**

L'installation d'une porte de garage motorisée ou d'une motorisation sur une porte de garage existante dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type " Résidentiel " doit être conforme à la directive 89/106/CEE concernant les produits de construction.

La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à un référentiel de plusieurs normes dont la EN 12445 et EN 12453 qui précisent les méthodes et les composants de mise en sécurité de la porte motorisée afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.

L'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement de la porte motorisée, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant ce manuel, les autres personnes susceptibles d'utiliser la porte motorisée.

Il est spécifié dans la norme EN 12453 que le minimum de protection du bord primaire de fermeture de la porte dépend du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre la porte en mouvement.

L'automatisme de porte de garage AVIDSEN est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clé...) permet de mettre la porte en mouvement.

Cet automatisme de porte de garage est équipé d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 dans le cadre d'une utilisation avec une porte conforme aux spécifications données dans ce chapitre.

Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 2 cas d'utilisations suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

#### **- Actionnement par impulsion avec porte visible**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement

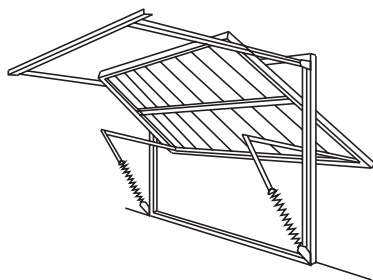
#### **- Actionnement par impulsion avec porte non visible**

Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture de la porte.

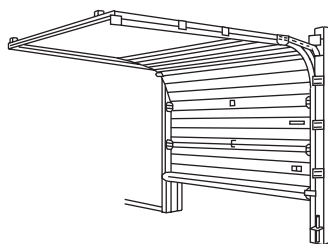
### **• Spécifications de la porte à motoriser**

• **Cet automatisme de porte de garage** peut automatiser des portes de type :

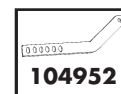
- Basculante débordante : hauteur maxi 2,20m, poids maxi 50 kg.



- Sectionnelle : hauteur maxi 2m, poids maxi 50 kg.



Pour ce type de porte, il est nécessaire d'utiliser l'accessoire 104952 (en option) à la place du bras fourni formé par les pièces réf. 812.



Le poids maximal est donné pour une porte qui s'ouvre et se ferme librement sans frottements importants. Le fonctionnement manuel de la porte doit être possible avec une force inférieure à 15kg (150N). Sinon, il faut réduire le poids maximal donné précédemment.

#### **Contrôles de sécurité sur la porte :**

- La porte motorisée est strictement réservée à un usage résidentiel.
- La porte ne doit pas être installée dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).
- La porte ne doit pas être pourvue de systèmes de verrouillage (gâche, serrure, loquet...).
- Sans la motorisation, la porte doit être en bon état mécanique, correctement équilibrée, s'ouvrir et se fermer sans frottement ni résistance. Il est conseillé de graisser les guides et rails.
- Vérifier que les points de fixation des différents éléments sont situés dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
- Vérifier que la porte ne possède aucune partie saillante dans sa structure.
- Le point de fixation de l'automatisme sur la porte doit être une partie rigide de la porte. Pour les portes en matériaux légers (PVC...), le point de fixation doit être renforcé.
- Pour les portes basculantes débordantes, elles ne doivent pas déborder sur la voie publique.
- La porte de garage ne doit pas être équipée d'un portillon.
- La poussée mesurable lors de la fermeture de la porte ne doit pas excéder 150 N (15Kg). Si la poussée développée en fermeture est de plus de 15 Kg, l'automatisme peut être installé uniquement sur des portes dont le poids ne dépasse pas 30kg. Ne pas utiliser le réglage de puissance moteur pour compenser une porte au fonctionnement défectueux. Une force excessivement réglée empêche le fonctionnement du système de sécurité.

**Besoin d'une réponse?**

**Reportez-vous à la page 3 pour contactez nos techniciens.**

## • Les règles de sécurité

Le mouvement réel d'une porte de garage peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception.

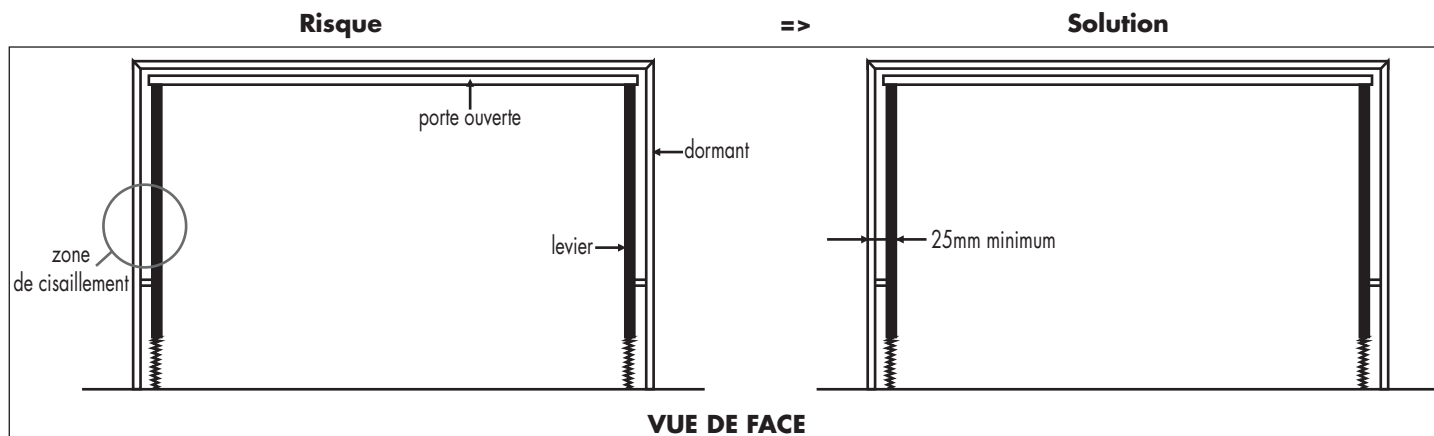
Les risques éventuels dépendent de l'état de la porte, de la façon dont celle-ci est utilisée et du site de l'installation.

Après avoir vérifié que la porte à motoriser est conforme aux prescriptions données dans ce chapitre et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toutes situations dangereuses ou de les signaler si elles ne peuvent pas être supprimées.

Les risques engendrés par une porte de garage basculante débordante ou sectionnelle motorisée ainsi que les solutions adaptées pour les supprimer sont :

### Entre les leviers d'une porte basculante débordante et le dormant

Il y a un risque important de cisaillement entre les leviers d'une porte basculante débordante et le dormant. Dans ce cas, il est obligatoire d'avoir une distance de 25mm minimum au niveau des leviers.



### Risque de soulèvement des portes basculantes débordantes

Il y a un risque de soulèvement des personnes. Dans ce cas, il est obligatoire de vérifier que le réglage usine de la puissance du moteur ne permet pas à la porte de soulever un poids de 20kg.

#### Risque



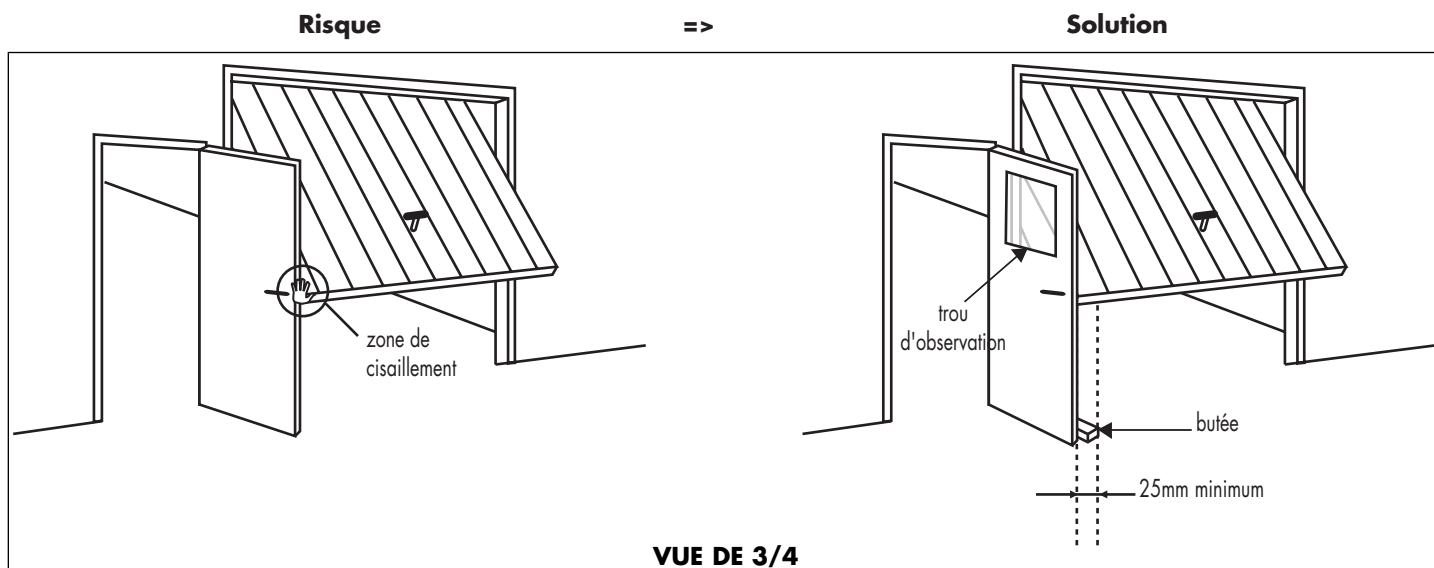
Besoin d'une réponse?

Reportez-vous à la page 3 pour contactez nos techniciens.



### Risque de pincement et de cisaillement entre la porte basculante débordante et une porte piétonnière

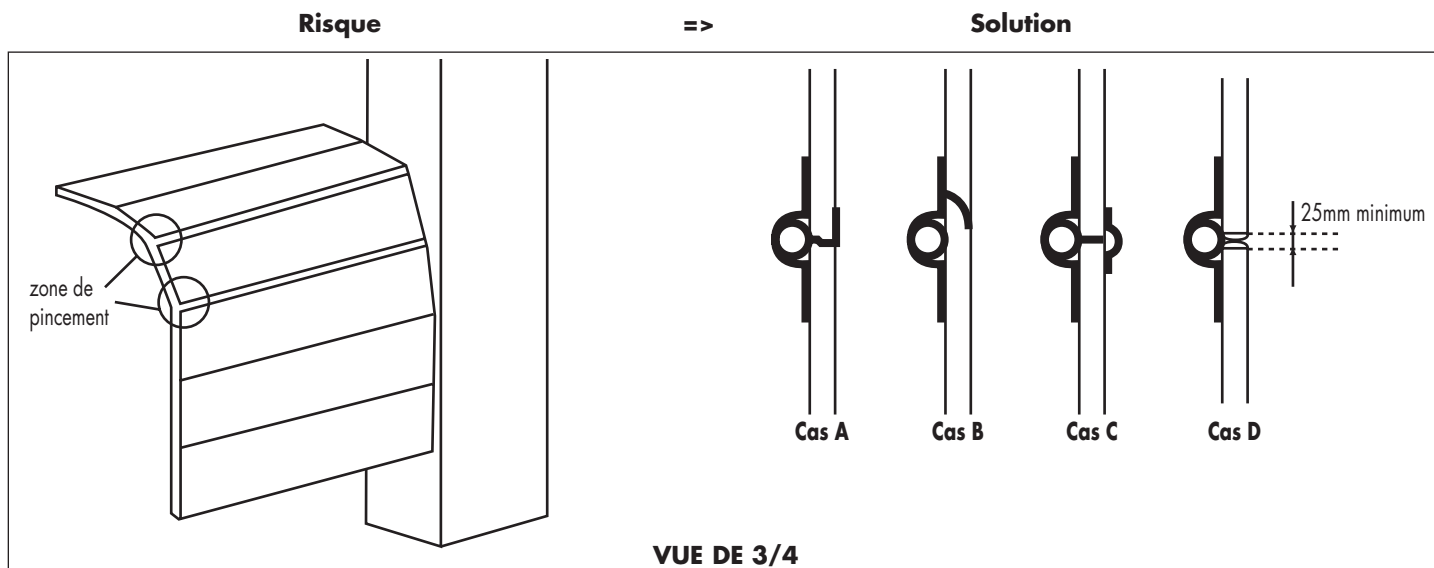
Il y a un risque de pincement et de cisaillement entre la porte basculante débordante et une porte piétonnière. Dans ce cas, il est obligatoire d'avoir un trou d'observation dans la porte piétonnière ou de fixer une butée au sol afin de s'assurer d'une distance de sécurité de 25mm entre les deux portes.



### Risque de pincement entre les éléments d'une porte sectionnelle

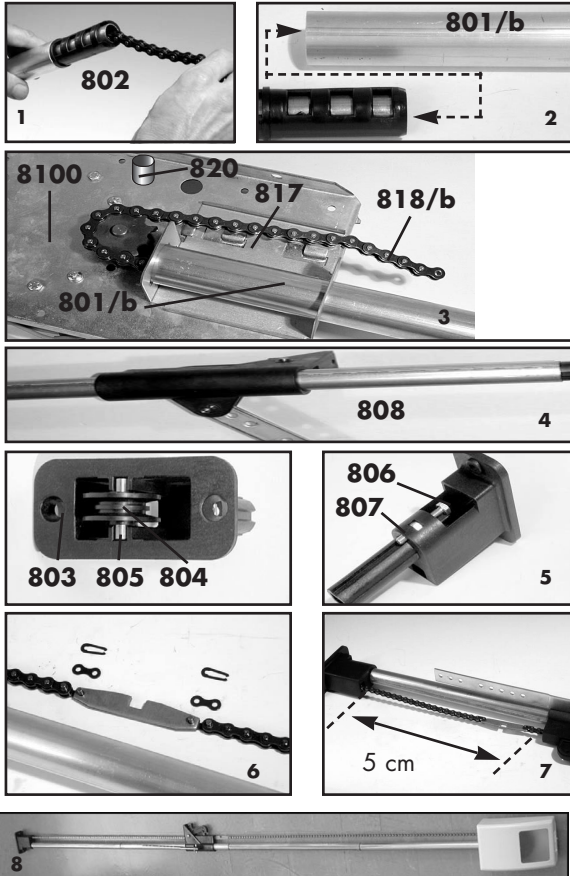
Il y a un risque de pincement entre les éléments d'une porte sectionnelle. Dans ce cas, il est possible :

- D'avoir un guide souple suivant le mouvement des éléments (Cas A)
- D'avoir des éléments conçus de façon à éviter les interstices variables (Cas B)
- D'avoir un espace obturé par du caoutchouc ou un matériau souple (Cas C)
- D'avoir une distance de sécurité de 25mm au minimum, mesurée en position comprimée (Porte fermée) (Cas D)



**Besoin d'une réponse?**  
Reportez-vous à la page 3 pour contactez nos techniciens.

## ASSEMBLAGE DES PARTIES MÉCANIQUES :



**1. Introduire préalablement la chaîne dans chaque tube réf. 801/B et manchon réf. 802.**

**2. Assembler les quatre éléments du tube de guidage réf. 801/b en les insérant dans les manchons réf. 802.**

**3. Monter la plaque d'ancrage réf. 817 sur la plaque moteur réf. 8100. Introduire la chaîne réf. 818/b et l'un des tubes réf. 801/b dans le deuxième trou de la plaque réf. 817 après avoir accroché la chaîne au pignon moteur réf. 817.**

**4. Insérer le chariot avec déblocage réf. 808 sur le tube en passant la chaîne dans son siège. Attention, bien mettre le chariot dans le bon sens.  $\triangle$  Respecter le sens d'insertion du chariot.**

**5. Pré-assembler le raccordement réf. 803 à la poulie de renvoi réf. 804 avec le pivot réf. 805, ensuite monter le boulon réf. 806 et le serrer avec l'écrou réf. 807. Insérer le raccordement réf. 803 dans le tube déjà monté en faisant sortir la chaîne qui devra surmonter la poulie de renvoi réf. 804.**

**6. Connecter les 2 extrémités de la chaîne à travers l'élément de jonction réf. 819. L'encoche de l'élément réf.819 doit se trouver à l'opposé du tube.**

**7. L'élément de jonction réf. 819 devra se trouver à 5 cm maxi de la fixation au cadre réf. 803.**

**8. L'ensemble «chariot-moteur» est prêt pour être suspendu.**

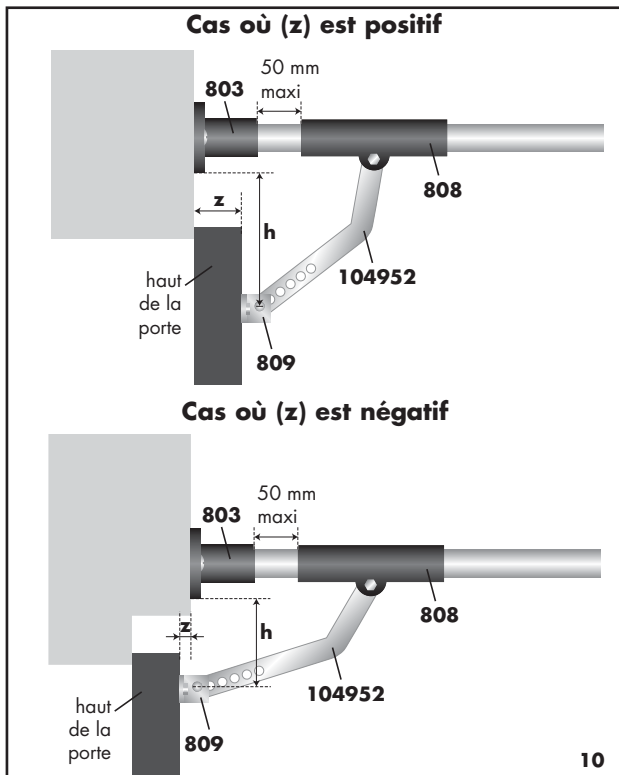
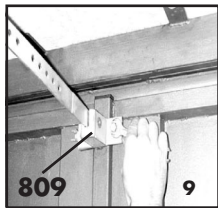
**9. Fixation de la porte**

Fixer la patte réf. 809 à la partie supérieure de la porte dans son point de renfort maximum avec vis et écrou, et insérer dans son trou le pivot réf. 815 avec les entretoises réf. 816 en installant au milieu le bras réf. 812. Bloquer les 2 extrémités du pivot réf. 815 avec 2 bagues d'arrêt réf. 814.

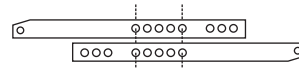
**10. Déterminer la hauteur de fixation de la motorisation. Pour cela, il est nécessaire de fixer la pièce réf. 803 à la hauteur  $h$  à partir de l'axe de rotation de la pièce réf. 809 afin d'avoir au maximum 50 mm entre le chariot réf. 808 et la pièce réf. 803 quand la porte est complètement fermée.**

Il faut d'abord mesurer la distance  $z$  puis trouver la distance  $h$  correspondante dans le tableau ci-dessous.

$\triangle$  Dans le cas d'une porte basculante débordante, il est possible d'ajuster la longueur du bras en assemblant les deux éléments réf. 812 afin d'adapter au mieux la hauteur de la motorisation ou d'utiliser un seul élément réf. 812.



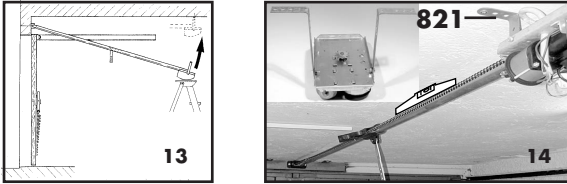
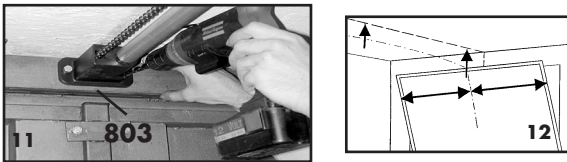
10



$z$ (en mm)	$h$ (en mm)
-50	228
-40	239
-30	248
-20	257
-10	266
0	273
10	280
20	287
30	293
40	298
50	303
60	308
70	312
80	316
90	320
100	323
110	325

$\triangle$  Pour installer le système sur les portes sectionnelles, utiliser le raccordement réf. 104952 en substitution du bras réf. 812 standard fournie.

**Besoin d'une réponse?**  
**Reportez-vous à la page 3 pour contactez nos techniciens.**



**11.** Percer 2 trous à l'emplacement défini à l'étape 10 en utilisant l'élément réf. 803 comme gabarit de perçage.

**12.** Attention la fixation de cet élément devra être effectuée exactement au centre de la porte.

**13.** Poser le moteur sur un support pour visser aisément la fixation réf. 803 au cadre de la porte (fig. 11). **NE PAS VISSER À FOND.**

**14.** Fixation du groupe d'entraînement au plafond

• Ouvrir le couvercle du moteur.

• Fixer les pattes réf. 821 sur le moteur avec deux vis réf. 813.

Les 2 pattes réf. 821 devront être préalablement pliées à la même hauteur afin que l'appareil entier soit parallèle au plafond (utiliser un niveau à bulle).

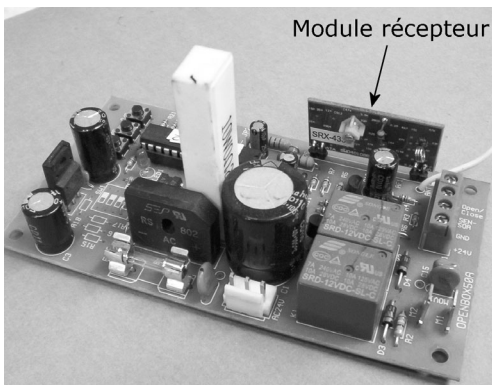
• Visser la fixation 803 à fond.

**15.** Tendre la chaîne en agissant sur la vis réf. 806. Ouvrir la porte jusqu'à ce que le chariot de glissement réf. 808 s'accroche à la plaque d'encliquetage.

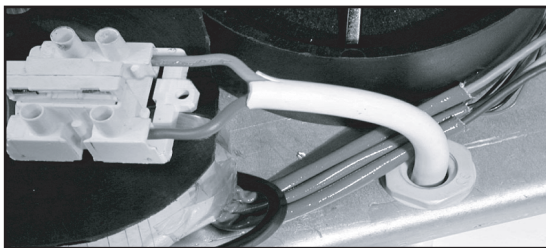
⚠ Avant d'actionner la porte électriquement s'assurer **TOUJOURS** que les parties mécaniques, la navette réf. 808 et la plaque d'ancrage de la chaîne réf. 819 soient bloquées.

L'installation mécanique est ainsi terminée.

## INSTALLATION ÉLECTRIQUE :

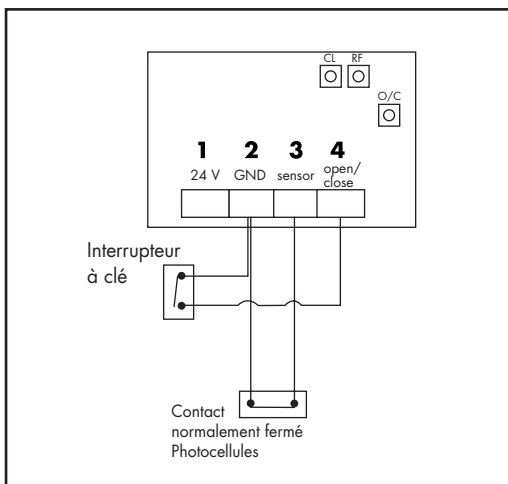


⚠ **Le module récepteur de la carte électronique est fragile. Faire très attention à ne pas le toucher pendant les branchements et la fermeture du capôt.**



Couper le courant et brancher la ligne 230Vac aux bornes du transformateur.

Passer le câble dans le serre câble réf. 820.



• **Interrupteur à clé** (104409 en option)

Ce dispositif permet la mise en marche de l'installation en tournant la clé. Fixer le sélecteur à clé au mur.

Connecter les bornes de l'interrupteur à clé sur les bornes GND (**2**) et Open/Close (**4**).

• **Photocellules** (104229 en option)

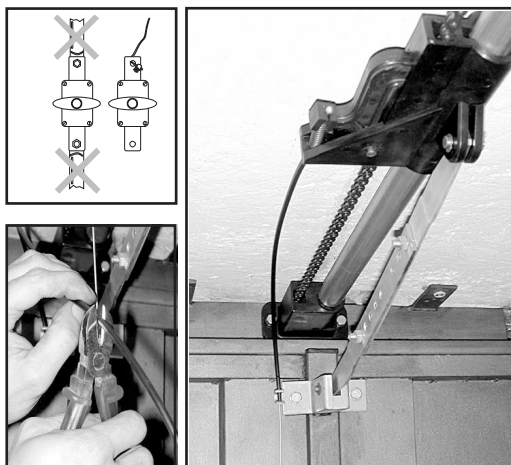
Les photocellules de sécurité, actives pendant la phase de fermeture, effectuent la réouverture de la porte si un obstacle se trouve sur le rayon d'action. Le dispositif se compose d'un transmetteur TX et d'un récepteur RX. Fixer les deux composants au mur l'un en face de l'autre à environ 40/60 cm de hauteur. Retirer le pont entre **2** et **3**, et effectuer les connexions comme montré sur le dessin ci-contre.

Les rayons du soleil ne devront pas se trouver en direction du récepteur RX. Pour installer deux paires de photocellules, effectuer les connexions en série. Prévoir une tranchée dans le sol suffisante au passage de la gaine dans laquelle passent les fils des photocellules.

Passer les câbles dans le serre câble réf. 820.

Si vous n'utilisez pas de photocellules, il est impératif de mettre un fil électrique isolé entre les deux points GND (**2**) et SENSOR (**3**) (ce pontage est déjà présent en sortie d'usine).

**Besoin d'une réponse?**  
Reportez-vous à la page 3 pour contactez nos techniciens.



• **Débloccage d'urgence** (gaine réf. 810+câble réf. 811+serre-câble réf. 822).

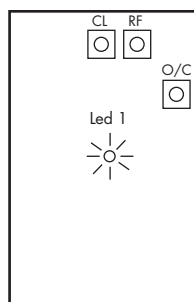
- Éliminer les tiges de blocage de la porte.
- Insérer le câble de déblocage réf. 811 dans le siège du chariot réf. 808; insérer le câble dans la gaine en la plaçant dans la fixation de la porte réf. 809 après l'avoir coupée sur mesure.
- Connecter le câble de déblocage réf. 811 à la poignée en le bloquant avec le serre-câble réf. 822.

En tournant la poignée, on engendrera la traction du câble et donc le déblocage du système pour un déplacement à la main.

Effectuer plusieurs manoeuvres manuelles pour s'assurer du bon fonctionnement mécanique du système.

Pour un déblocage intérieur unique, connecter un câble sur la pièce réf. 808.

## PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE :



- Lors de la mise sous tension, le voyant rouge **Led 1** s'allume
- Appuyer sur le bouton **RF** (pendant 2 sec.) de l'électronique, le voyant s'éteint.
- Appuyer sur une touche de la télécommande, le voyant s'allume. Le récepteur est programmé.
- Si l'électronique ne reçoit pas d'ordre de la télécommande dans les 10 sec. après appui sur **RF**, le voyant **Led 1** clignote puis reste allumé pour indiquer que la programmation ne s'est pas faite. Renouveler alors l'opération.
- Renouveler la même opération pour les télécommandes supplémentaires.

## EFFACER LES TÉLÉCOMMANDES PROGRAMMÉES :

Appuyer sur le bouton **CL** pendant 2 sec. Le voyant **Led 1** clignote puis reste allumé pour indiquer que toutes les télécommandes programmées ont été déprogrammées.

## FONCTIONNEMENT

### **COMMANDE MANUELLE DE LA PORTE :**

Le bouton **O/C** permet de déclencher le mouvement de la porte. Même fonction que la télécommande.

### **DÉTECTION D'OBSTACLES (à la fermeture de la porte) :**

Votre automatisme de garage est muni d'un système de détection d'obstacle par mesure de la consommation du moteur. Lorsque la porte de garage rencontre un obstacle ou une butée de fin de course, la consommation du moteur augmente jusqu'à dépasser le seuil de détection. Dans ce cas, la porte s'arrête.

**Besoin d'une réponse?**

**Reportez-vous à la page 3 pour contactez nos techniciens.**

## **AIDE - RECHERCHE DES PANNES :**

**(S = Symptôme, C = Cause, R = Solution)**

- S** Avec une impulsion, la porte ne s'ouvre pas.
- C 1.** Pile de la télécommande usée.  
**2.** Manque d'alimentation 230 Vac.
- R 1.** Changer la pile de la télécommande.  
**2.** Contrôler le disjoncteur 230 Vac ou le fusible du transformateur 10A/230 Vac.
- S** La porte ne se referme pas.
- C 1.** Manque de connexion photocellules ou photocellules non alignées.  
**R 1.** Vérifier la présence de la connexion entre les bornes N° **2 - 3**.  
 Si les photocellules ont été montées, contrôler l'alignement.
- S** Fusible transformateur 10A/230 Vac - brûlé.
- C 1.** Court circuit dans l'alimentation du moteur.  
**R 1.** Vérifier les câbles du moteur et de l'alimentation.

## **INTERVENTION D'ENTRETIEN**

Les interventions d'entretien doivent être faites par l'installateur ou une personne qualifiée afin de garantir la fonctionnalité et la sécurité de l'installation. Le nombre d'interventions d'entretien et de nettoyage doit être proportionnel à la fréquence d'utilisation de la porte motorisée.

Pour une utilisation de 10 cycles par jour environ, il faut prévoir :

- Une intervention tous les 12 mois sur les parties mécaniques : serrage des vis, lubrification, contrôle des guides et du bon équilibrage de la porte...
- Une intervention tous les 6 mois sur les parties électroniques : fonctionnement moteur, photocellules, dispositifs de commande...

### **Important :**

Le système de sécurité en cas d'obstacle doit être contrôlé régulièrement. La porte de garage doit arrêter sa course en entrant en contact avec un obstacle de 50mm de hauteur posé sur le sol. De graves blessures peuvent survenir si le système ne fonctionne pas correctement. Répéter le test une fois par mois.

## **DÉMOLITION ET MISE AU REBUT**

Cet automatisme de garage ainsi que son emballage sont constitués de différents types de matériaux dont certains doivent être recyclés et d'autres doivent être mis au rebut.

Aucun des éléments ne doit être abandonné dans la nature ou jeté dans une poubelle domestique.

Le démontage des éléments du kit, afin de séparer les différents matériaux, doit être fait par une personne qualifiée.



Trier les éléments par type :

- Pile
- Carte électronique
- Plastiques
- Ferraille
- Carton et papier
- Autres

Une fois les éléments triés, les confier à un organisme de recyclage approprié et déposer les autres matériaux dans une déchetterie.

### **Précisions relatives à la protection de l'environnement**

Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!

-  Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.
- 

Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital!

Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!

**Besoin d'une réponse?  
 Reportez-vous à la page 3 pour contactez nos techniciens.**

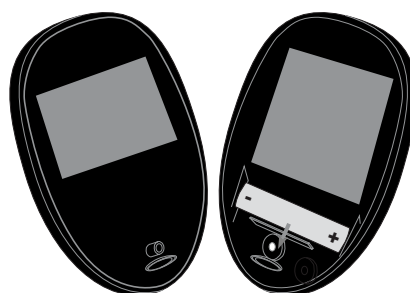
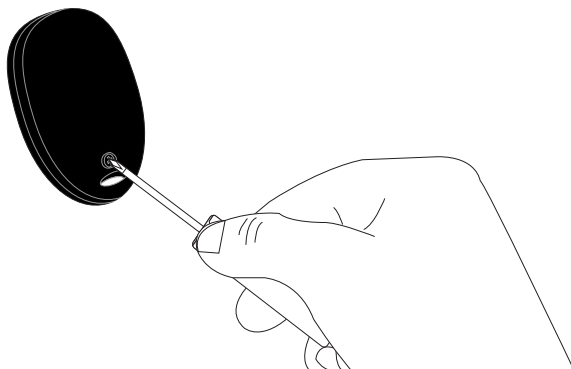
## 14 REPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.

La pile utilisée dans la télécommande est de type MN21 tension 12Vdc.

Remplacer la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

- A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirer les 2 vis à l'arrière de la télécommande.
- Ouvrir la télécommande et retirer la pile.
- Introduire la pile neuve en respectant bien la polarité.
- Refermer la télécommande et revisser les vis de fixation.



### ACCESSOIRES EN OPTION

#### 1. TÉLÉCOMMANDE À 4 BOUTONS



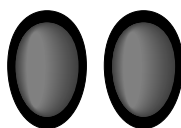
**104700**

#### 2. INTERRUPTEUR À CLÉ 2 contacts



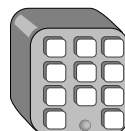
**104409**

#### 3. KIT PHOTOCÉLULES



**104229**

#### 4. CLAVIER À CODES SANS FIL



**104210**

#### 5. RADIOCOMMANDE D'ÉCLAIRAGE



**104215**

Besoin d'une réponse?  
Reportez-vous à la page 3 pour contactez nos techniciens.





**DECLARATION DE CONFORMITE CE**

(DIRECTIVES CEM 89/336/CE, LVD 73/23/CE et R&TTE 99/5/CE)

**SOCIETE** (fabricant, mandataire, ou personne responsable de la mise sur le marché de l'équipement)

Nom : S.A.S AVIDSEN

Adresse : Node Park Touraine

37310 Tauxigny

France

Téléphone : (33) 2 47 34 30 60

Télécopie : (33) 2 47 34 30 61

**IDENTIFICATION DE L'EQUIPEMENT**

Marque : **AVIDSEN**

Désignation commerciale : Automatisme de garage Astrell50

Référence commerciale : 614950

Kit constitué de : Télécommande Xa - 4h + 1 moteur avec électronique de commande type Openbox50

*Je soussigné,*

**NOM ET QUALITE DU SIGNATAIRE :**

**Raphaël PRERA, président**

Déclare sous mon entière responsabilité que :

- Le moteur avec l'électronique de commande sont conformes aux directives 89/336/CE et 93/68/CE et que leur conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 60335-1 (ed. 2002)
- EN 61000-6-1 (ed. 2001)
- EN 61000-6-3 (ed. 2001)
- EN 61000-3-2 (ed. 2001)
- EN 61000-3-3 (ed. 1995)+ A1 :2001

- La télécommande est conforme à la directive 99/5/CE et que sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

- EN 60950 (ed. 1992) + A1 et A2 (ed. 1993) + A3 (ed. 1995) + A4 (ed. 1997)
- ETS 301489-1 (ed. 2000)
- ETS 301489-3 (ed. 2001)
- ETS 300220-3 (ed. 2000)

Date : 05 janvier 2006

Signature :

