

---

**Istruzioni Mod. Alcor**  
**Instructions Mod. Alcor**  
**Instructions Mod. Alcor**  
**Anleitung Modell Alcor**  
**Instrucciones Mod. Alcor**

**BFT**

---

Il mod. ALCOR è fornito di una serie di led utili ad eseguire l'esatto collegamento dei fili del motore e dei fini corsa; permettono inoltre di controllare il corretto funzionamento degli accessori elettronici. Per la lettura dei led vedere lo schema in figura.

#### LOGICA DI FUNZIONAMENTO

- 1° impulso di comando (con pulsante START o radio-comando) apre.
- 1° impulso di comando (a corsa ultimata) chiude.
- 1° impulso di comando con cancello in movimento blocca l'apertura o la chiusura.
- 11° impulso di comando con cancello in blocco inverte il movimento.
- **PONTICELLO TCA inserito:** 1° impulso di comando apre; il cancello rimane aperto per un tempo di pausa regolato con il timer TCA, quindi richiude automaticamente senza alcun comando.
- **PONTICELLO TCA SET inserito:** 1° impulso di comando apre; 11° impulso con cancello in pausa ricarica il tempo di pausa (tale funzione è utile quando il cancello è interessato al passaggio consecutivo di più automezzi).
- **TIMER TL:** regola il tempo di lavoro del motoriduttore. Nei modelli funzionanti con fine-corsa il timer TL avrà solo la funzione di impedire che una eventuale rottura del fine-corsa danneggi il motoriduttore.
- **TIMER DELAY M2:** regola il tempo di ritardo in chiusura del secondo motore M2.

Le mod. ALCOR est fourni d'une série de leds utiles pour effectuer l'exacte connexion des fils du moteur et des fins de course; ils permettent en outre de contrôler le fonctionnement correct des accessoires électroniques. Pour la lecture des leds, voir le schéma illustré.

#### LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

- 1ère impulsion de commande (avec poussoir de START au radiocommande): ouvre.
- 2ème impulsion de commande (à la fin de la course): ferme.
- 2ème impulsion de commande avec portail en mouvement: bloque l'ouverture ou la fermeture.
- 3ème impulsion de commande avec portail bloqué: inverse le mouvement.
- **PONTET TCA ON inséré:** 1ère impulsion de commande: ouvre. Le portail reste ouvert pour un temps de pause réglé avec le temporisateur TCA, ensuite il se referme automatiquement sans aucune commande.
- **PONTET TCA SET branché:** 1ère impulsion de commande: ouvre; 2ème impulsion avec portail en pause: recharge le temps de pause (cette fonction est utile quand le portail est intéressé au passage consécutif de plusieurs véhicules).
- **TEMPORISATEUR TL:** règle le temps de travail du motoréducteur; dans les modèles fonctionnant avec fin de course, le temporisateur TL aura seulement la fonction d'empêcher qu'une panne éventuelle des fin de course endommage le motoréducteur.
- **TEMPORISATEUR DELAY M2:** règle le temps de retard en fermeture du deuxième moteur M2.

The ALCOR is equipped with a set of Leds useful to achieve the correct connection of the motor wires and the limit switches; furthermore they also enable to control the correct operation of the electronic accessories. See diagrams for the reading of the Leds.

#### OPERATION LOGIC

- 1st command impulse (with push-button START or radio-control), opens.
- 2nd command impulse (at end of the stroke), closes.
- 2nd command impulse with moving gate blocks the opening or the closing.
- 3rd command impulse with blocked gate reverses the movement.
- **TCA ON BRIDGE stepped in:** 1st command impulse, opens. The gate remains opened for a dwell time set on the TCA timer, then it automatically closes without having to give any further command.
- **TCA SET BRIDGE stepped in:** 1st command impulse, opens; 2nd impulse with gate in dwell recharges the dwell time (this function is useful when the gate is being crossed by one or more vehicles at the same time).
- **TL TIMER:** sets the work time of the reduction unit; on models operating with limit switch the TL timer will have the sole task of avoiding that the faulty operation of the limit switches damages the reduction unit.
- **DELAY M2 TIMER:** sets the delay time of the second motor M2 during closing.

El modelo ALCOR posee una serie de led utiles para efectuar la conexión exacta de los cables del motor y de los fin de recorrido; permitiendo además de controlar el correcto funcionamiento de los accesorios electrónicos. Para la lectura de los led ver el esquema en la figura.

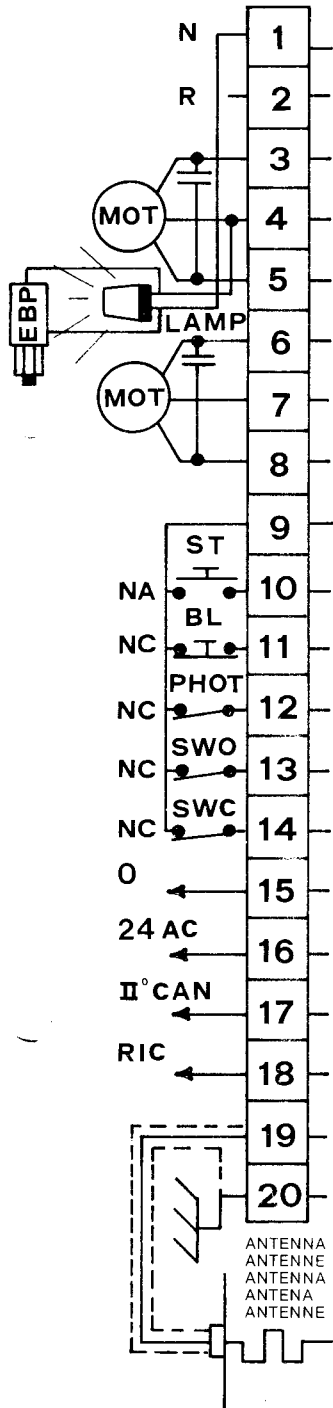
#### LOGICA DE FUNCIONAMIENTO

- 1er impulso de mando (con botón START o radio-comando) abre.
- 2do impulso de mando (con carrera terminada) cierra.
- 2do impulso de mando con portón en movimiento bloquea la abertura o el cierre.
- 3er impulso de mando con portón bloqueado invierte el movimiento.
- PUENTE TCA ON conectado:** 1er impulso de mando abre; el portón queda abierto por un tiempo de pausa regulado con el timer TCA, por lo tanto se vuelve a cerrar automáticamente sin ningún mando.
- PUENTE TCA SET conectado:** 1er impulso de mando abre; 2do impulso con el portón en pausa recarga el tiempo de pausa (dicha función es útil cuando el portón está interesado al pasaje consecutivo de varios autoveículos).
- TIMER TL:** regula el tiempo de trabajo del motorreductor; en los modelos que funcionan con fin de recorrido el timer TL tendrá solamente la función de impedir que una eventual ruptura de los fin de recorrido dañen el motorreductor.
- **TIMER DELAY M2:** regula el tiempo de atraso en el cierre del segundo motor M2.

Das Modell ALCOR ist mit einer Reihe Led ausgestattet, die nützlich sind, um den genauen Anschluß der Motorleitungen und der Endschalter durchzuführen; außerdem erlauben sie eine Kontrolle des korrekten Funktionierens der elektronischen Zubehörteile. Für die Ablesung der Led das Schema der Abbildung einsehen.

#### BETRIEBSLOGIK

1. Steuerimpuls (mit START-Knopf oder Funksteuerung) öffnet.
  2. Steuerimpuls (nach Abschluß des Laufs) schließt.
  2. Steuerimpuls bei in Bewegung befindlichem Gitter blockiert die Öffnung oder Schließung.
  3. Steuerimpuls bei blockiertem Gitter inverteert die Bewegung.
- BRUECKE TCA ON eingeschaltet:** 1. Steuerimpuls öffnet; das Gitter bleibt für eine mit dem Timer TCA eingestellte Pausenzeit geöffnet und schließt sich anschließend ohne irgendeinen Befehl automatisch.
- BRUECKE TCA SET eingeschaltet:** 1. Steuerimpuls öffnet; 2. Steuerimpuls mit Gitter in Pausenstellung lädt die Pausenzeit nach (diese Funktion ist dann nützlich, wenn mehrere Fahrzeuge nacheinander des Gitterort passieren).
- TIMER TL** regelt die Arbeitszeit des Getriebemotors; bei den Modellen mit Endschalter hat der timer nur die Funktion, zu verhindern, daß eine eventuelle Beschädigung der Endschalter ihrerseits den Getriebemotor beschädigt.
- **TIMER DELAY M2:** regelt die Verzögerungszeit beim Schließen des zweiten Motors M2.



#### COLLEGAMENTO ALLA MORSETTIERA

- 1-2 Alimentazione 220 V  $\pm$  10% 50/60 Hz (collegare il neutro al morsetto 1).
- 3-4-5 Collegamento motore 220 V monofase fino a 1 HP di potenza morsetto 4 comune, morsetti 3-5 marcia motore e collegamento condensatore.
- 4-1 Uscita 220 V per lampeggiante (cancello in movimento) e collegamento elettroserratura mod EBP.
- 6-7-8 Collegamento motore 220 V monofase fino a 1 HP di potenza, morsetto 7 comune, morsetti 6-8 marcia motore e collegamento condensatore.
- 9-10 Pulsante apre-chiude e selettore a chiave (normalmente aperto).
- 9-11 Pulsante di blocco (normalmente chiuso).
- 9-12 Ingresso fotocellula o costa pneumatica (normalmente chiuso).
- 9-13 Fine corsa di apertura (normalmente chiuso).
- 9-14 Fine corsa di chiusura (normalmente chiuso).
- 15-16 Uscita 24 V ac 6 W (per alimentazione fotocellula ed altri dispositivi).
- 17-18 Uscita secondo canale radio della scheda ricevente bicanale (normalmente aperto). Collegata in parallelo al pulsante apre-chiude di un'altra centralina ne comanda l'apertura e la chiusura.
- 19-20 Ingresso antenna per scheda radioricettore (20 calza, 19 segnale).

#### CONNEXION A LA PLAQUE A BORNES

- 1-2 Alimentation 220 V  $\pm$  10% 50/60 Hz (connecter le conducteur neutre à la borne 1).
- 3-4-5 Connexion moteur 220 V monophasé jusqu'à 1 HP de puissance. Borne 4 commune, bornes 3-5 marche moteur et connexion condensateur.
- 4-1 Sortie 220 V pour clignotant (portail en mouvement).
- 6-7-8 Connexion moteur 220 V monophasé jusqu'à 1 HP de puissance. Borne 7 commune, bornes 6-8 marche moteur et connexion condensateur.
- 9-10 Poussoir ouvre-ferme et sélecteur à clef (normalement ouvert).
- 9-11 Poussoir de blocage (normalement fermé).
- 9-12 Entrée photocellule ou barre palpéuse pneumatique (normalement fermé).
- 9-13 Fin de course d'ouverture (normalement fermé).
- 9-14 Fin de course de fermeture (normalement fermé).
- 15-16 Sortie 24 V ac 6 W (pour alimentation photocellule et autres dispositifs).
- 17-18 Sortie deuxième canal radio (normalement ouvert).
- 19-20 Entrée antenne pour carte radioréceptrice (20 gaine, 19 signal).

#### CONNECTION TO THE TERMINAL BOARD

- 1-2 Power supply 220 V  $\pm$  10% 50/60 Hz (Connect the neutral to terminal 1).
- 3-4-5 Motor connection 220 V single-phase up to 1 HP. Common terminal 4, terminals 3-5 motor start and capacitor connection.
- 4-1 220 V output for blinker (moving gate).
- 6-7-8 Motor connection 220 V single-phase up to 1 HP. Common terminal 7, terminals 6-8 motor start and capacitor connection.
- 9-10 Open-close push-button and key selector (normally opened).
- 9-11 Locking push-button (normally closed).
- 9-12 Photocell input or pneumatic cushion (normally closed).
- 9-13 Opening limit switch (normally closed).
- 9-14 Closing limit switch (normally closed).
- 15-16 24 V AC 6 W Output (for power supply of photocell or other devices).
- 17-18 Output second radio channel (normally opened).
- 19-20 Antenna input for radio-receiver board (20 sheath - 19 signal).

#### CONEXION A LOS CONECTORES

- 1-2 Alimentación 220 V  $\pm$  10% 50/60 Hz (conectar el neutro al borne 1).
- 3-4-5 Conexión motor 220 V monofase hasta 1 HP de potencia borne 4 común, bornes 3-5 marcha motor y conexión condensador.
- 4-1 Salida 220 V para indicador intermitente (porton en movimiento).
- 6-7-8 Conexión motor 220 V monofase hasta 1 HP de potencia borne 7 común, bornes 6-8 marcha y conexión condensador.
- 9-10 Botón abre-cierra y selector a llave (normalmente abierto).
- 9-11 Botón de bloqueo (normalmente cerrado).
- 9-12 Entrada fotocélula o costa neumática (normalmente cerrada).
- 9-13 Fin de recorrido de apertura (normalmente cerrado).
- 9-14 Fin de recorrido de cierre (normalmente cerrado).
- 15-16 Salida 24 V AC 6 W (para alimentación fotocélulas y otros dispositivos).
- 17-18 Salida segundo canal radio (normalmente abierto).
- 19-20 Entrada antenna para tarjeta radiorreceptora (20, 19 señal).

#### ANSCHLUSS AN DAS KLEMMBRETT

- 1-2 Versorgung 220 V  $\pm$  10% 50/60 Hz (den Mittelleiter an Klemme 1 anschliessen).
- 3-4-5 Anschluss Motor 220 V einphasig bis 1 HP Leistung Klemme 4 gemeinsam, Klemmen 3-5 Lauf Motor und Anschluss Kondensator.
- 4-1 Ausgang 220 V für Blinker (Gittertor in Bewegung).
- 6-7-8 Anschluss Motor 220 V einphasig bis 1 Hp Leistung Klemme 7 gemeinsam, Klemmen 6-8 Lauf Motor und Anschluss Kondensator.
- 9-10 Schalter auf-zu und Schlüsselwähler (normalerweise geöffnet).
- 9-11 Sperrschalter (normalerweise geschlossen).
- 9-12 Eingang Photozelle oder Pneumatikrippe (normalerweise geschlossen).
- 9-13 Endschalter Oeffnung (normalerweise geschlossen).
- 9-14 Endschalter Schliessung (normalerweise geschlossen).
- 15-16 Ausgang 24 V ac. 6 W (für Versorgung Photozelle und andere Vorrichtungen).
- 17-18 Ausgang zweiter Kanal Radio (normalerweise geöffnet).
- 19-20 Eingang Antenne für Karte Radioempfänger (20 Beflechtung 19 Signal).

F1-F2 FUSIBILE DI PROTEZIONE  
 TCA SET RICARICA TEMPO DI PAUSA AL COMANDO START (ponticello chiuso)  
 TCA ON INSERIMENTO CHIUSURA AUTOMATICA (ponticello chiuso)  
 DELAY M2 TEMPO RITARDO M2  
 TCA REGOLAZIONE TEMPO DI PAUSA  
 TL REGOLAZIONE TEMPO DI LAVORO  
 CON1 INSERIMENTO SCHEDA RADIO-RICEVENTE  
 CL MOTORE CHIUDE - SI ACCENDE QUANDO IL MOTORE STA CHIUDENDO  
 OP MOTORE APRE - SI ACCENDE QUANDO IL MOTORE STA APRENDO  
 ST START - SI ACCENDE PREMENDO IL PULSANTE START O RADIOCOMANDO  
 STOP STOP (blocco) - SI SPEGNE PREMENDO IL PULSANTE STOP  
 SWC F.C. CHIUSURA - SI SPEGNE AL COMANDO FINE-CORSA CHIUSURA  
 SWO F.C. APERTURA - SI SPEGNE AL COMANDO FINE-CORSA APERTURA  
 PHOT FOTOCELLULA - SI SPEGNE CON FOTOCELLULE NON ALLINEATE O IN PRESENZA DI OSTACOLI  
 MA-MB MORSETTIERA PER IL COLLEGAMENTO

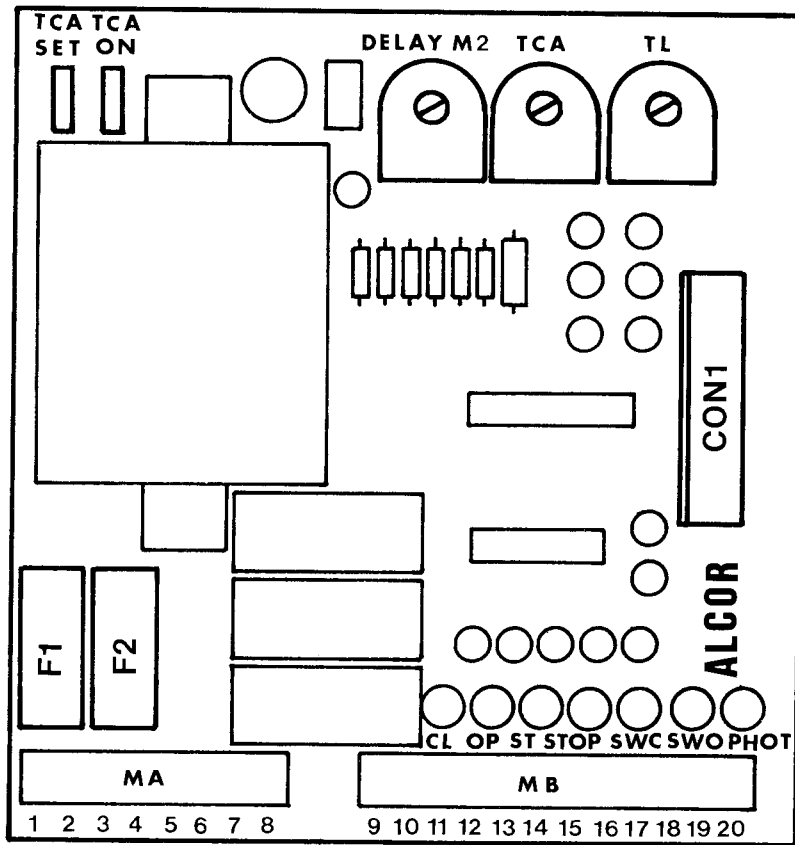
F1-F2 FUSIBLE DE PROTECTION  
 TCA SET RECHARGE LE TEMPS DE PAUSE A LA COMMANDE DE START (pointet fermé)  
 TCA ON ENCLenchement FERMETURE AUTOMATIQUE (pointet fermé)  
 DELAY M2 TEMPS DE RETARD M2  
 TCA REGLAGE TEMPS DE PAUSE  
 TL REGLAGE TEMPS DE TRAVAIL  
 CON1 ENCLenchement CARTE RADIOREC.  
 CL MOTEUR FERME - S'ALLUME QUAND LE MOTEUR EST EN TRAIN DE FERMER  
 OP MOTEUR OUVRE - S'ALLUME QUAND LE MOTEUR EST EN TRAIN D'OUVRIR  
 ST START - S'ALLUME EN FRAPPANT SUR LE POUSSOIR DE START OU RADIOC.  
 STOP STOP (biocage) - S'ETEINT EN FRAPPANT SUR LE POUSSOIR DE STOP  
 SWC F.C. FERMETURE - S'ETEINT A LA COMMANDE FIN DE COURSE FERMETURE  
 SWO F.C. OUVERTURE - S'ETEINT A LA COMMANDE FIN DE COURSE FERMETURE  
 PHOT PHOTOCELLULE - S'ETEINT AVEC PHOTOCELLULES NON ALLIGNEES OU EN PRESENCE D'OBSTACLES  
 MA-MB PLAQUE A BORNES POUR LA CONEXION

F1-F2 PROTECTION FUSE  
 TCA SET RECHARGES THE DWELL TIME AT THE START COMMAND (closed bridge)  
 TCA ON TURNING ON OF AUTOMATIC CLOSING (closed bridge)  
 DELAY M2 DELAY TIME M2  
 TCA SETTING OF DWELL TIME  
 TL SETTING OF WORK TIME  
 CON1 PLUGGING IN OF RADIO-RECEIVER BOARD  
 CL MOTOR CLOSES - LIGHTS UP WHEN THE MOTOR IS CLOSING  
 OP MOTOR OPENS - LIGHTS UP WHEN THE MOTOR IS OPENING  
 ST START - LIGHTS UP BY PRESSING THE START OR THE RADIO-RECEIVER PUSH-BUTTON  
 STOP STOP (block) - TURNS OFF BY PRESSING THE STOP PUSH-BUTTON  
 SWC L.S. CLOSING TURNS OFF AT THE LIMIT SWITCH COMMAND  
 SWO L.S. OPENING - TURNS OFF AT THE COMMAND L.S. OPENING  
 PHOT PHOTOCELL TURNS OFF WITH NON-ALLIGNED PHOTOCELLS OR WHEN OBSTACLES ARE PRESENT  
 MA-MB TERMINAL BOARD FOR CONNECTION

F1-F2 FUSIBLE DE PROTECCIÓN  
 TCA SET RECARGA TIEMPO DE PAUSA AL COMANDO START (puente cerrado)  
 TCA ON INSERCIÓN CIERRE AUTOMÁTICO (puente cerrado)  
 DELAY M2 TIEMPO DE ATRASO M2  
 TCA REGULACIÓN TIEMPO DE PAUSA  
 TL REGULACIÓN TIEMPO DE TRABAJO  
 CON1 INSERCIÓN TARJETA RADIORRECEPTOR  
 CL MOTOR CIERRA - SE ENCIENDE CUANDO EL MOTOR ESTÁ CERRANDO  
 OP MOTOR ABRE - SE ENCIENDE CUANDO EL MOTOR ESTÁ ABRIENDO  
 ST START - SE ENCIENDE APRETANDO EL BOTÓN START O RADIOCOMANDO  
 STOP STOP (bloqueo) - SE DESCONECTA APRETANDO EL BOTÓN STOP  
 SWC FIN DE REC. CIERRE - SE DESCONECTA CON EL MANDO FIN DE RECORRIDO CIERRE  
 SWO FIN DE REC. ABRE - SE DESCONECTA CON EL MANDO FIN DE RECORRIDO ABERTURA  
 PHOT FOTOCÉLULAS - SE DESCONECTA CON FOTOCÉLULAS ALINEADAS O EN PRESENCIA DE OBSTÁCULOS  
 MA-MB CONECTORES PARA LA CONEXIÓN

F1-F2 SCHUTZSICHERUNG  
 TCA SET AUFLADEN PAUSENZEIT BEI STARTBEFEHL (brücke geschlossen)  
 TCA ON EINFÜHRUNG AUTOMATISCHES SCHLIESSEN (brücke geschlossen)  
 DELAY M2 VERZÖGERUNGSZEIT M2  
 TCA REGULIERUNG PAUSENZEIT  
 TL REGULIERUNG ARBEITSZEIT  
 CON1 EINFÜHRUNG KARTE FUNKEMPÄNGER  
 CL MOTOR SCHLIESST - LEUCHTET AUF, WÄHREND DER MOTOR SCHLIESST  
 OP MOTOR OFFNET - LEUCHTET AUF, WÄHREND DER MOTOR OFFNET  
 ST START - LEUCHTET BEI DRUCK DES START-KNOPFES ODER DER FERNSTEUERUNG AB.  
 STOP STOP (sperre) - SCHALTET BEI DRUCK DES STOP-KNOPFES AB.  
 SWC END. SCHLIESS. - SCHALTET BEI BEFEHL ENDSCHALTER SCHLIESSUNG AB.  
 SWO ENSCH. OEFF. - SCHALTET BEIM BEFEHL ENDSCHALTER OEFFNUNG AB.  
 PHOT PHOTOZELLE - BEI NICHT AUSGERICHTETEN PHOT. ODER BEI VORHANDENSEIN VON HINDERNISSEN  
 ERFOLGT ABSCHALTUNG  
 MA-MB KLEMBRETT FÜR DEN ANSCHLUSS

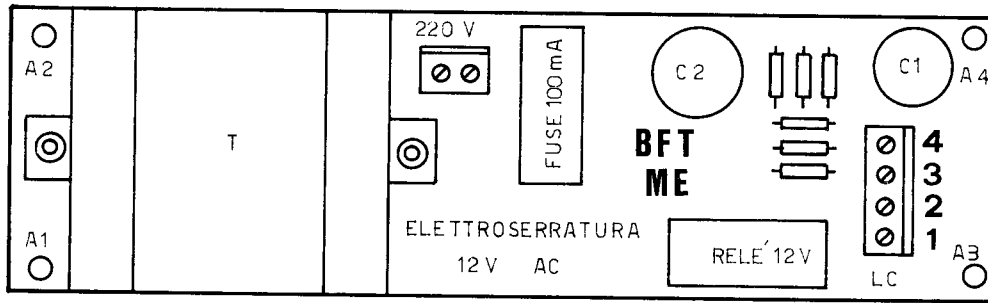
CENTRALINA COMANDO ALCOR  
 UNITE DE COMMANDE ALCOR  
 ALCOR COMMAND UNIT  
 CENTRAL DE MANDO ALCOR  
 STEUERZENTRALE ALCOR



INSERIMENTO  
 SCHEDA  
 RADIO-RIC.  
 ENCLICHEMENT  
 CARTE  
 RADIOREC.  
 PLUGGING-IN  
 OF  
 RADIO-RECEIVER  
 CONEXIÒN  
 TARJETA  
 RADIORRECEPTOR  
 EINFUGUNG  
 KARTE  
 FUNKEMPÄNGER

MORSETTIERA PER IL COLLEGAMENTO  
 PLAQUE A BORNES POUR LA CONEXION  
 TERMINAL BOARD FOR CONNECTION  
 CONECTORES PARA LA CONEXIÒN  
 KLEMBRETT FÜR DEN ANSCHLUSS

**SCHEDE OPTIONAL • CARTES OPTIONNELLES • OPTIONAL BOARDS  
FICHA OPCIONAL • OPTIONAL-DRUCKSCHALTUNGEN**



**SCHEDE ELETTROSERRATURA «ME»**

Serve per comandare un'elettroserratura a 12 V dc. Non è necessaria se si applica l'elettroserratura mod. EBP 220 V.

**COLLEGAMENTO ALLA MORSETTIERA**

1-2 alla serratura E - 3 al 10 per Alcor - 4 al 9 per Alcor.

**CARTE SERRURE ÉLECTRIQUE «ME»**

Sert à commander une serrure électrique à 12 V dc. Elle n'est pas nécessaire si on applique la serrure électrique mod. EBP 220 V.

**CONNEXION A LA PLAQUE A BORNES**

1-2 à la serrure E - 3 à 10 pour Alcor - 4 à 9 pour Alcor.

**«ME» ELECTRIC LOCK BOARD**

Serves to control a 12 V DC electric lock. Not necessary when mod. EBP 220 V electric lock is already applied.

**CONNECTION TO TERMINAL BOARD**

1-2 to lock E - 3 to 10 for Alcor - 4 to 9 for Alcor.

**FICHA ELECTROCERRADURA «ME»**

Sirve para mandar una electrocerradura a 12 V dc. No es necesario si se aplica la electrocerradura mod. EBP 220 V.

**CONEXIÓN A LOS CONECTORES**

1-2 a la cerradura E - 3 a 10 para Alcor - 4 a 9 para Alcor.

**DRUCKSCHALTUNG ELEKTROSCHLOSS «ME»**

Dient zum Steuern eines Elektroschlusses mit 12 V dc. Bei Ambringung des Elektroschlusses Mod. EPB 220 V ist diese überflüssig.

**ANSCHLUSS AN DAS KLEMBRETT**

1-2 zum schloß E - 3 zu 10 für Alcor - 4 zu 9 für Alcor.

**SPIA CANCELLO APERTO «SS»**

Serve a segnalare la posizione del cancello quando questo non è visibile dal punto di comando. Può funzionare solo con fine-corsa di chiusura inserito.

**COLLEGAMENTO ALLA MORSETTIERA**

3-4 alla lampada - 1 al 14 fine corsa chiusura per Alcor - 2 al 16 per Alcor.

**CARTE PORTAIL OUVERT «SS»**

Sert à signaler la position du portail si celui-ci n'est pas visible du point de commande. Elle ne peut fonctionner qu'avec le fin de course de fermeture enclenché.

**CONNEXION A LA PLAQUE A BORNES**

3-4 à la lampe - 1 à 14 fin de course fermeture pour Alcor - 2 à 16 pour Alcor.

**«SS» OPEN GATE LIGHT**

Serves to signal the position of the gate when gate is not visible from command point. It can operate only with closing limit switch «on».

**CONNECTION TO TERMINAL BOARD**

3-4 to lamp - 1 to 14 closing limit switch for Alcor - 2 to 16 for Alcor.

**INDICADOR LUMINOSO PORTON ABIERTO «SS»**

Sirve para indicar la posición del portón cuando el mismo no es visible del punto de mando. Puede funcionar solamente con fin de recorrido de cierre conectado.

**CONEXIÓN A LOS CONECTORES**

3-4 a la lampara - 1 a 14 fin de recorrido cierre para Alcor - 2 a 16 para Alcor.

**KONTROLLEUCHTE GITTERTOR OFFEN «SS»**

Dient zum Anzeigen der Position des Gittertores, wenn dieses vom Schltpunkt aus nicht sichtbar ist. Kann nur funktionieren, wenn der Schließungs-Endschalter eingeschaltet ist.

**ANSCHLUSS AN DAS KLEMBRETT**

3-4 zur leuchte - 1 zu 14 endschalter schiebung Alcor - 2 zu 16 für Alcor.

