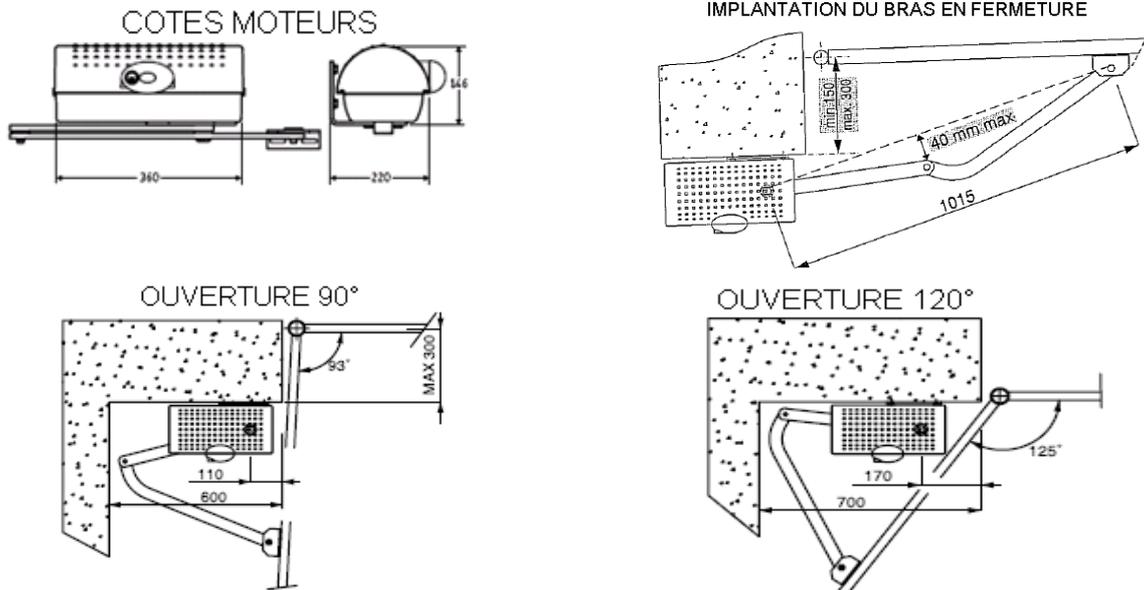
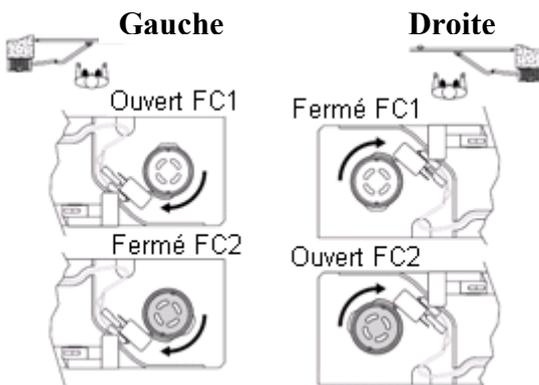


1) IMPLANTATION DES MOTEURS ET DES BRAS



2) POSITIONNEMENT DES CAMES DE FIN DE COURSE



Chaque moteur possède 2 micro-interrupteurs activés par des cames, ceux-ci correspondant à un fin de course **ouverture** et un fin de course **fermeture**.

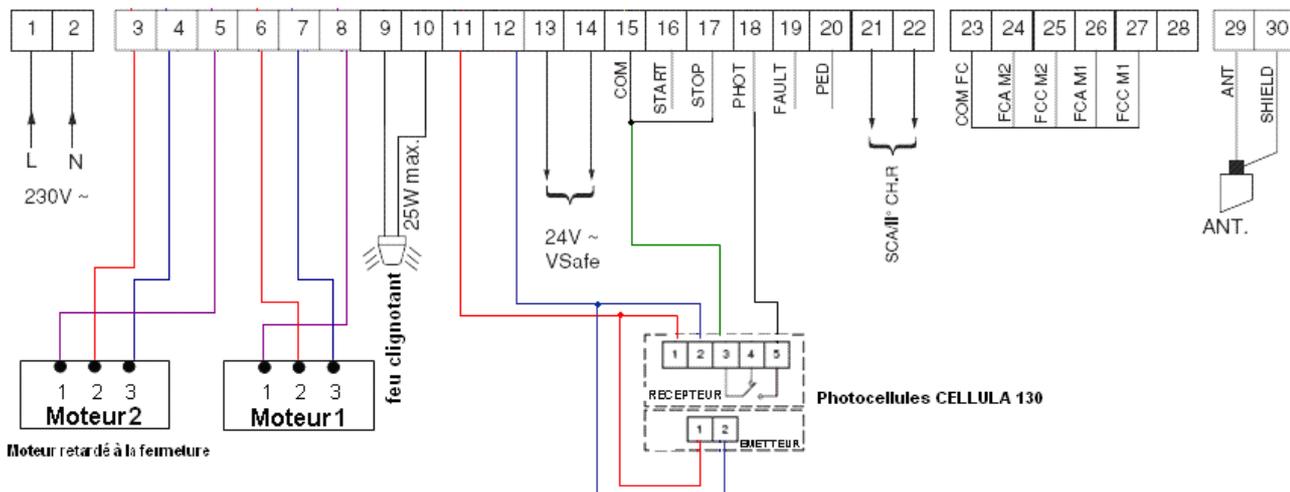
Placez les cames de manière à activer les micro-interrupteurs lorsque le battant correspondant est totalement **ouvert** ou **fermé**.

FC1 : Came du dessus

FC2 : Came du dessous

Conseil : Commencez à régler la came FC2 en premier

3) CABLAGE DE LA LIBRA CMA (ARMOIRE DE COMMANDE)



4) VERIFICATION DU SENS DE ROTATION DES MOTEURS

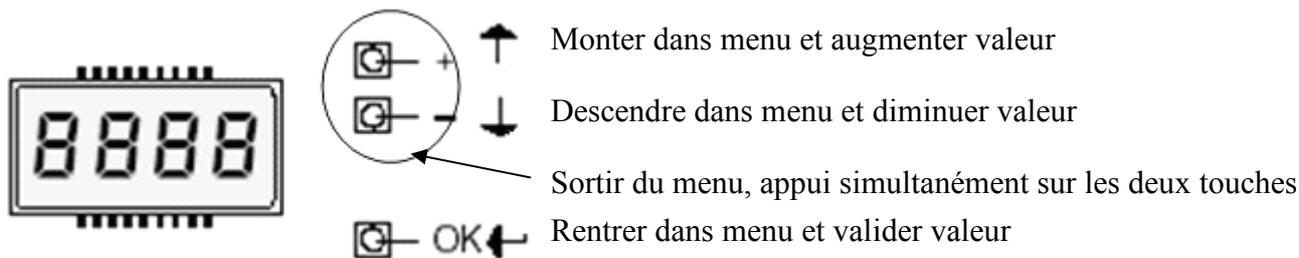
Mettre les vantaux à mi-course. Couper le courant dans la centrale quelques secondes puis donner une impulsion de « **START** » (en reliant les bornes 15 et 16 pendant 2 s): **Les vantaux doivent partir en ouverture.**

⚠ Si ce n'est pas le cas, il faut inverser les bornes 3 et 4 ou (et) 6 et 7 du ou des moteurs concernés.

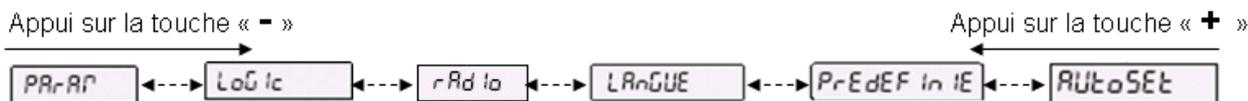
⚠ : Le moteur qui démarre en premier est **toujours** le moteur câblé en **M2**. (Moteur retardé à la fermeture)

5) PROGRAMMATION DE LA CENTRALE DE COMMANDE

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE L'AFFICHEUR



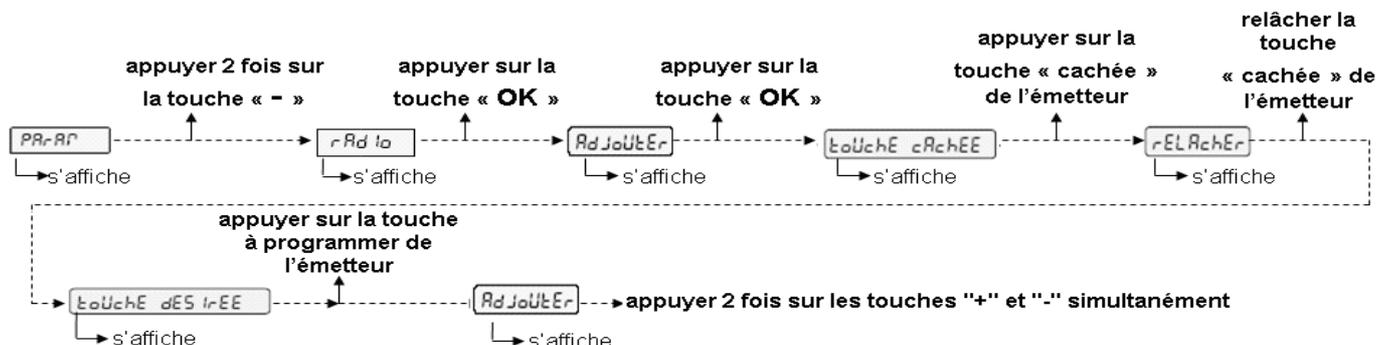
Pour entrer dans le programme, appuyer 2 fois sur la touche « OK », « PARAM » s'affiche.



A. PROGRAMMATION DE LA LANGUE EN FRANÇAIS

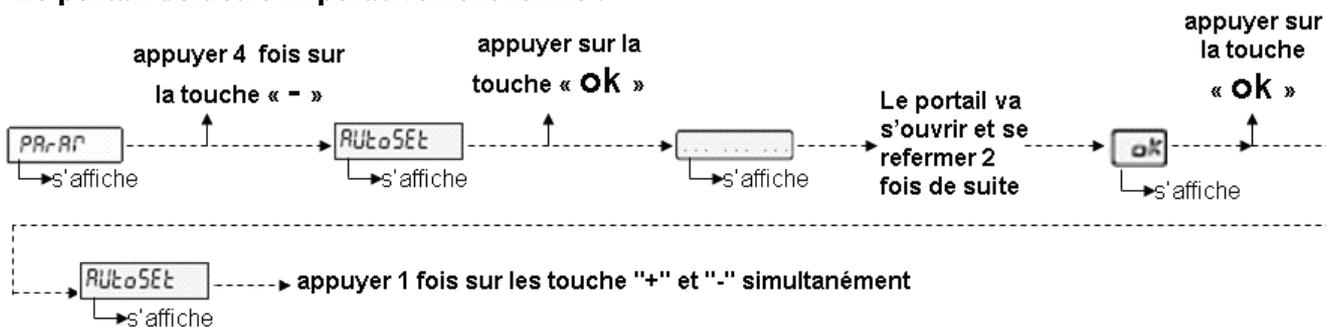


B. PROGRAMMATION DES EMETTEURS

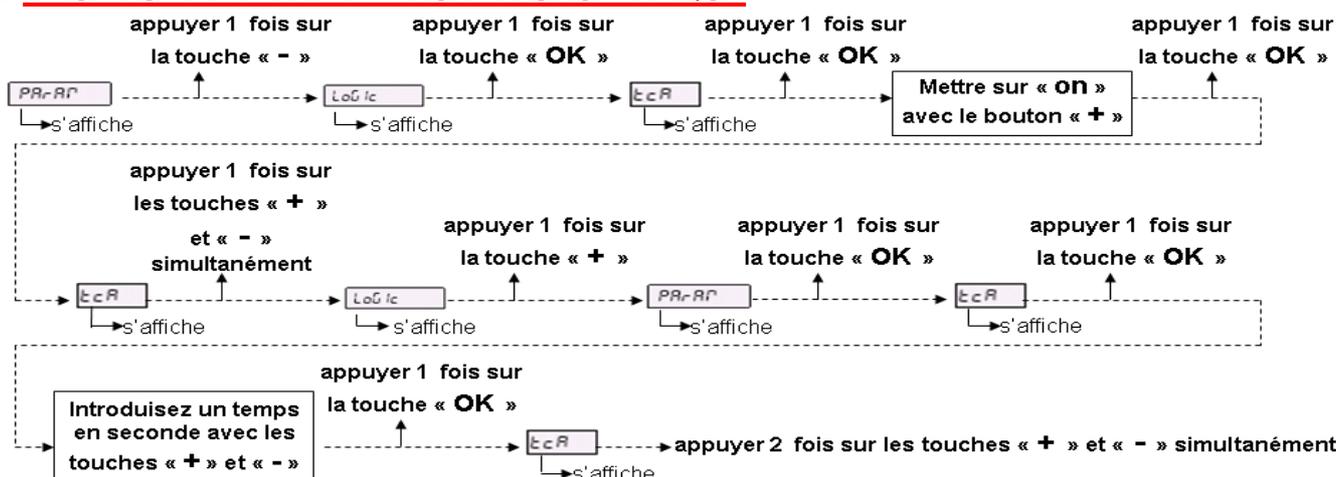


C. REGLAGE PAR AUTO-APPRENTISSAGE

⚠ Le portail doit être impérativement fermé !



D. REGLAGE DE LA FERMETURE AUTOMATIQUE



Pour tous les autres réglages et renseignements techniques, veuillez consulter la notice technique.