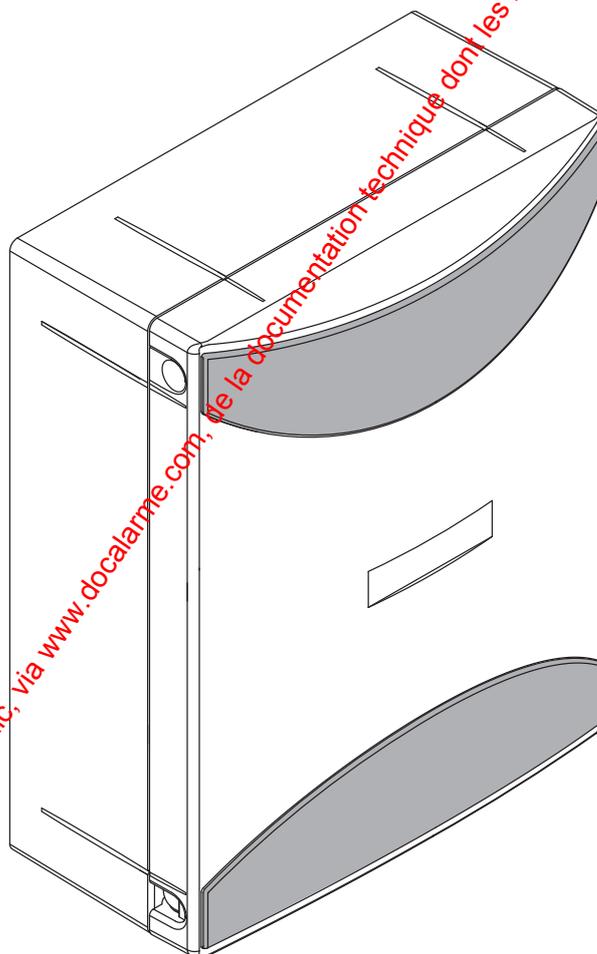


Automatismes de portails

Horizon

Centrale de commande automatisme 24 V D7620



SYSTÈMES DE SÉCURITÉ SANS FIL

www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.docalarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs.

L'installateur préconise et réalise les installations sous sa seule responsabilité.

Il devra se conformer aux réglementations en vigueur ainsi qu'aux recommandations contenues dans la présente notice d'installation.

Des dysfonctionnements éventuels du système causés par le non respect de ces recommandations sont de la responsabilité unique de l'installateur.

1. Présentation et caractéristiques techniques	3
2. Fonctionnement du système	4
2.1 Les modes de fonctionnement	4
2.2 Les paramètres de fonctionnement	5
2.3 Les sécurités	5
2.4 Les signalisations	5
3. Fixation de la centrale de commande	6
3.1 Ouverture de la centrale	6
3.2 Montage des presse-étoupe	6
3.3 Fixation de la centrale	6
4. Raccordements et mise sous tension	7
4.1 Description des raccordements	7
4.2 Raccordements	8
4.3 Alimentation de la centrale de commande	8
5. Programmations de la centrale de commande	9
5.1 Ergonomie de programmation	9
5.2 Programmations des paramètres de la centrale	10
6. Apprentissage des télécommandes	13
7. Mise en œuvre	13
8. Essais réels	14
9. Annexes	15
9.1 Installation et raccordements du kit D7621	15
9.2 Raccordements pour la fonction "lampe témoin"	16
9.3 Raccordements pour la fonction "éclairage de courtoisie"	16
9.4 Raccordements pour la commande piéton (ouverture du vantail battant)	16
9.5 Raccordements d'une serrure électrique	16
9.6 Raccordements avec l'interphone Daïtem	17
9.7 Raccordements du sélecteur à clef D7608	17
9.8 Programmations et apprentissages des moyens de commande	18
10. Que faire en cas de dysfonctionnement ?	21
11. Documents à remettre au client	25
11.1 Aide mémoire d'utilisation	25
11.2 Déclaration CE de conformité	26
11.3 Carnet d'entretien	27

1. Présentation et caractéristiques techniques

La centrale de commande automatisme 24V D7620 permet de commander :

- Les opérateurs vérins électromécaniques D7671 (un ou deux moteurs 24Vdc d'une puissance égale à 120W).
- Les moteurs enterrés D7681 (un ou deux moteurs 24Vdc d'une puissance égale à 120W).

La centrale de commande D7620 dispose de l'emplacement nécessaire pour recevoir le kit chargeur de batterie D7621. Ce dernier permet d'avoir une réserve de manœuvre en cas de coupure secteur.

La centrale est dotée d'une carte récepteur radio D7602 permettant l'apprentissage de 15 moyens de commandes maximum.

La programmation des différents paramètres de fonctionnement se fait à l'aide des 3 boutons poussoir (  ), d'un afficheur à cristaux liquides (LCD) et d'un voyant.

L'apprentissage radio avec les télécommandes D7613 et autres moyens de commandes se fait à l'aide du BP d'apprentissage radio.

La centrale de commande possède les entrées/sorties suivantes :

- Sortie pour le flash clignotant avec antenne intégrée D7601,
- Sortie pour une gâche électrique avec durée programmable,
- Sortie auxiliaire 24V / 0,5A. Cette sortie peut être commutée :
 - via la sortie relais 2 du module radio en Minuterie 30 mn max, On/Off ou Télérupteur,
 - automatiquement pour 90s à chaque fois que le portail reçoit une commande.
- Entrée pour les contacts fins de courses ouverture et fermeture, propres à chaque moteur,
- Entrée pour une ouverture piéton (1 battant s'ouvre complètement),
- Entrée pour une commande manuelle : ouverture / fermeture / arrêt,
- Entrée pour bord sensible,
- Entrée pour les cellules photoélectriques, permettant une détection d'obstacle aussi bien pendant la phase d'ouverture que de fermeture.

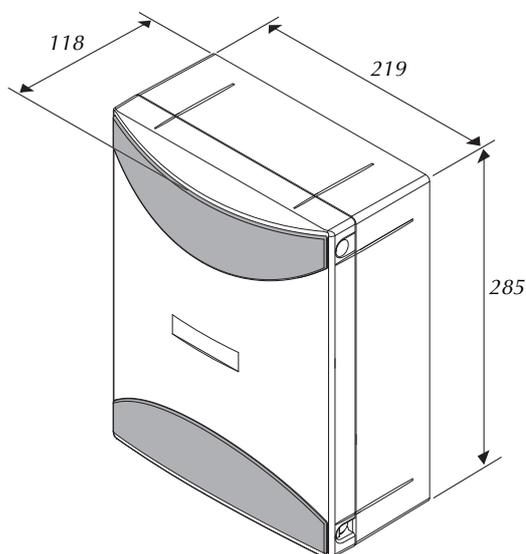
■ Caractéristiques techniques

- Sorties :
 - pour flash clignotant,
 - pour gâche électrique avec durée programmable,
 - auxiliaire 24V / 0,5A.
- Fonction anti-écrasement par mesure de courant.
- Alimentation 230V - Sortie 24V.
- Température de fonctionnement : -20°C à + 70°C.
- Indice de protection : IP55.
- Dimensions en mm :



sortie 24VAC /0.5A ou 24VDC (sortie polarisée lorsque la centrale de commande est équipée du kit chargeur de batterie D7621).

- Entrées:
 - pour fins de courses séparées pour chaque moteur,
 - pour ouverture piéton (1 battant s'ouvre complètement),
 - pour commande manuelle: ouverture / fermeture / arrêt,
 - pour bord sensible,
 - pour photocellules en ouverture et photocellules en fermeture.



2. Fonctionnement du système

2.1 Les modes de fonctionnement

Les modes de fonctionnement à l'aide d'un moyen de commande radio (télécommandes, claviers de commande...).

Modes	Fonctionnement
<p>Mode portail automatique</p> <p>Ce mode de fonctionnement n'est possible que si le paramètre "tcA" (menu "LoG") est sur ON (correspond à la configuration usine).</p>	<p>Nous préconisons pour ce mode de fonctionnement de raccorder impérativement les cellules photoélectriques permettant d'avoir une détection d'obstacle pendant la phase de fermeture.</p> <p>Un simple appui sur la télécommande (ou autre moyen de commande) provoque le fonctionnement suivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le portail s'ouvre, • Le portail reste en position ouverte pendant 40 s (configuration usine). Temps réglable à l'aide du paramètre "tcA" sous le menu "PAr" (temporisation avant refermeture). • Le portail se referme automatiquement. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p>Avec le paramètre "PP" sur OFF (configuration usine), tout appui pendant l'ouverture stoppe immédiatement le portail. Après le délai relatif à la "temporisation avant refermeture", le portail se ferme automatiquement. Un nouvel appui pendant cette fermeture stoppe définitivement le portail (seul un nouvel ordre d'ouverture permet de relancer le cycle d'ouverture).</p> <p>Avec le paramètre "PP" sur ON, tout appui pendant l'ouverture provoque immédiatement une inversion du mouvement du portail. Un nouvel appui pendant cette fermeture provoque à nouveau une inversion du mouvement.</p> </div>
<p>Mode portail semi-automatique</p> <p>Ce mode de fonctionnement n'est possible que si le paramètre "tcA" (menu "LoG") est sur OFF</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le premier appui commande l'ouverture du portail. A la fin du mouvement, le portail reste en position ouverte. • Un nouvel appui le referme. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p>Avec le paramètre "PP" sur OFF (configuration usine), tout appui pendant l'ouverture stoppe immédiatement le portail. Un nouvel appui permet de refermer le portail...</p> <p>Avec le paramètre "PP" sur ON, tout appui pendant l'ouverture provoque immédiatement une inversion du mouvement du portail. Un nouvel appui pendant cette fermeture provoque à nouveau une inversion du mouvement...</p> </div>
<p>Mode portillon (1) automatique</p> <p>Ce mode de fonctionnement n'est possible que si :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) le paramètre "tcA" (menu "LoG") est sur ON (correspond à la configuration usine). 2) la sortie relais 2 de la carte radio est raccordée sur l'entrée commande piéton de la centrale de commande (2). 	<p>Nous préconisons pour ce mode de fonctionnement de raccorder impérativement les cellules photoélectriques permettant d'avoir une détection d'obstacle pendant la phase de fermeture.</p> <p>Un simple appui sur la télécommande (ou autre moyen de commande) provoque le fonctionnement suivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le portillon s'ouvre, • Le portillon reste en position ouverte pendant 40 s (configuration usine). Temps réglable à l'aide du paramètre "tcA" sous le menu "PAr" (temporisation avant refermeture). • Le portillon se referme automatiquement. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p>Avec le paramètre "PP" sur OFF (configuration usine), tout appui pendant l'ouverture stoppe immédiatement le vantail. Après le délai relatif à la "temporisation avant refermeture", le vantail se ferme automatiquement. Un nouvel appui pendant cette fermeture stoppe définitivement le vantail (seul un nouvel ordre d'ouverture permet de relancer le cycle d'ouverture).</p> <p>Avec le paramètre "PP" sur ON, tout appui pendant l'ouverture provoque immédiatement une inversion du mouvement du vantail. Un nouvel appui pendant cette fermeture provoque à nouveau une inversion du mouvement.</p> </div>
<p>Mode portillon (1) semi-automatique</p> <p>Ce mode de fonctionnement n'est possible que si :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) le paramètre "tcA" (menu "LoG") est sur OFF. 2) la sortie relais 2 de la carte radio est raccordée sur l'entrée commande piéton de la centrale de commande (2). 	<ul style="list-style-type: none"> • Le premier appui commande l'ouverture du portillon. A la fin du mouvement, le portillon reste en position ouverte. • Un nouvel appui le referme. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  <p>Avec le paramètre "PP" sur OFF (configuration usine), tout appui pendant l'ouverture stoppe immédiatement le vantail. Un nouvel appui permet de refermer le vantail...</p> <p>Avec le paramètre "PP" sur ON, tout appui pendant l'ouverture provoque immédiatement une inversion du mouvement du vantail. Un nouvel appui pendant cette fermeture provoque à nouveau une inversion du mouvement...</p> </div>

(1) Dans le cas d'un portail double vantail, le portillon est le vantail battant (moteur M1).
Dans ce cas, il faut modifier le paramètre associé à la 2^{ème} sortie relais (cf. chapitre 9.8).

2. Fonctionnement du système

2.2 Les paramètres de fonctionnement

Les différents paramètres de fonctionnement de la centrale de commande concernent :

- Le choix du mode de fonctionnement automatique, semi automatique,
- En mode automatique, le choix du délai avant la refermeture du portail,
- Le choix de l'activation des cellules à la fermeture seulement ou à l'ouverture/fermeture,
- Le préavis de 3s par le flash clignotant avant le mouvement du portail,
- L'option vitesse lente à l'accostage et au démarrage,
- Le réglage de la vitesse pendant les phases de ralentissement (vitesse lente),
- Le réglage du couple moteur pendant les phases de ralentissement
- Le réglage du couple moteur pendant les phases d'ouverture et de fermeture,
- L'option de refermeture rapide de 3s, en cas de sollicitation des cellules photoélectriques avec le portail ouvert ou durant la phase d'ouverture,
- La programmation du décalage entre les 2 vantaux, en ouverture et en fermeture.

2.3 Les sécurités

■ Sécurité sur obstacle, intégrée à l'automatisme de portail

Chaque moteur est équipé d'un capteur ampérométrique, permettant de détecter un obstacle. Cet obstacle peut être visible (vélo, jouet, caillou...) ou lié à l'apparition d'un point dur (gel, rafale violente de vent, etc.). Dans le cas de détection d'un de ces obstacles, le portail peut se comporter de deux façons :

- Avec le paramètre "noLS" sur ON (contacts fins de course non raccordés) :
 - arrêt immédiat du vantail qui rencontre l'obstacle (l'autre vantail termine son mouvement),
 - reprise du cycle normal sur une nouvelle commande.
- Avec le paramètre "noLS" sur OFF (contacts fins de course raccordés) :
 - arrêt immédiat du vantail qui rencontre l'obstacle (l'autre vantail termine son mouvement) et inversion du mouvement pendant 3 s,
 - reprise du cycle normal sur une nouvelle commande.

■ Sécurités à l'aide des cellules photoélectriques

• Sécurité pendant la phase d'ouverture et de fermeture

La sécurité à l'ouverture est réalisée à l'aide des cellules placées à l'intérieur de la propriété (en utilisant les colonnettes D7604). La sécurité à la fermeture est réalisée à l'aide des cellules installées directement sur les piliers.

• Sécurité pendant la phase de fermeture uniquement

La sécurité à la fermeture est réalisée à l'aide des cellules installées directement sur les piliers.



Dans tous les cas de figure, au moment de la sollicitation des cellules, le portail s'arrête et inverse immédiatement son mouvement (puis reprise du mode de fonctionnement qui était en cours).

2.4 Les signalisations

■ Préavis de mouvement

Le flash commence à clignoter 3 secondes avant le début du mouvement du portail. Cette fonction dépend de l'activation ou non du paramètre "PrE" (menu "LoG"). Le préavis de mouvement est activé en configuration usine.

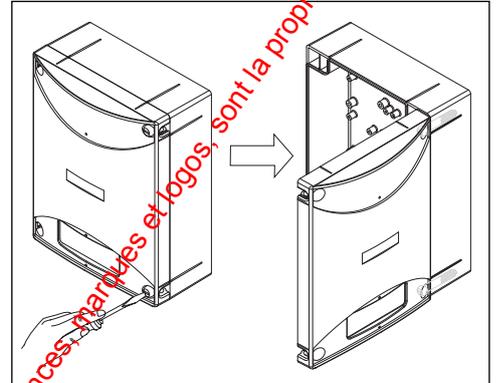
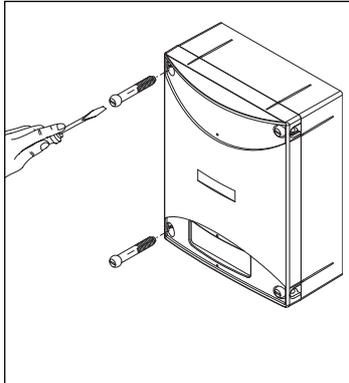
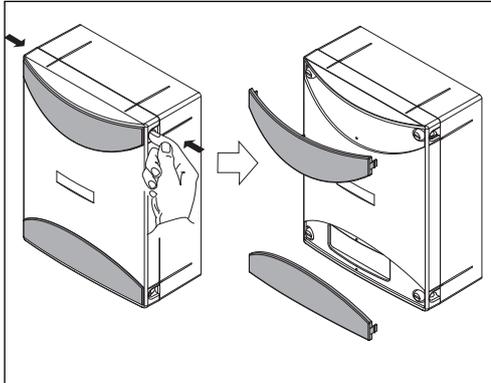
■ Signalisation de mouvement

Pendant toute la durée du mouvement (y compris pendant la temporisation avant refermeture en mode de fonctionnement automatique), le flash clignote.

3. Fixation de la centrale de commande

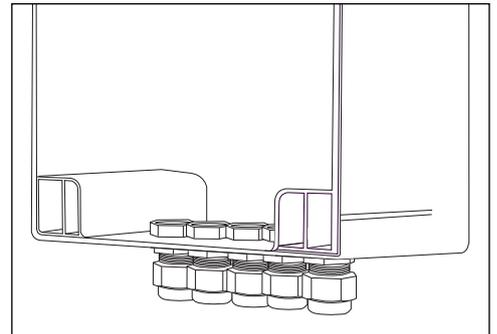
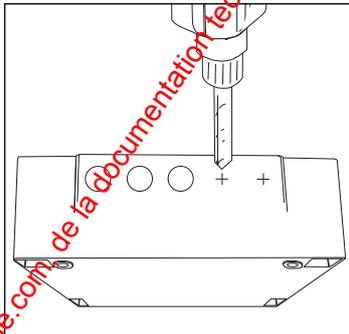
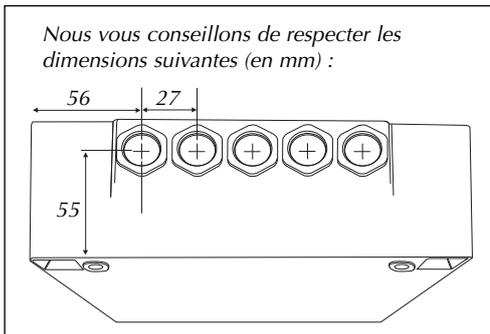
3.1 Ouverture de la centrale

- 1 Presser les deux ailettes latérales pour décrocher les deux cache-vis.
- 2 Dévisser complètement les deux vis sur un côté de la centrale, selon le sens d'ouverture souhaité.
- 3 Dévisser partiellement les deux vis faisant fonction de charnière (sans les enlever) pour permettre l'ouverture du couvercle.



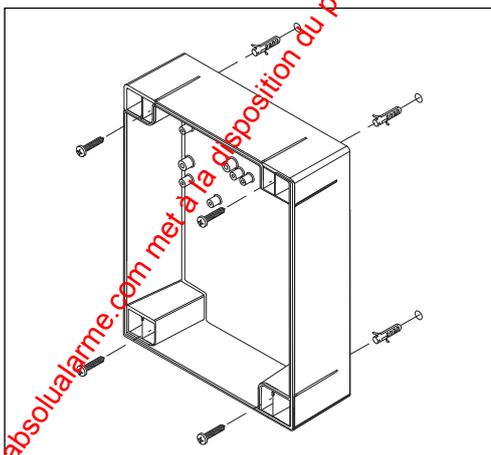
3.2 Montage des presses-étoupe (non fournis)

- 1 Repérer et tracer l'emplacement des presse-étoupe (non fournis).
- 2 Percer le boîtier à l'aide d'un foret de Ø 19 mm.
- 3 Monter les presse-étoupe.



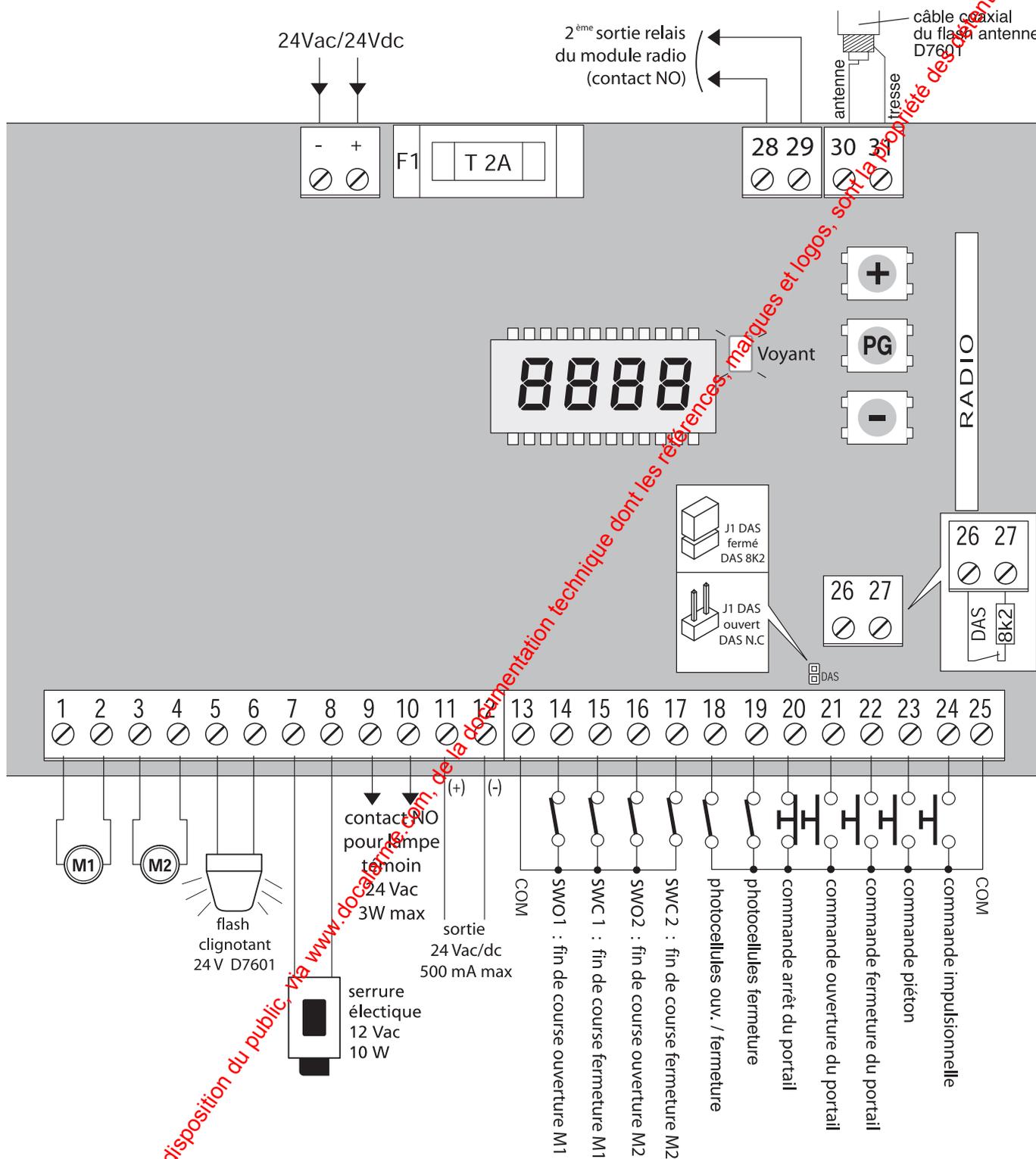
3.3 Fixation de la centrale

Repérer et fixer la centrale de commande en 4 points de fixation en utilisant les chevilles et vis adaptées au support.



4. Raccordements et mise sous tension

4.1 Description des raccordements



9 et 10 : Raccordement pour la fonction "lampe témoin" ou "éclairage de courtoisie" (cf. chapitres 9.2 et 9.3).

18 : Raccordement de la photocellule réceptrice pour une détection d'obstacle aussi bien pendant la phase d'ouverture que de fermeture.

19 : Raccordement de la photocellule réceptrice pour une détection d'obstacle pendant la phase de fermeture uniquement.

26 et 27 : Raccordement des capteurs pour bord sensible D7617. Capteurs D7617 raccordés : mettre le cavalier J1 et retirer le "strap" entre 26 et 27.

Capteurs non raccordés : retirer le cavalier J1 et laisser le "strap" en place.

4. Raccordements et mise sous tension

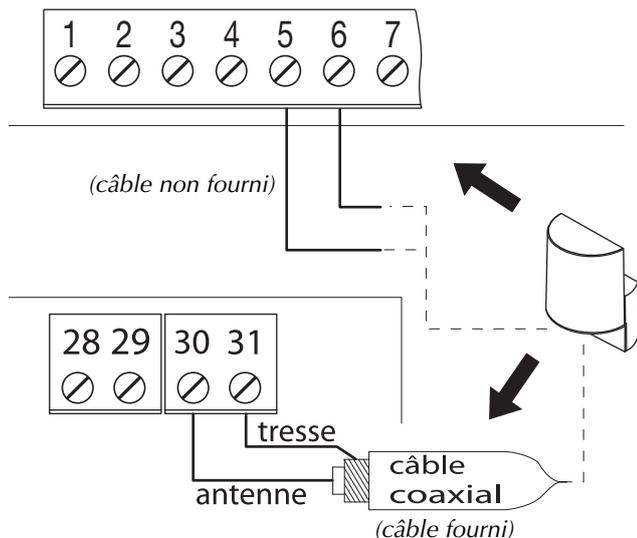
4.2 Raccordements



Le câblage des moteurs et des périphériques (flash-antenne, cellules photoélectriques, sélecteur à clef...) doit impérativement être réalisé avant la mise sous tension de la centrale de commande.

■ Raccordements du flash clignotant avec antenne intégrée 24V D7601

Après avoir installé le flash, le raccorder à la centrale de commande comme indiqué ci-dessous :

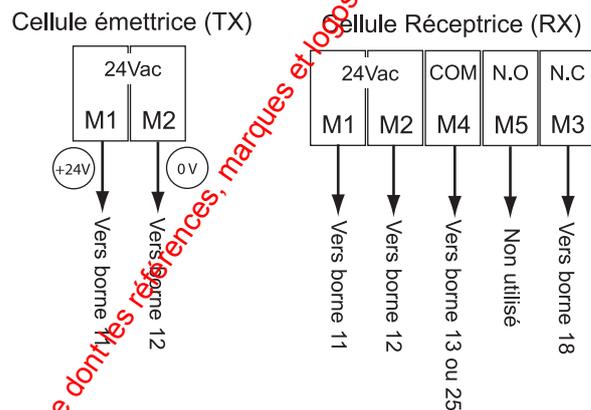


■ Raccordements des moteurs

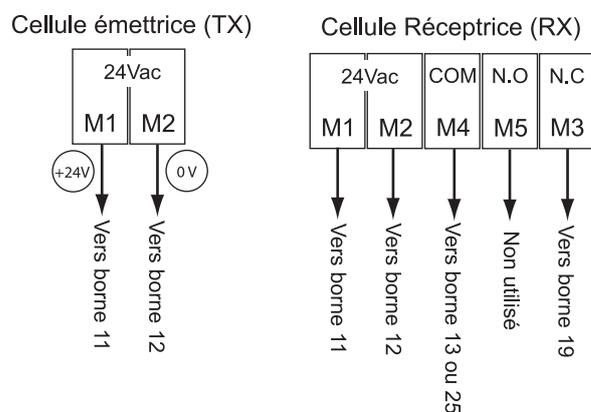
Pour le détail des raccordements des contacts fin de course, se reporter à la notice accompagnant les moteurs (moteur vérin D7671 et moteur enterré D7681).

■ Raccordements des cellules photoélectriques D7603

• Pour une détection d'obstacle pendant la phase d'ouverture et de fermeture, réaliser les raccordements ci-dessous :



• Pour une détection d'obstacle pendant la phase de fermeture uniquement, réaliser les raccordements ci-dessous :

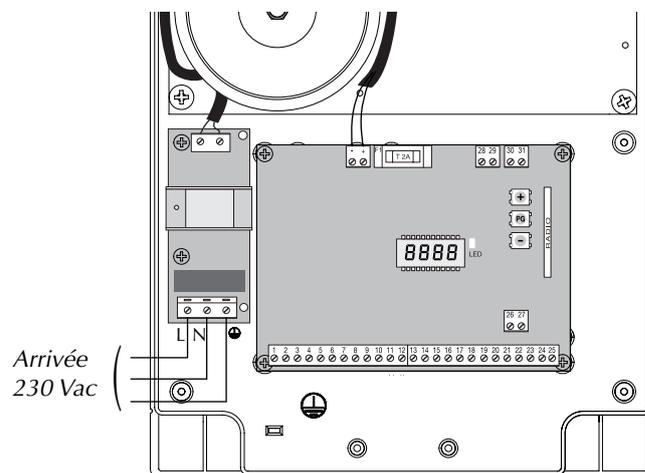


4.3 Alimentation de la centrale de commande

Raccorder le secteur comme indiqué ci-contre. Pour obtenir une réserve de manœuvre en cas de coupure secteur, nous vous conseillons d'installer le kit D7621 (cf. chapitre 9.1).



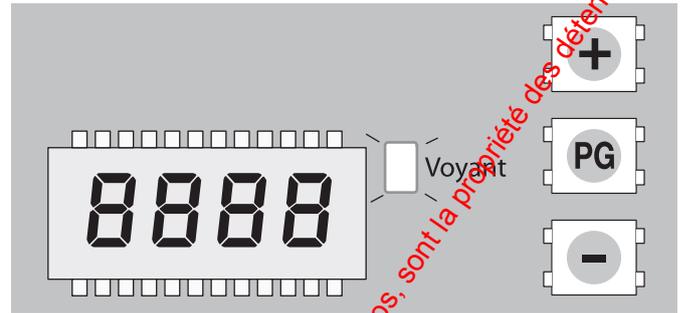
Prévoir un dispositif de coupure (disjoncteur ou fusible) au niveau du tableau électrique.



5. Programmations de la centrale de commande

5.1 Ergonomie de programmation

- La programmation des différents paramètres de la centrale de commande s'effectue à l'aide des 3 boutons poussoirs , , , de l'afficheur LCD et du voyant.
- Les paramètres sont répertoriés dans les 4 menus suivants :
 - Menu "PAr"
 - Menu "LoG"
 - Menu "nMAAn"
 - Menu "rES"
- Pour chaque menu, il est possible de sélectionner le paramètre puis de modifier la valeur à l'aide des touches  et  (si la programmation usine ne convient pas). La touche  permet de valider les choix effectués.



■ Comment procéder ?

- 1 Identifier dans le tableau ci-dessous, le paramètre à modifier.
- 2 Appuyer sur le bouton  (appui > 1s)
Affichage du menu "PAr".
- 3 Choisir le menu à l'aide des touches  et 
Affichage du menu souhaité.
- 4 Valider à l'aide de la touche 
Affichage du premier paramètre (par exemple "tcA" pour le menu "LoG").
- 5 Choisir le paramètre à modifier à l'aide des touches  et 
Affichage du paramètre souhaité.
- 6 Valider à l'aide de la touche 
Affichage de la valeur par défaut correspondant au paramètre.
- 7 Modifier le paramètre à l'aide des touches  et 
Affichage de la valeur souhaitée.
- 8 Valider à l'aide de la touche 
Affichage de "PRG" pour indiquer que la programmation a réussi puis affichage du paramètre modifié.

■ Exemple de programmation

Pour sélectionner un temps de fermeture automatique (paramètre "tcA") de 100 s, puis pour activer le préclignotement, effectuer les étapes décrites ci-dessous :

Etapes	Appuyer sur la touche	Afficheur LCD	Commentaires
1		PAr	Premier menu.
2		tcA	Première paramètre affiché dans le menu PAr.
3		040	Valeur programmée en usine.
4	 et 	100	Régler la valeur souhaitée à l'aide des touches  et  .
5		PrG	Indique que la valeur est bien programmée.
		tcA	Affichage à nouveau du paramètre qui vient d'être programmé.
6	 et  en simultané	PAr	Permet de revenir au niveau supérieur.
7		LoG	Sélectionner le menu LoG.
8		tcA	Premier paramètre affiché dans le menu LoG.
9		PrE	Sélectionner le paramètre PrE à l'aide de la touche  .
10		oFF	Paramètre sur OFF donc pas de préclignotement (pas de préavis de 3 s).
11	 et 	on	Mettre le paramètre sur ON à l'aide des touches  et  .
12		PrG	Indique que la valeur est bien programmée (préavis de 3s).
		PrE	Affichage à nouveau du paramètre qui vient d'être programmé.
13	 et  en simultané	PAr	Permet de revenir au niveau supérieur. Effectuer un nouvel appui simultané pour mettre l'afficheur en veille ou attendre 20s.



A tout moment durant la programmation, un appui simultané sur les touches  et  permet de revenir à un niveau supérieur.

Pour mettre en veille l'afficheur, 2 possibilités :

- Mise en veille automatique au bout de 20s si aucune action sur les BP de programmations.
- Effectuer un appui simultané sur les touches  et .

Lorsque l'afficheur LCD est en veille, un appui simultané sur les touches  et  permet d'afficher la version du soft implémentée sur la centrale de commande.

5. Programmations de la centrale de commande

5.2 Programmations des paramètres centrales

Utiliser les tableaux ci-après, pour la programmation des différents paramètres de fonctionnement.

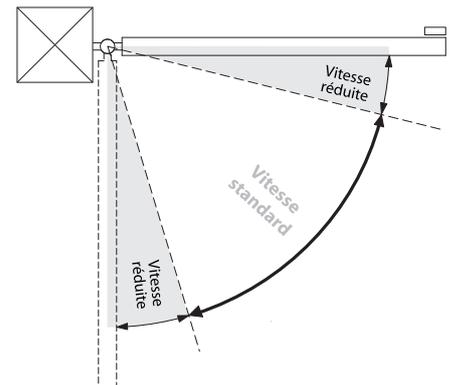
Menus	Paramètres		Valeurs	
	Paramètres	Fonctions	Config. usine	Valeurs possibles
PAr	tcA	Permet de régler le temps avant la fermeture automatique du portail. NB : fonction possible uniquement si le paramètre "tcA" du menu "LoG" est sur ON. Dans ce cas, un simple appui provoque le fonctionnement suivant : - le portail s'ouvre, - le portail reste en position ouverte pendant X s selon le réglage effectué. - le portail se referme automatiquement.	40 s	à 240 s
	tM1	Permet de régler le temps de fonctionnement à vitesse normale du moteur 1 (pendant la phase d'ouverture et de fermeture) (1).	8 s	5 à 180 s
	tM2	Permet de régler le temps de fonctionnement à vitesse normale du moteur 2 (pendant la phase d'ouverture et de fermeture) (1).	8 s	5 à 180 s
	PMo1	Permet de régler le couple appliqué au moteur 1 durant la phase d'ouverture (2).	50 %	1 à 99 %
	PMc1	Permet de régler le couple appliqué au moteur 1 durant la phase de fermeture (2).	50 %	1 à 99 %
	PMo2	Permet de régler le couple appliqué au moteur 2 durant la phase d'ouverture (2).	50 %	1 à 99 %
	PMc2	Permet de régler le couple appliqué au moteur 2 durant la phase de fermeture (2).	50 %	1 à 99 %
	tdMo	Permet de régler le temps de retard en ouverture du moteur 2 par rapport au moteur 1.	2 s	0 à 15 s
	tdMc	Permet de régler le temps de retard en fermeture du moteur 1 par rapport au moteur 2.	3 s	0 à 40 s
	tLoc	Permet de régler le temps d'activation de la serrure électrique. Si aucune serrure électrique n'est installée, mettre la valeur 0.	3 s	0 à 5 s
	SLdS	Permet de régler la vitesse du moteur durant les phases de ralentissement. (Valeur exprimée en pourcentage vis-à-vis de la vitesse normale de fonctionnement)	50 % de la vitesse normale de fonctionnement	30 à 99 %
	PSo1	Permet de régler le couple appliqué au moteur 1 pendant la phase de ralentissement, lors de l'ouverture (2).	50 %	1 à 99 %
	PSc1	Permet de régler le couple appliqué au moteur 1 pendant la phase de ralentissement, lors de la fermeture (2).	50 %	1 à 99 %
	PSo2	Permet de régler le couple appliqué au moteur 2 pendant la phase de ralentissement, lors de l'ouverture (2).	50 %	1 à 99 %
	PSc2	Permet de régler le couple appliqué au moteur 2 pendant la phase de ralentissement, lors de la fermeture (2).	50 %	1 à 99 %

(1) Si la fonction ralentissement est activée (paramètre "SLd" du menu "LoG" sur ON), à la fin du temps réglé au niveau de ces paramètres, la phase de ralentissement commence. Par conséquent, le temps réglé au niveau de chaque moteur, doit être inférieur à la course effective (temps de manœuvre) du vantail. Par exemple, avec une course de 20s, il faut régler 17s pour que la phase de ralentissement commence 3s avant la fin de la manœuvre.



Les paramètres tM1 et tM2 n'influent pas sur le fonctionnement du portail, si la fonction ralentissement est désactivée (paramètre "SLd" du menu "LoG" sur OFF). Dans ce cas, la fin de la manœuvre est déterminée par l'intervention du fin de course ou par le senseur ampérométrique. La vitesse du moteur, durant la phase de ralentissement, est déterminée par la valeur du paramètre "SLdS" du menu "PAr".

(2) ATTENTION : un mauvais réglage au niveau de ces paramètres peut s'avérer dangereux. Il est primordial de respecter les normes en vigueur !



5. Programmations de la centrale de commande

5.2 Programmations des paramètres centrales (suite)

Menus	Paramètres		Valeurs	
	Paramètres	Fonctions	Config. usine	Valeurs possibles
LoG	tcA	Permet d'activer ou de désactiver la fermeture automatique du portail. (1)	ON	ON : fermeture automatique activée. OFF : fermeture automatique désactivée.
	lbL	Permet d'activer ou de désactiver le fonctionnement collectif. Lorsqu'il est désactivé, l'action sur le sélecteur à clef (raccordé sur l'entrée "PP") ou tout autre moyen de commande n'a pas d'effet durant la phase d'ouverture. (2)	OFF	ON : fonctionnement collectif désactivé. OFF : fonctionnement collectif activé.
	Scl	Permet d'activer ou de désactiver la fermeture rapide du portail lorsque celui-ci est ouvert ou en phase d'ouverture. En cas de sollicitation des cellules photoélectriques, le portail se ferme automatiquement au bout de 3 s. <u>NB</u> : fonction possible uniquement si le paramètre "tcA" du menu "LoG" est sur ON.	OFF	ON : fermeture rapide activée. OFF : fermeture rapide désactivée.
	SLd	Permet d'activer ou de désactiver la fonction ralentissement.	OFF	ON : ralentissement activé. OFF : ralentissement désactivé.
	PP	Permet de sélectionner le mode de fonctionnement pour une utilisation en mode impulsionnel (pas à pas). Ce mode concerne : - le sélecteur à clef raccordé au niveau de l'entrée "PP" sur la centrale d'automatisme. - tous les moyens de commande radio utilisés.	OFF	ON : Fonctionnement en OUVERTURE / FERMETURE / OUVERTURE. OFF : Fonctionnement en OUVERTURE / STOP / FERMETURE / STOP.
	PrE	Permet d'activer ou de désactiver le clignotement du flash 3s avant le début du mouvement du portail (ouverture ou fermeture). Il s'agit d'un préavis de mouvement de 3 s.	OFF	ON : préavis activé. OFF : préavis désactivé.
	bLc	Permet d'activer ou de désactiver la fonction de blocage.	ON	ON : La fonction de blocage est activée. Suite à la sollicitation des contacts de fins de course à la fermeture, la centrale retarde l'arrêt de 0,5sec environ, pour permettre une meilleure butée d'arrêt du vantail sur les bagues de retenue. OFF : La fonction de blocage est désactivée.
	cLoc	Permet de choisir le fonctionnement de l'entrée OUVERTURE. Le fonctionnement avec la fonction HORLOGE permet de raccorder un temporisateur sur l'entrée OUVERTURE, pour obtenir une ouverture temporisée.	OFF	ON : entrée OUVERTURE avec fonction HORLOGE. (Contact fermé : portail ouvert et Contact ouvert : fonctionnement normal). OFF : Entrée OUVERTURE classique.
	htr	Permet d'activer ou de désactiver la fonction commande par action maintenue au niveau du sélecteur à clef D7608. Fonctionnement en mode OUVERTURE / FERMETURE.	OFF	ON : commande par action maintenue (la manœuvre a lieu tant que l'action sur la clef est maintenue). OFF : Fonctionnement automatique.
	MLoc	Permet de choisir le type de serrure électrique utilisé.	OFF	ON : Serrure électrique magnétique, normalement alimentée en 12 Vca/0,5A max. Avant chaque manœuvre d'ouverture, l'alimentation est coupée pendant le temps programmé au niveau du paramètre "TLOC". OFF : Serrure électrique à ressort, normalement non alimentée. Avant chaque manœuvre d'ouverture, la logique est alimentée à 12 Vca pendant le temps programmé au niveau du paramètre "TLOC".
IMot	Permet de choisir si fonctionnement du moteur 1 seul ou avec les 2 moteurs.	OFF	ON : Seul le moteur 1 est actif OFF : Les deux moteurs sont actifs.	

(1) Mode portail automatique décrit au chapitre 2.1.

(2) Très utile pour que la centrale n'ait pas à gérer de nouvelle commande alors que la commande d'un autre habitant de l'immeuble s'exécute.

5. Programmations de la centrale de commande

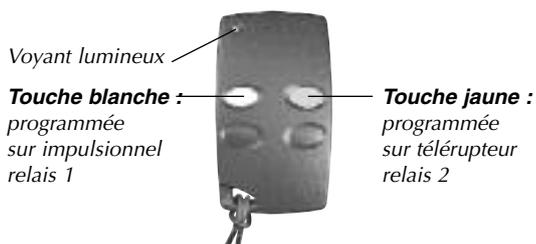
5.2 Programmations des paramètres centrales (suite)

Menus	Paramètres	Fonctions	Config. usine	Valeurs possibles
LoG	cUAr	Paramètre non utilisé		
	noLS	<p>Permet de choisir le fonctionnement du capteur ampérométrique en présence ou non des contacts fins de course.</p> <p>ON : L'intervention du capteur ampérométrique est interprétée par la centrale en tant que fin de course. Il y a donc une commande d'arrêt du mouvement.</p> <p>NB : Pour utiliser cette fonction, il faut :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) "strapper" les contacts des fins de course. 2) mettre le paramètre "SLd" sur OFF. <p>OFF : La sollicitation du capteur ampérométrique est interprétée par la centrale en tant que présence d'obstacle sur le mouvement du vantail.</p> <p>Le portail s'arrête avec inversion du mouvement pendant 3 s (fonctionnement identique avec les bords sensibles).</p>	OFF	<p>ON : Fins de course absents. (1)</p> <p>OFF : Fins de course présents.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  (1) Fortement déconseillé selon les normes en vigueur. </div>
	2ch	<p>Fonctionnement de la sortie 9-10 (contact NO) sur la fonction « lampe témoin ».</p> <p>Pas de réglage possible sur ce paramètre.</p> <p>Portail ouvert : lampe allumée.</p> <p>Portail en cours de mouvement : lampe clignotante.</p> <p>Portail fermé : lampe éteinte.</p> <p>NB : cf. raccordement chapitre 9.2.</p>	OFF	<p>OFF : La sortie est utilisée pour indiquer l'état du portail à l'aide d'un éclairage.</p>
	SErL	<p>Permet de valider ou non la fonction « éclairage de courtoisie » sur la sortie 9-10.</p> <p>NB : Il faut utiliser un relais auxiliaire pour commander la lumière. cf. raccordement chapitre 9.3.</p>	OFF	<p>ON : à chaque manœuvre le contact est fermé pendant 90sec. environ, indépendamment du choix du paramètre "2ch".</p> <p>OFF : le comportement de la sortie est affiché selon le choix du paramètre "2ch".</p>
hAM	<p>Permet d'inverser le mouvement du portail avant de débiter le cycle d'ouverture. Cette fonction est parfois utile pour « dégager » le vantail lorsque ce dernier est équipé d'une serrure électrique.</p>	OFF	<p>ON : Léger retrait du portail avant l'ouverture du portail</p> <p>OFF : pas de retrait.</p>	
nMAn	<p>Ce menu permet d'afficher le nombre de cycle complet (ouverture+fermeture) déjà effectué par l'automatisme.</p> <p><u>Comment procéder :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Un premier appui sur la touche  permet d'afficher les 4 premiers chiffres. 2) Un deuxième appui sur la touche  permet d'afficher les 4 derniers chiffres. <p>Exemple : le 1er appui permet d'afficher [0012] et le 2ème appui [3456], pour indiquer que 123456 cycles ont été effectués.</p>			
rES	<p>Ce menu permet de réinitialiser la centrale de commande au niveau des paramètres du menu "LoG".</p> <p>Retour à la configuration usine de tous les paramètres.</p> <p><u>Comment procéder :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Un premier appui sur la touche  provoque le clignotement du menu "rES". 2) Un deuxième appui sur la touche  réinitialise la centrale de commande (retour à la configuration usine de tous les paramètres). <p>Les télécommandes et autres moyens de commandes appris par la centrale de commande ne sont pas effacés.</p>			

6. Apprentissages des télécommandes

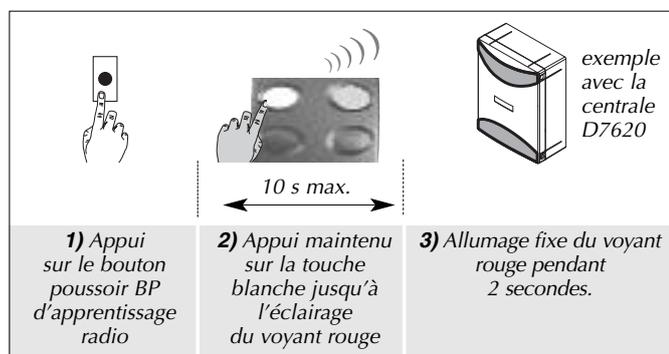
■ Présentation :

Configuration usine des télécommandes programmables 2 fonctions D7613 :



■ Apprentissage :

L'apprentissage permet d'établir la reconnaissance de la télécommande par la centrale de commande D7620. La séquence d'apprentissage ci-dessous permet d'obtenir l'application type. Pour tout autre application se reporter au chapitre 9.8.



■ Application type :

- **Touche Blanche** : activation de la 1^{ère} sortie relais du module radio. Permet la commande de l'ouverture/fermeture totale du portail. Cette sortie est directement raccordée à la centrale d'automatisme et permet de commander ce dernier, selon le mode de fonctionnement souhaité.
- **Touche Jaune** : activation de la 2^{ème} sortie relais du module radio (contact NO disponible sur les bornes 28 et 29). Permet la commande d'un éclairage en mode télérupteur, par exemple (correspond à la configuration usine).

La centrale d'automatisme peut apprendre jusqu'à 15 moyens de commande différents.



clignotements successifs du voyant rouge à la fin de l'apprentissage indique une erreur de programmation ; dans ce cas, recommencer la séquence depuis le début.

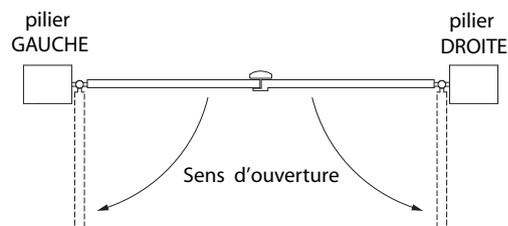
7. Mise en œuvre

- 1 Déverrouiller les moteurs et vérifier le raccordement correct des contacts de fin de course, à l'aide de l'afficheur (cf. chapitre 10).
- 2 Mettre les vantaux à mi-course et verrouiller les moteurs.
- 3 Réaliser un 1^{er} essai : appuyer sur la touche blanche de la télécommande pour mettre le portail en mouvement.

Constat :

1^{er} cas : les deux vantaux **s'ouvrent** ; les raccordements au niveau de M1 et M2 sont corrects.

2^{ème} cas : les deux vantaux (ou un des deux) **se ferment** ; stopper le mouvement du portail en appuyant à nouveau sur la touche blanche de la télécommande et inverser les deux fils d'alimentation au niveau de M1 et M2.



Pilier de GAUCHE		Pilier de DROITE	
Raccordement avec M2 placé à gauche		Raccordement avec M1 placé à droite	
Raccordement avec M1 placé à gauche		Raccordement avec M2 placé à droite	

8. Essais réels

- Vérifier que chaque touche des moyens de commande (télécommande, clavier ou commande manuelle filaire) permet de commander l'automatisme dans le mode de fonctionnement souhaité.
- Vérifier qu'avec la télécommande, il est possible de commander l'automatisme de portail depuis un véhicule situé à l'extérieur de la propriété.
- Vérifier le fonctionnement du clignotement du flash : préavis de mouvement de 3 s avant chaque début de mouvement et pendant tout le mouvement du portail (ce fonctionnement dépend du choix effectué au niveau du paramètre PrE).
- Vérifier le passage en vitesse lente à l'accostage et au démarrage (ce fonctionnement dépend du choix effectué au niveau du paramètre SLd).
- Tester la réaction de l'automatisme en cas de sollicitation des cellules photoélectriques et/ou des capteurs pour bord sensible.
- Tester la sensibilité de l'automatisme en cas de butée sur un obstacle visible (jouet, vélo, gros caillou) en appliquant avec le bras une résistance au mouvement de plus en plus forte.
- Tester la réaction de l'automatisme en cas d'arrêt d'urgence (si un BP d'arrêt d'urgence a été raccordé sur l'entrée correspondante).

Vous avez réalisé avec succès l'installation de la centrale d'automatisme DAITEM !

Nous vous invitons à réaliser les opérations suivantes :

- **Proposer à votre client des opérations de contrôle et d'entretien afin de maintenir le niveau de fiabilité et de sécurité de cet automatisme (carnet d'entretien à détacher en fin de notice),**
- **Compléter et remettre l'aide mémoire d'utilisation destiné à votre client et lui fournir les explications de fonctionnement (à détacher en fin de notice),**
- **Compléter le macaron (livré avec la centrale d'automatisme) ci-dessous :**



macaron à compléter et à coller au niveau de l'automatisme de portail

- **Remplir la déclaration CE de conformité de l'installation (à détacher en fin de notice),**
- **Remplir le certificat de garantie (compléter le questionnaire avec votre client) et nous le retourner à l'adresse indiquée sur le certificat.**

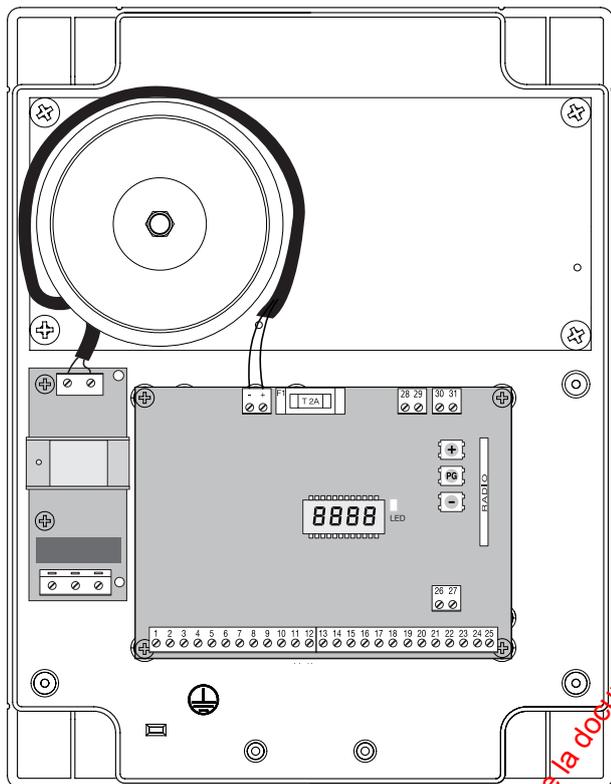
9. Annexes

9.1 Installation et raccordements du kit D7621

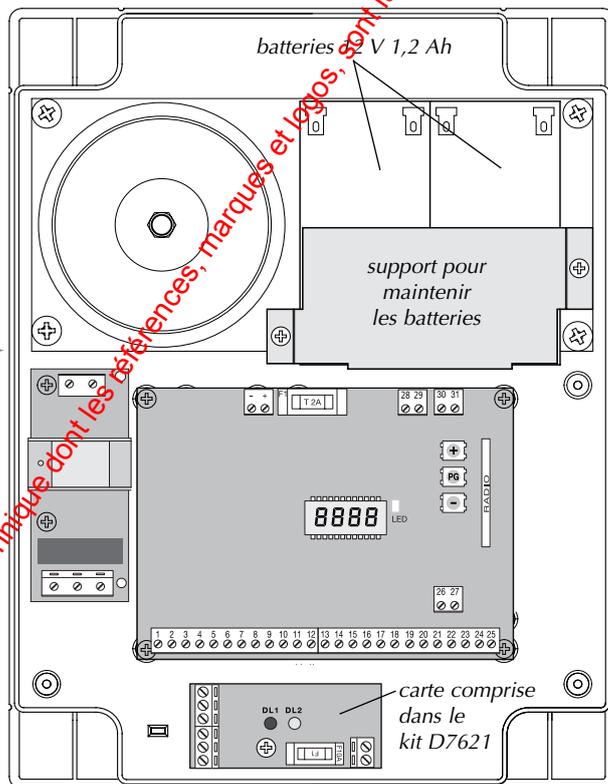
Le kit s'installe directement dans le boîtier de la centrale. Ce kit permet d'avoir une réserve de manœuvre en cas de coupure secteur, 10 manœuvres en moyenne. Ce nombre dépend du type de portail (poids, largeur, structure...) ainsi que du type de motorisation utilisée.

■ Installation

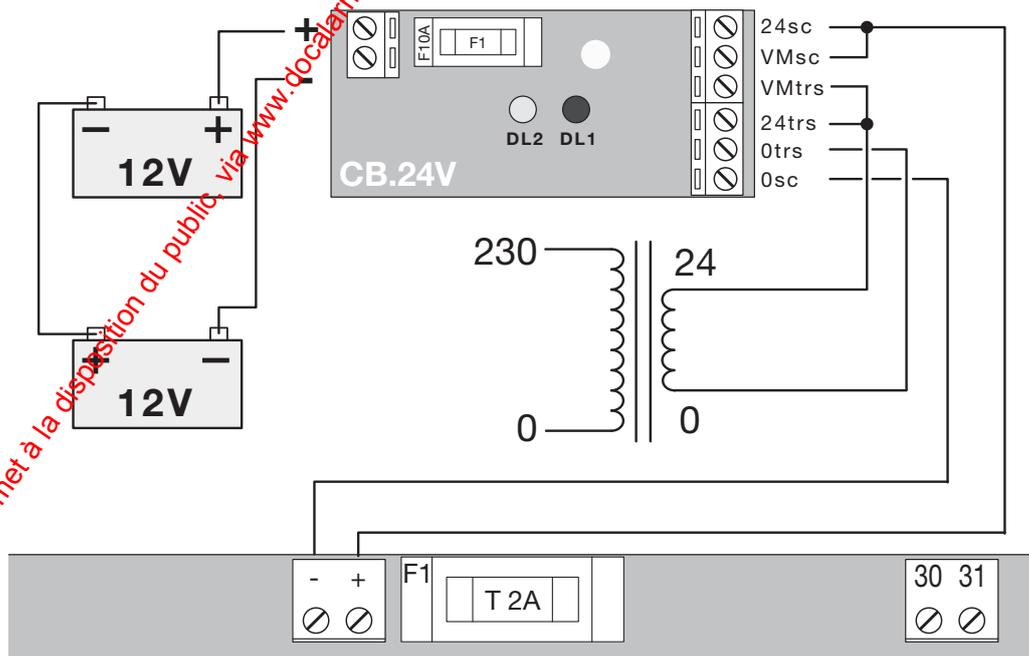
Sans le kit D7621



Avec le kit D7621



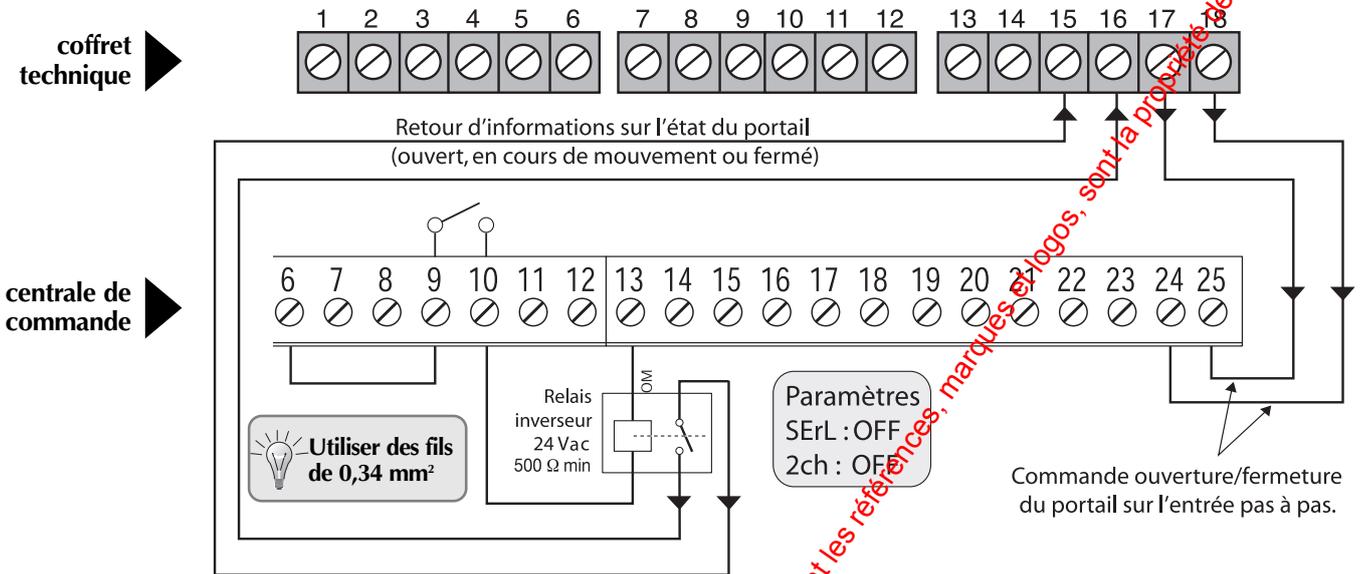
■ Raccordements avec le kit D7621



9. Annexes

9.6 Raccordements avec l'interphone Daitem

Pour commander l'automatisme de portail à l'aide du combiné de l'interphone Daitem et obtenir la visualisation du portail ouvert/fermé sur l'afficheur, procéder au raccordement comme indiqué ci-dessous :



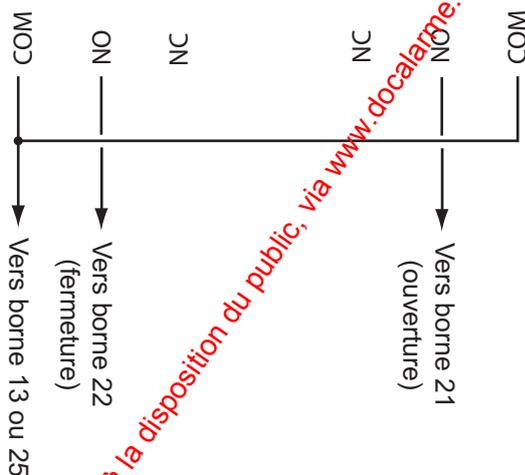
9.7 Raccordements du sélecteur à clef D7608

Avec la centrale de commande D7620

Raccordement pour une utilisation en mode OUVERTURE - FERMETURE.

Dans ce cas, deux fonctionnements sont possibles selon le paramètre "htr" :

- **htr** = OFF (configuration usine), cela correspond à un fonctionnement automatique.
- **htr** = ON, il s'agit d'une commande à action maintenue (la manœuvre a lieu tant que l'action sur la clef est maintenue).



Raccordement pour une utilisation en mode impulsif.

Dans ce cas deux fonctionnements sont possibles selon le paramètre "PP" :

- **PP** = OFF (configuration usine), cela correspond au fonctionnement OUVERTURE - FERMETURE - OUVERTURE.

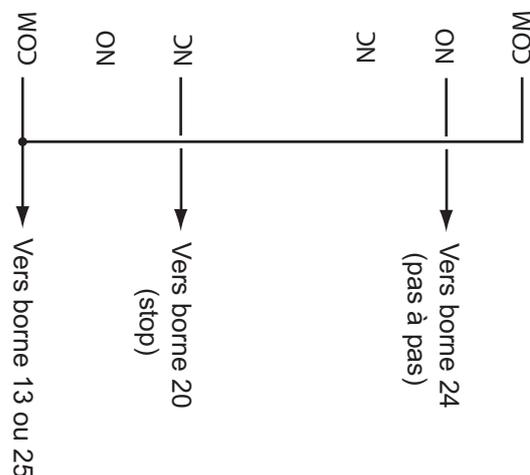
Exemple :

- 1) Une première rotation de la clef à droite permet d'ouvrir le portail.
- 2) Une deuxième rotation de la clef à droite permet de fermer le portail.
- 3) Une troisième rotation de la clef à droite permet d'ouvrir le portail.

- **PP** = ON, cela correspond au fonctionnement OUVERTURE - STOP - FERMETURE - STOP.

Exemple :

- 1) Une première rotation de la clef à droite permet d'ouvrir le portail.
- 2) Une deuxième rotation de la clef à droite permet d'arrêter le portail.
- 3) Une troisième rotation de la clef à droite permet de fermer le portail.
- 4) Une quatrième rotation de la clef à droite permet d'arrêter le portail.



9. Annexes

9.8 Programmations et apprentissages des moyens de commande

■ Configuration usine des sorties relais de la carte radio :

1 ^{ère} sortie RELAIS		2 ^{ème} sortie RELAIS	
Type d'activation 1 ^{ère} sortie relais (sortie non disponible, déjà raccordée à la centrale de commande)	Activation à réception de la commande	Type d'activation 2 ^{ème} sortie relais (sortie disponible, borniers 28 et 29)	Activation à réception de la commande
Impulsionnel NB : cette sortie est toujours du type impulsionnel (paramètre non modifiable)	Impulsionnel relais 1 (touche blanche de la télécommande D7613 en sortie usine)	Télérupteur NB : modification du type d'activation possible pour cette sortie	Télérupteur relais 2 (touche jaune de la télécommande D7613 en sortie usine)

■ Programmations des sorties relais de la carte radio avec apprentissage des moyens de commande associés

Les programmations à suivre sont uniquement à faire si l'on souhaite :

- Soit, modifier le type d'activation lié à la 2^{ème} sortie relais (programmation d'un paramètre de fonctionnement autre que télérupteur (impulsionnel, marche/arrêt, minuterie ...).
- Soit, commander l'automatisme de portail (1^{ère} sortie relais) à l'aide d'un moyen de commande dont la touche est personnalisée sur un numéro de commande autre que "impulsionnel relais 1".



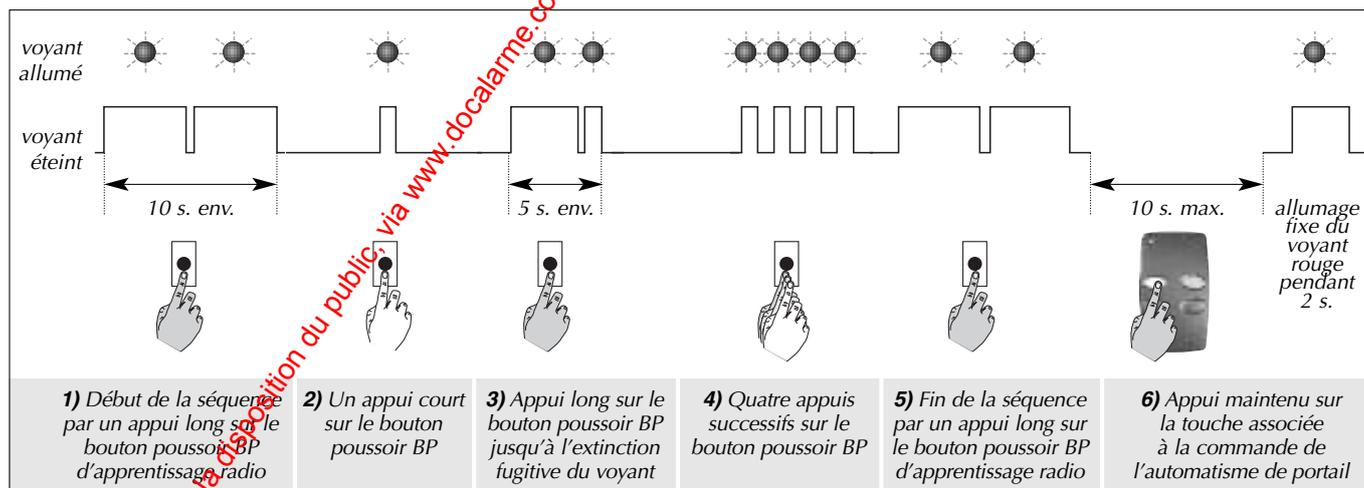
Le fonctionnement lié à la sortie relais 1 est toujours de type impulsionnel.

Par conséquent, seules les commandes ci-dessous peuvent permettre l'activation de l'automatisme de portail :

- n° de commande 50 : impulsionnel lumière,
- n° de commande 60 : impulsionnel relais 1 (config. usine),
- n° de commande 70 : impulsionnel relais 2,
- n° de commande 80 : impulsionnel relais 3,
- n° de commande 90 : impulsionnel relais 4,
- touche "portail" et "portillon" d'un clavier mobile multifonctions.

■ Programmation de la 1^{ère} sortie relais

Séquence de programmation :

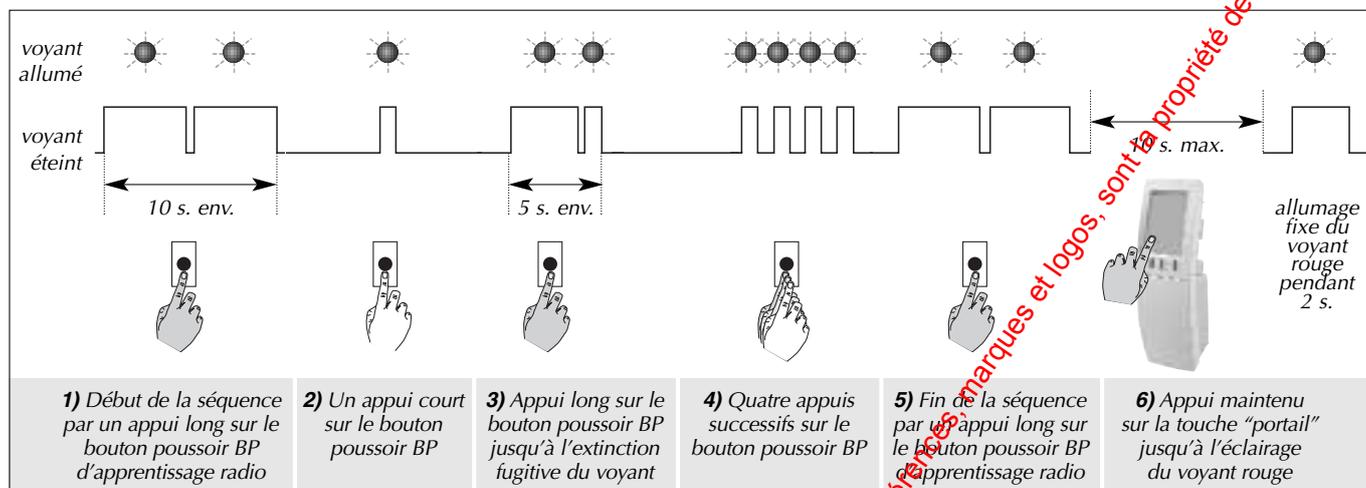


3 clignotements successifs du voyant rouge à la fin de la séquence indique une erreur de programmation ; dans ce cas, recommencer la séquence depuis le début.

9. Annexes

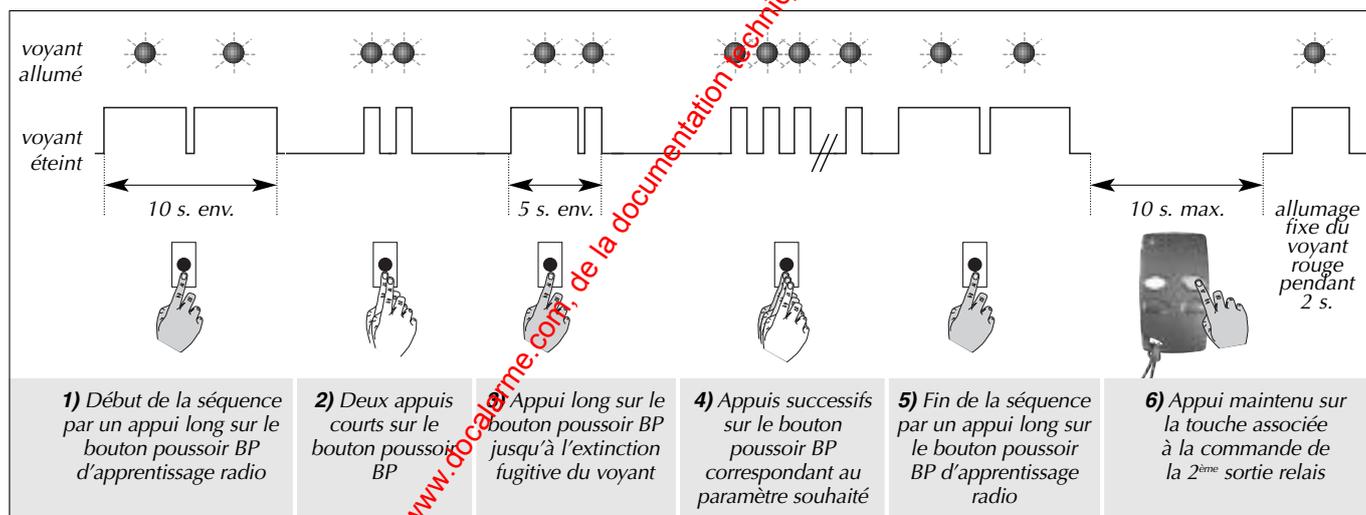
9.8 Programmations et apprentissages des moyens de commande (suite)

Exemple de programmation de la 1^{ère} sortie relais : commande de l'automatisme de portail à l'aide de la touche "portail" d'un clavier mobile multifonctions.



■ Programmation de la 2^{ème} sortie relais

Séquence de programmation :

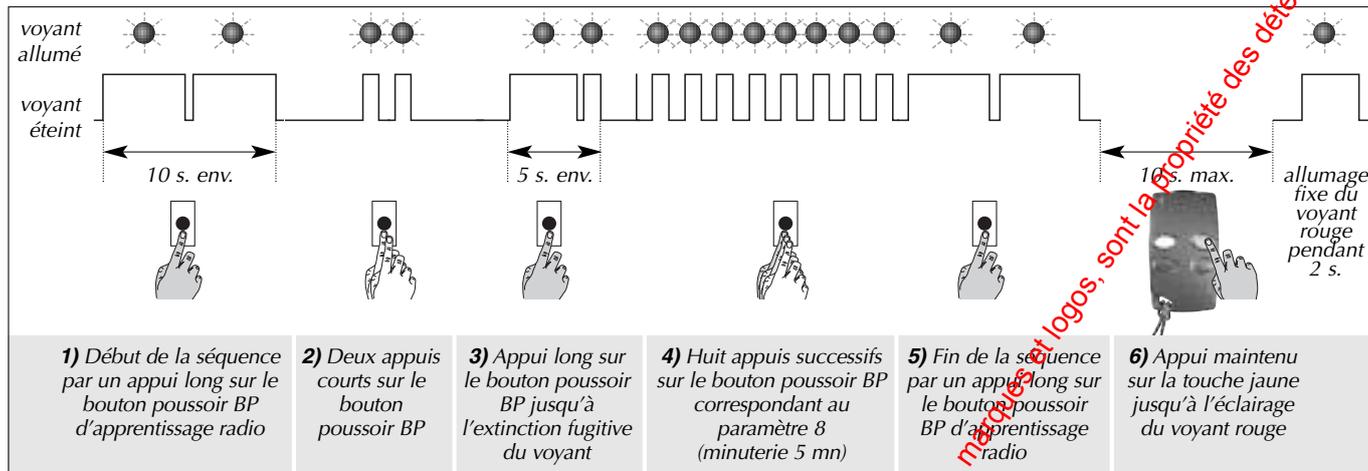


N° du paramètre	Activation de la sortie relais 2
1	Inactive
2	Marche/arrêt
3	Télérupteur
4	Impulsionnel 1s
5	Impulsionnel 3s
6	Minuterie 10s
7	Minuterie 90s
8	Minuterie 5 mn
9	Minuterie 30 mn

9. Annexes

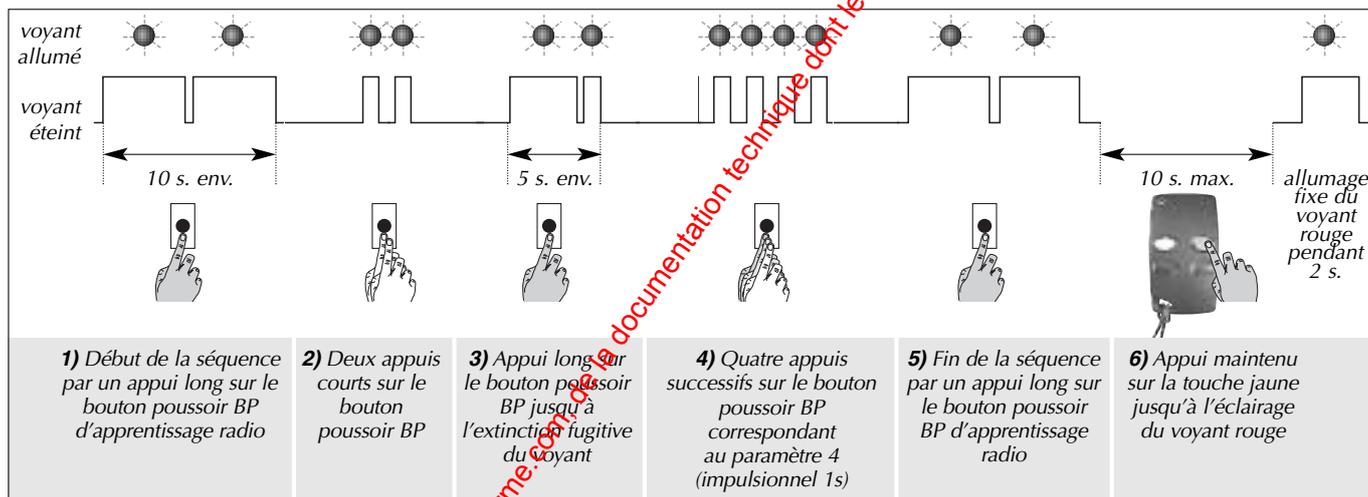
Exemple 1 : Commande d'un éclairage à l'aide de la touche jaune de la télécommande.

- 1 Programmation au préalable de la touche sur "minuterie relais 2".
- 2 Activation de la 2^{ème} sortie relais pendant 5 minutes (paramètre 8), comme indiqué ci-dessous.



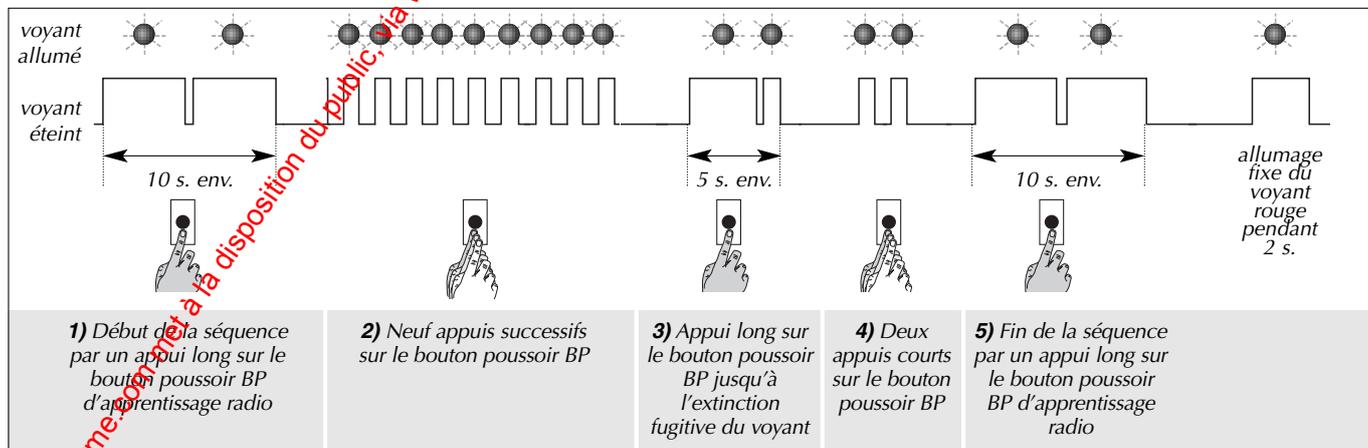
Exemple 2 : Commande piéton à l'aide de la touche jaune de la télécommande.

- 1 Programmation au préalable de la touche sur "impulsionnel relais 2" ou "impulsionnel relais 3" ou "impulsionnel relais 4".
- 2 Activation de la 2^{ème} sortie relais pendant 1s (paramètre 4), comme indiqué ci-dessous.



■ Effacement des programmations

La séquence de programmation ci-dessous permet un effacement de tous les moyens de commande déjà appris ainsi qu'un retour en configuration usine du paramètre de fonctionnement lié à chaque sortie.



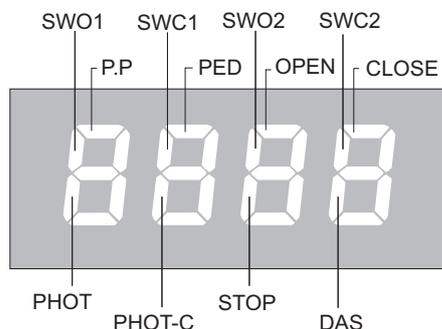
3 clignotements successifs du voyant rouge à la fin de la séquence indique une erreur de programmation ; dans ce cas, recommencer la séquence depuis le début.

10. Que faire en cas de dysfonctionnement ?

■ En cas d'anomalies de fonctionnement,

il est possible d'afficher l'état de toutes les entrées en appuyant simultanément sur les touches  et .

Sur l'afficheur LCD, chaque entrée est associée à un segment qui s'allume en cas d'activation, cf. schéma ci-dessous.



- SWO1 : fin de course ouverture M1
- SWC1 : fin de course fermeture M1
- SWO2 : fin de course ouverture M2
- SWC2 : fin de course fermeture M2
- PP : commande impulsionnelle
- PED : commande piéton
- OPEN : commande ouverture du portail
- CLOSE : commande fermeture du portail
- PHOT : photocellule pour ouverture et fermeture
- PHOT-C : photocellule pour ouverture
- STOP : commande arrêt du portail
- DAS : capteur(s) pour bord sensible

Exemple

Les vantaux sont fermés, l'afficheur est le suivant :



Les vantaux sont en cours d'ouverture, l'afficheur est le suivant :



La centrale reçoit une demande d'ouverture, l'afficheur est le suivant :



Les vantaux sont ouverts, l'afficheur est le suivant :



Les entrées N.F sont représentées par les segments verticaux et les entrées N.O sont représentées par les segments horizontaux.

■ Les vérifications d'usage en cas de dysfonctionnement :

- Vérifier les entrées/sorties.
- Alimenter directement le moteur en 24 V et vérifier qu'il fonctionne.
- Inverser le moteur droit et gauche pour vérifier si le dysfonctionnement provient du moteur ou de la centrale.
- En cas d'ouverture intempestive, vérifier la longueur des câbles connectés aux entrées manuelles.



A series of horizontal lines for writing, starting from the top of the page and extending down to just above the footer.

www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.docalarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs



www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.docalarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs

*Pour toutes questions lors de l'installation du système
ou avant tout retour de matériel, contactez si nécessaire,
l'assistance technique :*

 **N° Indigo 0 825 899 803**

à partir de 1 poste fixe : 0,15 € TTC/mn

*Une équipe de techniciens qualifiés vous indiquera
la procédure à suivre la mieux adaptée à votre cas.*

Les conditions d'application de la garantie contractuelle
et du SAV sont décrites dans le catalogue général des produits,
et peuvent vous être adressées sur simple demande.

11. Documents à remettre au client

11.1 Aide mémoire d'utilisation

Modes	Fonctionnement
Mode portail automatique	Nous préconisons pour ce mode de fonctionnement de raccorder impérativement les cellules photoélectriques permettant d'avoir une détection d'obstacle pendant la phase d'ouverture. Un simple appui sur la télécommande (ou autre moyen de commande) provoque le fonctionnement suivant : <ul style="list-style-type: none"> • Le portail s'ouvre, • Le portail reste en position ouverte pendant 40 s (configuration usine). • Le portail se referme automatiquement.
Mode portail semi-automatique	<ul style="list-style-type: none"> • Le premier appui commande l'ouverture du portail. A la fin du mouvement, le portail reste en position ouverte. • Un nouvel appui le referme.
Mode portillon automatique (Le portillon correspond au vantail battant).	Nous préconisons pour ce mode de fonctionnement de raccorder impérativement les cellules photoélectriques permettant d'avoir une détection d'obstacle pendant la phase d'ouverture. Un simple appui sur la télécommande (ou autre moyen de commande) provoque le fonctionnement suivant : <ul style="list-style-type: none"> • Le portillon s'ouvre, • Le portillon reste en position ouverte pendant 40 s (configuration usine). • Le portillon se referme automatiquement.
Mode portillon semi-automatique (Le portillon correspond au vantail battant).	<ul style="list-style-type: none"> • Le premier appui commande l'ouverture du portillon. A la fin du mouvement, le portillon reste en position ouverte. • Un nouvel appui le referme.

■ Sécurité sur obstacle intégrée à l'automatisme de portail

Chaque moteur est équipé d'un capteur ampérométrique, permettant de détecter un obstacle.
Cet obstacle peut être visible (vélo, jouet, caillou...) ou lié à l'apparition d'un point dur (gel, rafale violente de vent, etc.).
Dans le cas de détection d'un de ces obstacles, le portail se comporte de la façon suivante (configuration usine) :

- arrêt immédiat du vantail qui rencontre l'obstacle (l'autre vantail termine son mouvement) et inversion du mouvement pendant 3 s,
- reprise du cycle normal sur une nouvelle commande.

■ Sécurités à l'aide des cellules photoélectriques

- **En mode semi-automatique :**
 - si le portail est en cours de fermeture au moment de la rupture du faisceau, le portail se réouvre immédiatement.
 - si le portail est en cours d'ouverture au moment de la rupture du faisceau, le portail se referme immédiatement.
- **En mode automatique :**
 - si le portail est en cours de fermeture au moment de la rupture du faisceau, le portail se réouvre immédiatement (puis reprise du cycle en mode automatique).
 - si le portail est en cours d'ouverture au moment de la rupture du faisceau, le portail stoppe sa course et se referme à l'issue du temps correspondant à la fermeture automatique du portail.

■ Préavis de mouvement

Le préavis de mouvement est activé en configuration usine.
Le flash commence à clignoter 3 secondes avant le début du mouvement du portail.

■ Signalisation de mouvement

Pendant toute la durée du mouvement (y compris pendant la temporisation avant refermeture en mode de fonctionnement automatique), le flash clignote.

■ Programmations effectuées :

	Télécommande 2 fonctions D7613		Télécommande 2 fonctions D7613		Autres moyens de commandes (réf : _____)	Autres moyens de commandes (réf : _____)
	Touche blanche	Touche jaune	Touche blanche	Touche jaune	Noter la touche (_____)	Noter la touche (_____)
Mode portail automatique						
Mode portail semi-automatique						
Mode portillon automatique						
Mode portillon semi-automatique						

11. Documents à remettre au client

11.2 Déclaration CE de conformité

	DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ
Conformément à la Directive Machine 98/37/CE et aux normes : EN 13241-1 ; EN 12453 ; EN 12445	

Données installateur :	
Entreprise :	Nom/ Nom de :
Adresse :	Code postal :
Ville :	Pays :

Données du portail :	
Propriétaire / Responsable :	
Adresse :	Code postal :
Ville :	Pays :
Type du portail :	
N° de série :	
Fabricant du vantail :	

Est conforme à la directive suivante :

98/37/CE

Directive Machine

Et en outre que les parties applicables des normes suivantes ont été respectées :

EN 13241-1

Portes et portails industriels, commerciaux et résidentiels. Norme de produit.
Produits sans caractéristiques de résistance au feu ou contrôle de la fumée.

EN 12453

Portes et portails industriels, commerciaux et de garage.
Sécurité d'emploi des portes automatisées - Qualités requises.

EN 12445

Portes et portails industriels, commerciaux et de garage.
Sécurité d'emploi des portes automatisées - Méthodes d'essai.

Autres (préciser) :

Date :

Signature lisible du Responsable Légal :

11. Documents à remettre au client

11.3 Carnet d'entretien



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Conformément à la Directive Machine 98/37/CE et aux normes : EN 13241-1 ; EN 12453 ; EN 12635

Ce carnet d'entretien contient les références techniques et l'enregistrement des activités d'installation, d'entretien, de réparation et de modification faites, et devra être disponible pour d'éventuelles inspections de la part des organismes préposés.

DONNÉES TECHNIQUES DE LA PORTE / PORTAIL AUTOMATISÉ ET DE L'INSTALLATION

Client :

Nom, adresse

Numéro de commande :

Numéro et date de la commande client

Modèle et description :

Type de porte / portail

Dimensions et poids :

Largeur utile de passage, dimensions et poids des vantaux

Numéro de série :

Numéro d'identification unique de la porte / portail

Site :

Adresse d'installation

LISTE DES COMPOSANTS INSTALLÉS

Les caractéristiques techniques et les performances des composants ci listés sont documentés dans les notices d'installation et/ou sur l'étiquette apposée sur le composant même.

Moteur :

Modèle, type, numéro de série

Armoire électrique :

Modèle, type, numéro de série

Photocellules :

Modèle, type, numéro de série

Dispositifs de sécurité :

Modèle, type, numéro de série

Dispositifs de commande :

Modèle, type, numéro de série

Flash :

Modèle, type, numéro de série

Autre :

Modèle, type, numéro de série

COMMUNICATION DES RISQUES RÉSIDUELS ET DE L'EMPLOI ABUSIF PRÉVISIBLE

Communiquer les risques existants et l'emploi abusif prévisible moyennant une signalétique appliquée sur les points de risque du produit et/ou moyennant des indications écrites à livrer et expliquer à l'utilisateur de la porte / portail, ou au responsable.

11. Documents à remettre au client

11.3 Carnet d'entretien (suite)



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Conformément à la Directive Machine 98/37/CE et aux normes : EN 13241-1 ; EN 12453 ; EN 12635

Description de l'intervention					
<i>(cocher la case correspondante à l'intervention effectuée. Décrire les éventuels risques résiduels et/ou l'emploi abusif prévisible)</i>					
<input type="checkbox"/> Installation	<input type="checkbox"/> Mise en marche	<input type="checkbox"/> Réglages	<input type="checkbox"/> Entretien	<input type="checkbox"/> Réparation	<input type="checkbox"/> Modifications
Date : _____		Signature Technicien : _____		Signature client : _____	

Description de l'intervention					
<i>(cocher la case correspondante à l'intervention effectuée. Décrire les éventuels risques résiduels et/ou l'emploi abusif prévisible)</i>					
<input type="checkbox"/> Installation	<input type="checkbox"/> Mise en marche	<input type="checkbox"/> Réglages	<input type="checkbox"/> Entretien	<input type="checkbox"/> Réparation	<input type="checkbox"/> Modifications
Date : _____		Signature Technicien : _____		Signature client : _____	

Description de l'intervention					
<i>(cocher la case correspondante à l'intervention effectuée. Décrire les éventuels risques résiduels et/ou l'emploi abusif prévisible)</i>					
<input type="checkbox"/> Installation	<input type="checkbox"/> Mise en marche	<input type="checkbox"/> Réglages	<input type="checkbox"/> Entretien	<input type="checkbox"/> Réparation	<input type="checkbox"/> Modifications
Date : _____		Signature Technicien : _____		Signature client : _____	

Description de l'intervention					
<i>(cocher la case correspondante à l'intervention effectuée. Décrire les éventuels risques résiduels et/ou l'emploi abusif prévisible)</i>					
<input type="checkbox"/> Installation	<input type="checkbox"/> Mise en marche	<input type="checkbox"/> Réglages	<input type="checkbox"/> Entretien	<input type="checkbox"/> Réparation	<input type="checkbox"/> Modifications
Date : _____		Signature Technicien : _____		Signature client : _____	

www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.docalarme.com de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs