

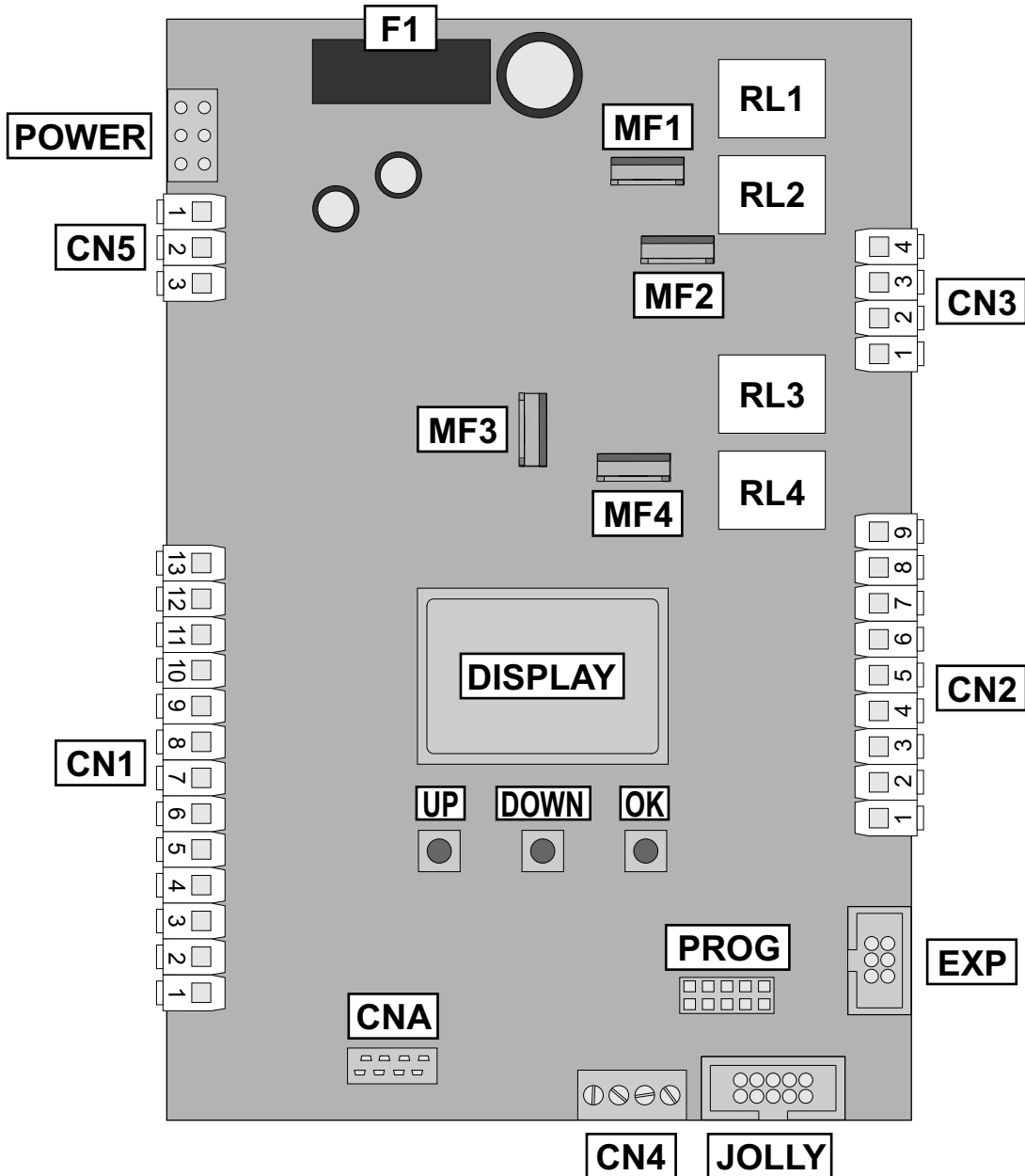


## **INDEX**

DESCRIPTION COMPOSANTS .....	44
INFORMATIONS GENERALES .....	45
QUICK START .....	46
AUTOAPPRENTISSAGE TEMPS DE TRAVAIL .....	47
SELECTION DES AFFICHAGES .....	48
CONNEXIONS START, STOP, START PIETON, ANTENNE, PHOTOCÉLULE, TRANCHE ....	53
BRANCHEMENTS SAFETY GATE OU GESTION AMPEROMETRIQUE, ELECTROSERRURE, LAMPE CLIGNOTANTE .....	54
CONNEXIONS FIN DE COURSE, RECEPTEUR EXTERIEUR .....	55
CONNEXION ALIMENTATION ET MOTEURS .....	56
AUTOAPPRENTISSAGE COMMANDE RADIO AVEC RECEPTEUR SUR L'ARMOIRE .....	57
EFFACEMENT DES ÉMETTEURS .....	57
LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT .....	58
GESTION INSERTION MOT DE PASSE .....	58
REGLAGE PARAMETRES SUR DISPLAY .....	59
CONNEXION BATTERIES, INDICATION ALARMES, SIGNALISATION ALARMES .....	61
SOLUTIONS DES PROBLEMES .....	62
ENTRETIEN ET GARANTIE .....	62



## DESCRIPTION COMPOSANTS



**CN1** = Connecteur Accès/Sorties

**CN2** = Connecteur fin de course, 24VL,  
lumière, électroserrure

**CN3** = Connecteur moteurs

**CN4** = Connecteur Encodeur

**CN5** = Connecteur chargeur

**CNA** = Connecteur module récepteur

**EXP** = Connecteur module externe

**JOLLY** = Connecteur programmeur JOLLY

**MF1 - MF2** = Mosfet moteur 2

**MF3 - MF4** = Mosfet moteur 1

**POWER** = Connecteur alimentation 24V $\overline{=}$

**PROG** = Connecteur programmation

**RL1 - RL2** = Relais moteur 2

**RL3 - RL4** = Relais moteur 1

**F1** = Fusible 6.3 AT



## **INFORMATIONS GENERALES**

*Les informations contenues dans cette section du manuel sont adressées uniquement à l'installateur ou au personnel qualifié ou autorisé.*

### **CARACTERISTIQUES GENERALES**

L'armoire électronique USER 2 24V DG a été projetée pour commander un ou deux opérateurs à battants en basse tension avec ou sans fins de course électroniques.

Elle présente des dimensions très réduites et au-delà à la régulation de la vitesse du moteur, de la sensibilité ampèremétrique pour l'anti écrasement, du retard du vantail en fermeture, du temps de pause, elle présente la possibilité de gérer un afficheur à travers lequel il est possible de gérer de nombreuses fonctions pour la gestion et l'entretien de l'appareil.

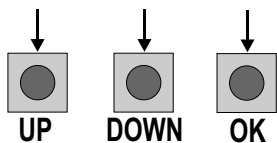
### **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

<b>Tension d'alimentation armoire</b>	24V $\overline{=}$
<b>Absorption en attente</b>	30mA
<b>Charge max. Moteur</b>	90 W x 2
<b>Charge max. accessoires</b>	24AU $\overline{=}$ 250mA
<b>Charge max. lampe clignotante</b>	24VL $\overline{=}$ 15W max.
<b>Température ambiante</b>	-20°C ↯ +50°C ↯
<b>Fusibles de protection (24V accessoires)</b>	1 (1,6mA)
<b>Logique de fonctionnement</b>	Automatique / Pas-a-pas type 1 / Pas-a-pas type 2/ Sécurité / Contact maintenu / 2 Puls.
<b>Temps d'ouverture /fermeture</b>	En autoapprentissage en phase de programmation
<b>Temps de pause</b>	Réglable
<b>Force de poussée</b>	Réglable pour chaque vantail et direction
<b>Ralentissement</b>	Réglable pour chaque vantail et direction
<b>Accès sur plaque à bornes</b>	Alimentation de batterie / Ouverture totale / Ouverture piéton réglable / Tranche (opz.8K2) / Stop / Fin de course ouverture et fermeture / Encodeur / Photocellule ouverture et fermeture
<b>Sorties sur plaque à bornes</b>	Alimentation accessoires 24AU $\overline{=}$ /Moteurs 24V $\overline{=}$ / Lampe clignotante 24VL $\overline{=}$ /Electro serrure 12V $\overline{=}$
<b>Dimensions armoire</b>	156 x 100 mm
<b>Caractéristiques batteries optionnelles</b>	24V Pb 2Ah min.
<b>Caractéristiques boîte pour extérieur</b>	305 x 225 x 125 mm - Ip55
<b>Accessoires spéciaux</b>	Carte charge batterie (cod.23101105), Carte relais pour gestion feu (SEM Cod. 23021100), Programmeur JOLLY (cod.23105276), Programmeur OPEN (cod.23105290)

**NB:** le programmeur Jolly fonctionnera à partir de la Rev.35. Il est possible de mettre à jour le logiciel du Jolly et des armoires avec le dispositif OPEN et le logiciel Firmware update.

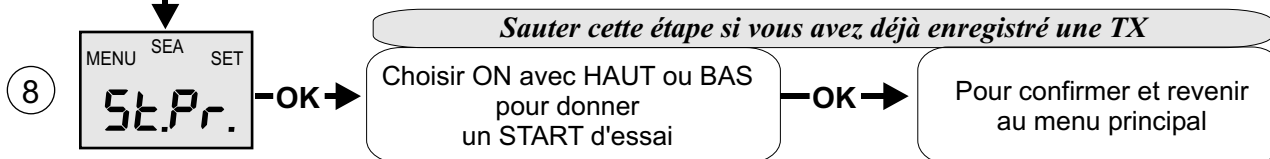
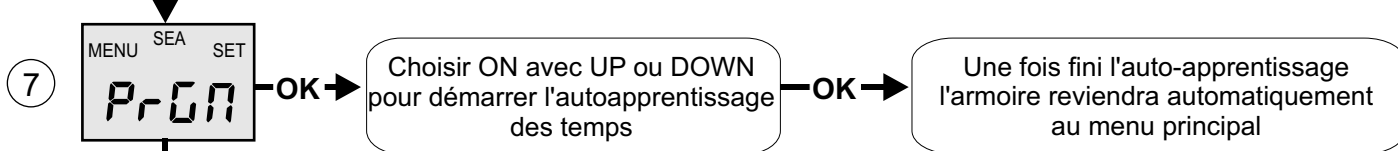
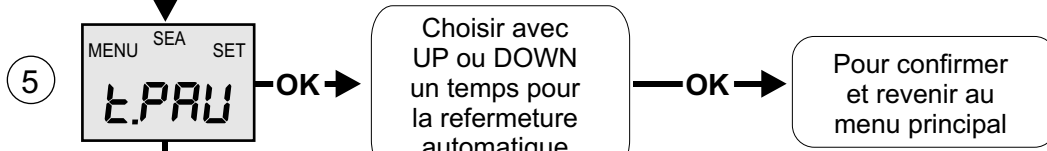
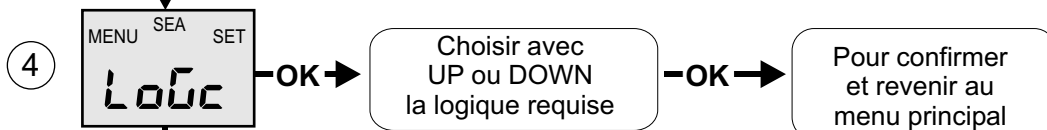
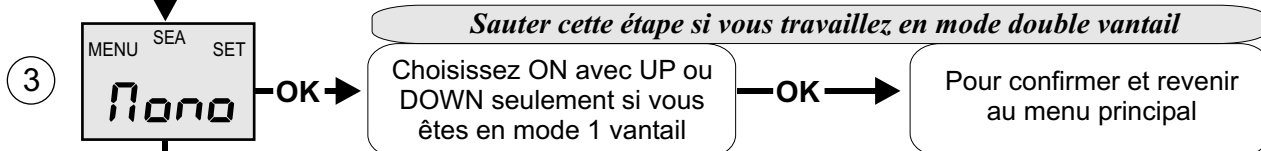
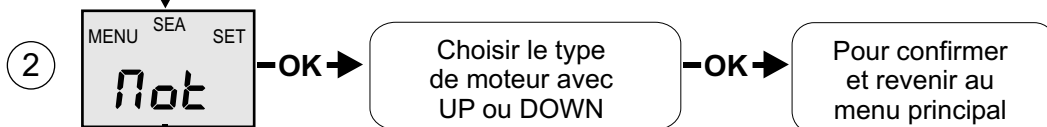
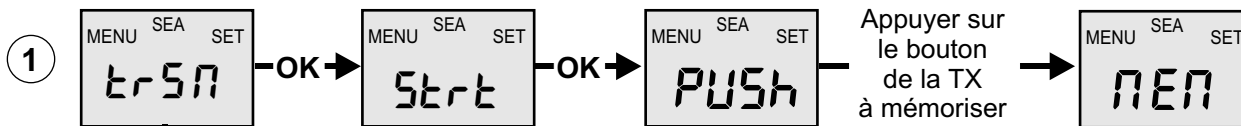


# QUICK START



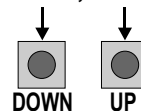
## TOUCHES DE PROGRAMMATION

*Sauter cette étape si vous souhaitez programmer une TX*



*Sauter ces phases si vous voulez travailler en logique semi-automatique*

**TOUS LES AUTRES PARAMETRES ONT UN REGLAGE PAR DEFAULT UTILE DANS 90% DES APPLICATIONS, MAIS ILS PEUVENT QUAND MEME ETRE REGLES PAR LE MENU SPECIAL. POUR ACCEDER AU MENU SPECIAL APPUYER EN MEME TEMPS SUR UP ET DOWN PENDANT 5 SEC.**





## **AUTO-APPRENTISSAGE ET PARAMETRES PAR DEFALT**

L'armoire est pré-réglée avec les positions par défaut, pour mettre en marche la centrale avec les réglages par DEFALT il suffit d'appuyer simultanément sur les boutons UP et DOWN en même temps que vous allumez la carte, jusqu'à ce qu'apparaisse la mention *in It* sur l'afficheur. Les réglages par DEFALT sont indiqués dans le tableau des menus.

## **AUTOAPPRENTISSAGE TEMPS DE TRAVAIL**

**NB1:** Ponter le contact BARRE DE SECURITE s'il n'est pas utilisé.

**NB2:** Il n'est pas nécessaire de ponter les fins de course, les photocellules et le Stop s'ils ne sont pas utilisés.

1) Vérifier le bon fonctionnement des accessoires (photocellules, sélecteurs etc.) et régler le retard de vantail si nécessaire.

2) Si besoin régler la vitesse d'auto-apprentissage.

3) Désactiver le courant électrique (Fig. 1), déverrouiller les moteurs (Fig. 2-3) et positionner manuellement les vantaux à mi course (Fig. 4).

Remettre le blocage mécanique (Fig. 5-6)

4) Alimenter l'armoire (Fig.7)

5) Sélectionner le type de moteur désiré ; utiliser (défaut Flipper).

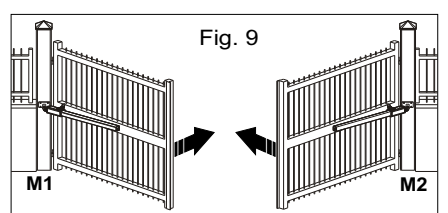
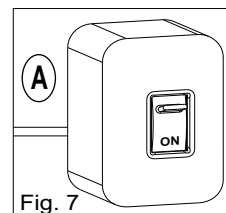
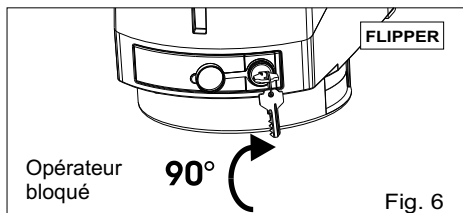
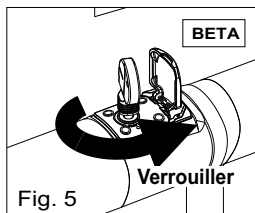
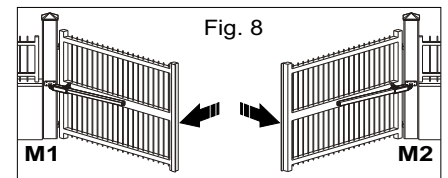
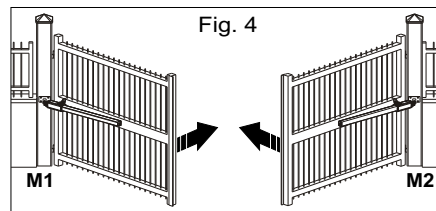
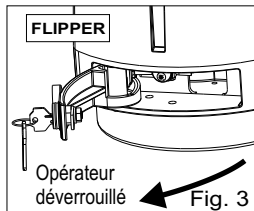
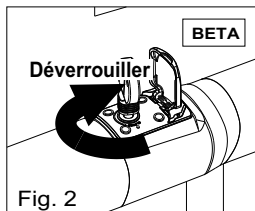
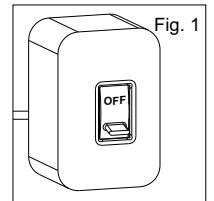
6) Sélectionner "Prat" sur l'afficheur, appuyer sur OK et ensuite sur UP et DOWN pour lancer la programmation.

**NB3:** Si vous êtes en mode simple vantail mettre "MONO" sur ON.

**NB4:** Si l'un des moteurs ou bien les deux partaient en ouverture, couper l'alimentation et inverser les câbles du ou des moteurs qui partent en ouverture. Répéter ensuite la procédure à partir du point 4, ou bien activer "In It".

7) Les 2 vantaux commenceront un cycle FERME OUVRE FERME en mode automatique (FERME M2 FERME M1 - OUVRE M1 - OUVRE M2 - FERME M2 - FERME M1).

Auto-apprentissage terminé.





# SELECTION DES AFFICHAGES

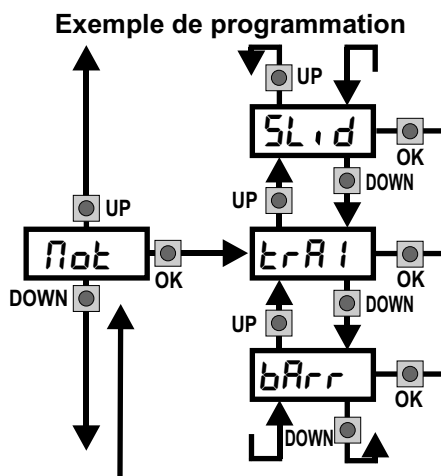
Les réglages de la cartes s'effectuent au travers des touches UP, DOWN et OK. Avec UP et DOWN vous parcourez les MENU et les SOUS MENU, avec OK vous accédez du MENU au SOUS MENU et vous confirmez les choix. En tenant appuyer simultanément les touches UP et DOWN vous accédez al MENU' SP, pour les réglages spéciaux. En tenant appuyer la touche OK pendant 5 secondes, vous accédez au MENU de test, dans lequel vous pouvez vérifier l'état de fonctionnement de toutes les entrées.

## Système initial

U001

Version software

## DISPLAY



**Tableau des fonctions MENU TEST ENTREES USER 2 24V DG**  
(Pour accéder au Menu TEST entrées tenir appuyé OK pendant 5 secondes)

MENU	Description	Description
Start	Essai Start	Le contact doit être N.O. Si le paramètre SET s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre SET est toujours actif contrôler les câblages.
Stop	Essai Stop	Le contact doit être N.C. Si le paramètre SET s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre SET est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C..
PEdo	Essai Start piéton	Le contact doit être N.O. Si le paramètre SET s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre SET est toujours actif contrôler les câblages.
EdGE	Essai barre palpouse	Le contact doit être N.C. Si le paramètre SET s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre SET est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C..
PHo.1	Essai photocellule 1	Le contact doit être N.C. Si le paramètre SET s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre SET est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C..
PHo.2	Essai photocellule 2	Le contact doit être N.C. Si le paramètre SET s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre SET est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C..
FLo.1	Essai fin de course ouverture M1	Le contact doit être N.C. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C.ou que le fin de course relatif ne soit pas occupé.
FLL.1	Essai fin de course fermeture M1	Le contact doit être N.C. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C.ou que le fin de course relatif ne soit pas occupé.
FLo.2	Essai fin de course ouverture M2	Le contact doit être N.C. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C.ou que le fin de course relatif ne soit pas occupé.
FLL.2	Essai fin de course fermeture M2	Le contact doit être N.C. Si le paramètre set s'allume en actionnant la commande relative sur le display, l'entrée résulte fonctionnante. Si le paramètre set est toujours allumé vérifier que le contact soit N.C.ou que le fin de course relatif ne soit pas occupé.
00	Niveau tension sur les batteries	Indique le niveau de charge des batteries.



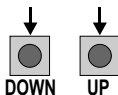
## SELECTION DES AFFICHAGES

TABLE DES FONCTIONS MENU USER 2 24V DG					
MENU	Description	SET	Description	Défaut	Valeur affichée
<i>Emetteurs</i>	Emetteurs	<i>Start</i>	Start	<i>Start</i>	
		<i>Start Piéton</i>	Start Piéton	<i>Start Piéton</i>	
		<i>Sortie Exp</i>	Sortie Exp		
		<i>Stop</i>	Stop		
		<i>Suppression émetteur</i>	Suppression émetteur		
		<i>Suppression d'un seul émetteur</i>	Suppression d'un seul émetteur		
<i>Type de Moteur</i>	Type de Moteur	<i>Surf - Alpha</i>	Moteurs Surf - Alpha	<i>FL.P</i>	
		<i>Moteurs Beta</i>	Moteurs Beta		
		<i>Moteurs Flipper</i>	Moteurs Flipper		
		<i>Moteurs Field</i>	Moteurs Field		
<i>Réglage un seul vantail</i>	Réglage un seul vantail	<i>Sur ON active le mode simple vantail</i>	Sur ON active le mode simple vantail	<i>OFF</i>	
<i>Logiques de fonctionnement</i>	Logiques de fonctionnement	<i>Automatique</i>	Automatique	<i>Auto</i>	
		<i>Pas à Pas type1</i>	Pas à Pas type1		
		<i>Pas à Pas type2</i>	Pas à Pas type2		
		<i>Deux boutons</i>	Deux boutons		
		<i>Sécurité</i>	Sécurité		
		<i>Contact maintenu</i>	Contact maintenu		
<i>Temps de Pause</i>	Temps de Pause	<i>Désactivé (logique semi-automatique)</i>	Désactivé (logique semi-automatique)	<i>d.5b</i>	
		<i>Réglable de 1s à 4min.</i>	Réglable de 1s à 4min.		
<i>Start en pause</i>	Start en pause	<i>En pause n'accepte pas le start</i>	En pause n'accepte pas le start		
		<i>En pause accepte le start</i>	En pause accepte le start		
<i>Auto-apprentissage temps</i>	Auto-apprentissage temps	<i>Démarrage apprentissage des temps</i>	Démarrage apprentissage des temps		
<i>Start d'essai</i>	Start d'essai	<i>Commande de start</i>	Commande de start	<i>OFF</i>	
<i>End</i>	Sortie du menu	Pour sortir du menu sélectionner end et appuyer sur Ok, autrement le menu se désactive automatiquement après 2 minutes			

**Attention:** Pour la USER 2 24GV DG Hydro (cod. 23024080) changerons seulement les affichages du menu "Type de moteur".



# SELECTION DES AFFICHAGES



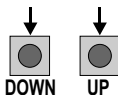
**APPUYEZ SIMULTANÉMENT PENDANT 5 S POUR ACCÉDER OU QUITTER AU MENU SPÉCIAL**

TABLEAU DES FONCTIONS MENU SPÉCIAL USER 2 24V DG					
(Pour accéder al Menu Spécial tenir appuyé UP et DOWN simultanément pendant 5 secondes. Pour quitter le Menu Spécial appuyer END ou tenir appuyé UP et DOWN simultanément pendant 5 secondes)					
MENU SP	Description	SET	Description	Défaut	Valeur affichée
SP.N1	Vitesse moteur M1	30 100	Vitesse moteur M1	75	
SP.N2	Vitesse moteur M2	30 100	Vitesse moteur M2	75	
SL.dn	Vitesse de ralentissement			30	
SP.Lr	Vitesse d'apprentissage	30 100	Vitesse d'apprentissage	50	
tr.op	Réglage retard vantail en ouverture	d.5b 6	Réglage. de désactivé à 6 secondes	3	
tr.cl	Réglage retard vantail en fermeture	d.5b 20	Réglage. De désactivé à 20 secondes	3	
CoP1	Couple en ouverture M1	0 100	Couple ouverture M1 et sensibilité ampérométrique Remarque: En augmentant le couple la sensibilité diminue	70	
CoL1	Couple en fermeture M1	0 100	Couple fermeture M1 et sensibilité ampérométrique Remarque: En augmentant le couple la sensibilité diminue	70	
CoP2	Couple en ouverture M2	0 100	Couple ouverture M2 et sensibilité ampérométrique Remarque: En augmentant le couple la sensibilité diminue	70	
CoL2	Couple en fermeture M2	0 100	Couple fermeture M2 et sensibilité ampérométrique Remarque: En augmentant le couple la sensibilité diminue	70	
PU.op	PushOver	d.5b	Désactivée	d.5b	
		oP.cL	Ouverture et fermeture		
		o.oPE	Seulement ouverture		
		o.cLo	Seulement fermeture		
r.Str	Reverse Stroke	d.5b 3	De désactivé à 3 secondes	d.5b	
Sdo1	<b>Ralentissement en ouverture M1</b>	d.5b 50	De désactivé à 50% de la course	30	
Sdc1	<b>Ralentissement en fermeture M1</b>	d.5b 50	De désactivé à 50% de la course	30	
Sdo2	<b>Ralentissement en ouverture M2</b>	d.5b 50	De désactivé à 50% de la course	30	
Sdc2	<b>Ralentissement en fermeture M2</b>	d.5b 50	De désactivé à 50% de la course	30	
Pr.bl.	Pré-clignotement	d.5b	Désactivée	d.5b	
		i.2.3	Réglage de 1s à 5s		
		EL.on	Seulement avant la fermeture		
LG.bU	Lampe clignotante ou Buzzer	RL45	Lampe clignotante toujours allumée	LAMP	
		LAMP	Lampe clignotante classique		
		SPY	Lampe témoin		
		bEEP	Buzzer		
invE	Inversion Moteur et fin de course	oFF	Moteur synchronisé droit	oFF	
		on	Moteur synchronisé gauche		
Enc	Activation Encodeur	on oFF	Sur On habilite la lecture de l'Encodeur	oFF	
LLou	Lumière de courtoisie	LYLL	Active uniquement durant le cycle	LYLL	
		i.2.3	Lumière de courtoisie réglée de 1s à 4min.		
PE.do	Ouverture piétonne	20 100	Règle l'espace d'ouverture piétonne	100	





## SELECTION DES AFFICHAGES

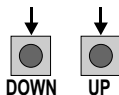


**APPUYEZ SIMULTANÉMENT PENDANT 5 S POUR ACCÉDER OU QUITTER AU MENU SPÉCIAL**

TABLEAU DES FONCTIONS MENU SPÉCIAL USER 2 24V DG					
(Pour accéder al Menu Spécial tenir appuyé UP et DOWN simultanément pendant 5 secondes. Pour quitter le Menu Spécial appuyer END ou tenir appuyé UP et DOWN simultanément pendant 5 secondes)					
MENU SP	Description	SET	Description	Défaut	Valeur affichée
PPEd	Pause piétonne	5trt	La pause en ouverture piétonne est égale à celle de l'ouverture totale	5trt	
		d.5b	Désactivée		
		123	Regolabile da 1s a 4 min.		
55tr	Soft Start	0 99	Rampe d'accélération	75	
		d.5b	Désactivée		
CYCL	Nombre de cycles avant maintenance	100 10E4	Regolabile da 100 a 100000	10E4	
n.CYC	Nombre de cycles effectués	0 10E9	NB: pour remettre à zéro tenir appuyé OK pendant 5 s.		
t.Tr	Gestion Timer	d.5b	Désactivée	d.5b	
		PH2	Fonction Timer active sur entrée photo2		
		PEd	Fonction Timer active sur entrée piétonne		
5.EdG	Barre palpeuse	d.5b	Barre palpeuse active mais pas protégée	d.5b	
		82	Barre palpeuse active protégée avec une résistance de 8k2		
PH.1C	Gestion photocellule 1	CLo5	Photocellule active en fermeture	CLo5	
		oPEn	Photocellule active en ouverture et en fermeture		
		5toP	La photocellule est active même avant l'ouverture		
		PRrC	La photocellule en fermeture arrête et au relâchement ferme		
		CL.1n	La photocellule donne une commande de fermeture immédiate durant la pause et l'ouverture		
		rPPR	La photocellule recharge le temps de pause		
PH.2C	Gestion photocellule 2	CLo5	Photocellule active en fermeture	oPEn	
		oPEn	Photocellule active en ouverture et en fermeture		
		5toP	La photocellule est active même avant l'ouverture		
		PRrC	La photocellule en fermeture arrête et au relâchement ferme		
		CL.1n	La photocellule donne une commande de fermer durant l'ouverture, la pause et la fermeture		
		rPPR	La photocellule recharge le temps de pause		
24VA	Gestion sortie 24Vaux	RLY5	Sortie 24Vaux toujours alimentée		
		oP.CL	Sortie 24Vaux alimentée seulement pendant l'ouverture et la fermeture		
		oPEn	Sortie 24Vaux alimentée seulement durant l'ouverture		
		CLo5	Sortie 24Vaux alimentée seulement durant la fermeture		
		PRo5	Sortie 24Vaux alimentée seulement durant la pause		
		PHtE	Sortie 24Vaux pour connection TX de la photocellule avec autotest		



# SELECTION DES AFFICHAGES



**APPUYEZ SIMULTANÉMENT PENDANT 5 S POUR ACCÉDER OU QUITTER AU MENU SPÉCIAL**

TABLEAU DES FONCTIONS MENU SPÉCIAL USER 2 24V DG					
(Pour accéder al Menu Spécial tenir appuyé UP et DOWN simultanément pendant 5 secondes. Pour quitter le Menu Spécial appuyer END ou tenir appuyé UP et DOWN simultanément pendant 5 secondes)					
MENU SP	Description	SET	Description	Défaut	Valeur affichée
		<i>PH.EC</i>	Phototest economy. Sortie pour l'auto- test allumée seulement pendant le fonctionnement des moteurs.		
<i>r.E.SP</i>	Récupération d'espace	<i>0 15</i>	Récupère l'inertie du moteur après l'arrêt ou l'inversion réglable de 0 à 15 s	<i>5</i>	
<i>r.No.t</i>	Inversion sur fin de course	<i>d.5b 3</i>	Après la lecture du fin de course de fermeture le moteur inverse pour la durée réglée, réglable de 0 à 3sec.	<i>d.5b</i>	
<i>P.o.P.r</i>	Push Over périodique	<i>d.5b 8</i>	Permet la répétition de la fonction PushOver à distance de temps réglable de 0 à 8h à intervalles d'une heure	<i>d.5b</i>	
<i>ALL.r</i>	Alarme ant-intrusion	<i>d.5b</i>	<b>Si le fin de course est libéré manuellement, la refermeture du portail est forcée</b>	<i>d.5b</i>	
		<i>a.LLo</i>	Que sur fin de course de fermeture		
		<i>a.o.PE</i>	Que sur fin de course d'ouverture		
		<i>a.P.LL</i>	Aussi bien sur le fin de course de fermeture que d'ouverture		
<i>t.SEr</i>	Temps de déclenchement électroserrure	<i>d.5b 5</i>	<b>Règle le temps de déclenchement de la serrure de 0 à 5 s</b>	<i>1</i>	
<i>L.t IN</i>	Gestion lumière de courtoisie avec timer	<i>oFF</i>	Permet de laisser éteinte la lumière de courtoisie si le timer est actif	<i>oFF</i>	
		<i>oN</i>	Permet de laisser allumée la lumière de courtoisie si le timer est actif		
<i>d.AG</i>	Diagnostic évènements	<i>0 10</i>	Affiche le dernier événement (Voir tableau alarmes)		
<i>Ph.tE</i>	Autotest photocellules	<i>Ph.12</i>	Autotest actif sur Photo1 et Photo2	<i>Ph.12</i>	
		<i>Ph.1</i>	Autotest actif uniquement sur Photo1		
		<i>Ph.2</i>	Autotest actif uniquement sur Photo2		
<i>tLo 1</i>	Tolérance entre butée et obstacle ouverture moteur 1	<i>0 100</i>	Règle la tolérance entre la butée et l'obstacle	<i>0</i>	
<i>tL.L 1</i>	Tolérance entre butée et obstacle fermeture moteur 1	<i>0 100</i>	Règle la tolérance entre la butée et l'obstacle	<i>0</i>	
<i>tLo 2</i>	Tolérance entre butée et obstacle ouverture moteur 2	<i>0 100</i>	Règle la tolérance entre la butée et l'obstacle	<i>0</i>	
<i>tL.L 2</i>	Tolérance entre butée et obstacle fermeture moteur 2	<i>0 100</i>	Règle la tolérance entre la butée et l'obstacle	<i>0</i>	
<i>S.oP 1</i>	Sensibilité sur obstacle	<i>0 99</i>	Règle la sensibilité à l'inversion sur Moteur 1 en ouverture. NB: actif seulement avec Encoder ON.	<i>d.5b</i>	
<i>S.L 1</i>	Sensibilité sur obstacle	<i>0 99</i>	Règle la sensibilité à l'inversion sur Moteur 1 en fermeture. NB: actif seulement avec Encoder ON.	<i>d.5b</i>	
<i>S.oP 2</i>	Sensibilité sur obstacle	<i>0 99</i>	Règle la sensibilité à l'inversion sur Moteur 2 en ouverture. NB: actif seulement avec Encoder ON.	<i>d.5b</i>	
<i>S.L 2</i>	Sensibilité sur obstacle	<i>0 99</i>	Règle la sensibilité à l'inversion sur Moteur 2 en fermeture. NB: actif seulement avec Encoder ON.	<i>d.5b</i>	
<i>P5.r.d</i>	Insérer Mot de passe	<i>----</i>	Permet d'insérer un mot de passe bloquant la modification des paramètres de l'armoire (voir page 58)		
<i>End</i>	Sortir du menu spécial		Pour sortir du menu spécial sélectionner "end" et appuyer sur "Ok", autrement le menu spécial s'éteint automatiquement après 20 minutes		



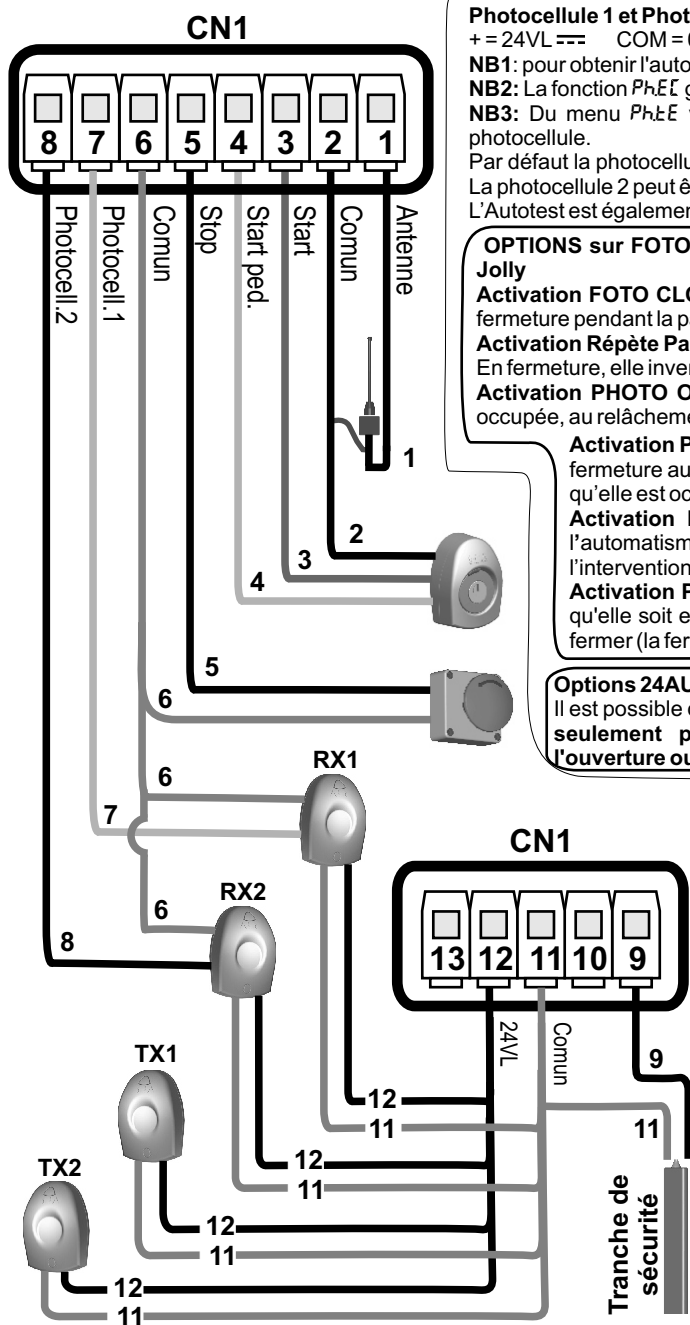
# SEA®

Sistemi Elettronici  
di Apertura Porte e Cancelli  
International registered trademark n. 804888

## Français

## USER 2 - 24V DG

# START - STOP - START PIETON - ANTENNE - PHOTOCELLULE - TRANCHE



### Photocellule 1 et Photocellule 2 Connexion

+ = 24V L == COM = 0V PH1 = Contact Photocellule 1 PH2 = Contact Photocellule 2

**NB1:** pour obtenir l'autotest brancher la télécommande à la borne 24V L et activer la fonction Autotest.

**NB2:** La fonction *Ph.EE* gardera les photocellules éteintes à porte fermée, en économisant de l'énergie.

**NB3:** Du menu *Ph.EE* vous pouvez également activer l'auto-test photocellule même sur une single photocellule.

Par défaut la photocellule 1 est réglée comme FOTO CLOSE et la photocellule 2 comme FOTO OPEN.

La photocellule 2 peut être configurée également comme TIMER (voir fonction TIMER).

L'Autotest est également applicable à la simple photocellule.

### OPTIONS sur FOTO1 et FOTO2 réglables avec l'afficheur à bord ou avec le programmeur Jolly

**Activation FOTO CLOSE ( [Lα5 ] :** si occupée, elle inverse le moteur en fermeture, empêche la fermeture pendant la pause

**Activation Répète Pause (rPPR) :** si occupée, elle recharge le minuteur de la pause pendant la pause. En fermeture, elle inverse le moteur.

**Activation PHOTO OPEN (αPEα) :** si active, la photocellule bloque le mouvement tant qu'elle est occupée, au relâchement elle continue l'ouverture.

**Activation PHOTO PARK (PRαL) :** ien ouverture elle est inactive; en pause elle commande la fermeture au relâchement, sinon elle est inactive; en fermeture elle arrête le mouvement tant qu'elle est occupée, au relâchement elle continue la fermeture.

**Activation PHOTO STOP (5ααP) :** si active, avant l'ouverture, la photocellule bloque l'automatisme tant qu'elle est occupée, pendant l'ouverture elle est ignorée. En fermeture l'intervention de la photocellule provoque la réouverture.

**Activation PHOTO FERME IMMEDIATEMENT :** la photocellule arrête le portail jusqu'à ce qu'elle soit engagée en ouverture et en fermeture, et au relâchement elle donne l'ordre de fermer (la fermeture se produira une seconde après le relâchement de la photocellule).

### Options 24AU == réglables avec l'afficheur à bord ou avec le programmeur Jolly.

Il est possible de choisir quand avoir la tension sur la sortie 24AU. Les options sont: **toujours, seulement pendant l'ouverture, seulement pendant le cycle, seulement avant l'ouverture ou seulement en pause.**

### TRANCHE DE SÉCURITÉ

Sur la plaque à borne CN1 il est possible de connecter une tranche de sécurité active. En écrasant ce dispositif le contact s'ouvre et provoque une inversion partielle du mouvement en ouverture et en fermeture. Si ne pas utilisé il faut ponter les contacts 9 et 11 de CN1. Nota: contact N.C.

### START PIETON (N.O.) Le start piéton est connectable entre les bornes 2 et 4 du bornier de raccordement CN 1.

Cette entrée permet d'avoir une ouverture partielle, dont l'espace d'ouverture est réglable par l'afficheur à bord ou bien par le programmeur JOLLY.

**Remarque1:** le contact pour l'ouverture partielle est un contact N.O. (Normalement ouvert).

**Remarque2:** En logique 2 BOUTONS il faut maintenir le Start piéton appuyé pour refermer le portail.

**Remarque3:** dans la logique Contact Maintenu la refermeture s'effectue en maintenant ce bouton appuyé.

**Remarque4:** Si cette entrée est occupée pendant la pause, le portail ne se ferme pas jusqu'à ce qu'elle soit libérée.

**Activation TIMER:** Cette entrée peut être transformée en Timer (Voir TIMER).

### STOP (N.C.) Le STOP est connectable entre les bornes 2 et 5 du bornier de raccordement CN 1.

Appuyant sur ce poussoir le moteur s'arrête immédiatement dans n'importe quelle position/condition. Il faut donner une impulsion de Start pour rétablir le mouvement. Suite à un stop le moteur repartira toujours en fermeture.

### START (N.O.) Le START est connectable entre les bornes 2 et 3 du bornier de raccordement CN 1

Une pression sur la commande Start commande l'ouverture/fermeture de l'automatisme. Elle peut se faire à l'aide d'un interrupteur à clef ou d'un clavier, etc. Pour connecter les unités fournies (par ex. Spire) il faut consulter les instructions correspondantes.

**Remarque1:** En logique CONTACT MAINTENU il faut maintenir le Start appuyé pour l'ouverture de l'automatisme.

**Remarque2:** en logique 2 BOUTONS ce bouton effectue l'ouverture.

### TIMER

Peut être activé par l'afficheur à bord ou par le programmeur JOLLY. Dans les deux cas il s'agit d'un contact N.O., qui provoque l'ouverture de l'automatisme en maintenant ouverte tant qu'il est actif. A son relâchement le portail attendra la pause affichée et effectuera la refermeture. La commande de TIMER est activable au choix sur les entrées PHOTO2, START PIETON

**Remarque1:** Si actif sur l'entrée piéton, le piéton sera désactivé aussi sur l'émetteur radio.

**Remarque2:** En cas d'intervention d'une sécurité pendant le timer (Stop, ampèrométrique, tranche) il sera nécessaire de donner une impulsion de start pour rétablir le mouvement.

**Remarque3:** En cas de manque d'alimentation du portail ouvert avec le TIMER actif, le portail en rétablira l'usage, autrement si au retour de l'alimentation le TIMER est désactivé il sera nécessaire d'émettre un start pour obtenir la refermeture.





# SAFETY GATE OU GESTION AMPEROMETRIQUE

## DISPOSITIF AMPEROMETRIQUE POUR MOTEURS ELECTROMECHANQUES

Cette armoire est équipée d'un système de détection d'obstacle fonctionnant uniquement avec des moteurs électromécaniques. qui permet d'avoir l'inversion sur obstacle et la détection automatique des butées.

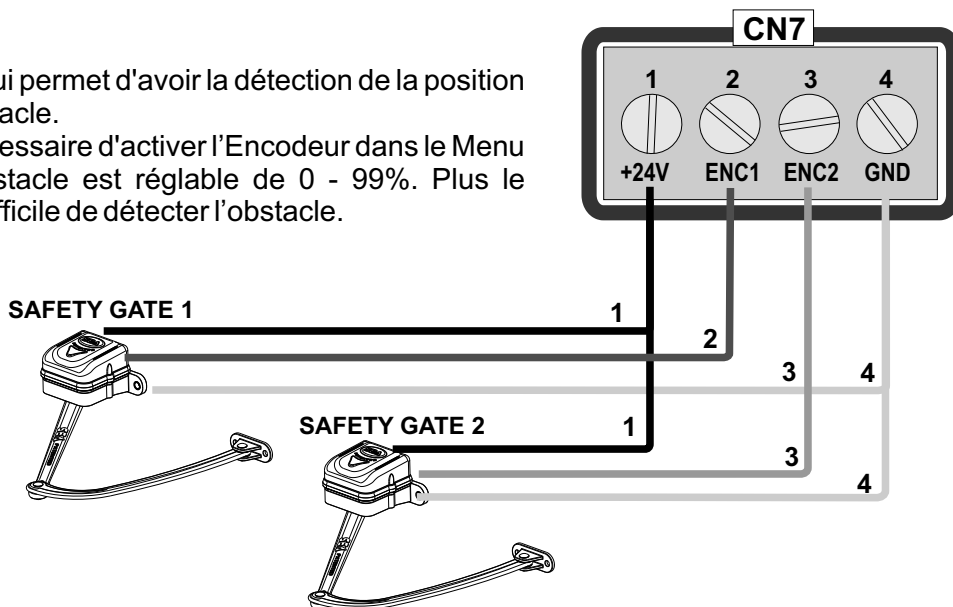
La sensibilité est réglable pour chaque vantail et pour chaque sens d'ouverture et de fermeture au travers du paramètre couple.

### SAFETY GATE

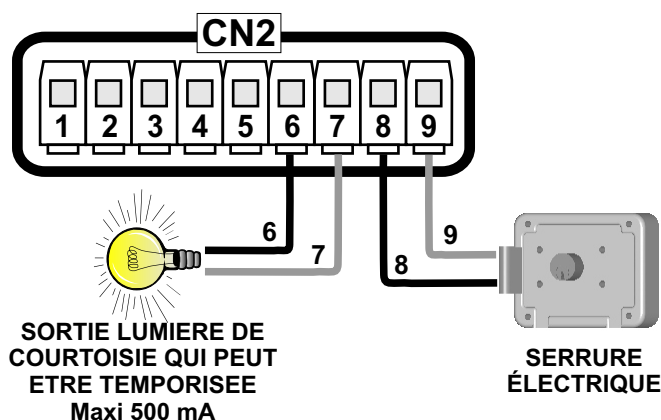
Le Safety Gate est un ENCODEUR qui permet d'avoir la détection de la position du portail et l'inversion en cas d'obstacle.

Pour utiliser l'ENCODEUR il est nécessaire d'activer l'Encodeur dans le Menu exprès ENC. La sensibilité sur obstacle est réglable de 0 - 99%. Plus le pourcentage est élevé plus il sera difficile de détecter l'obstacle.

**ATTENTION:** la première manoeuvre après un manque d'alimentation se fera à la vitesse réglée pour effectuer la recherche des butées mécaniques de fin de course.



# SERRURE ELECTRIQUE - LAMPE CLIGNOTANTE

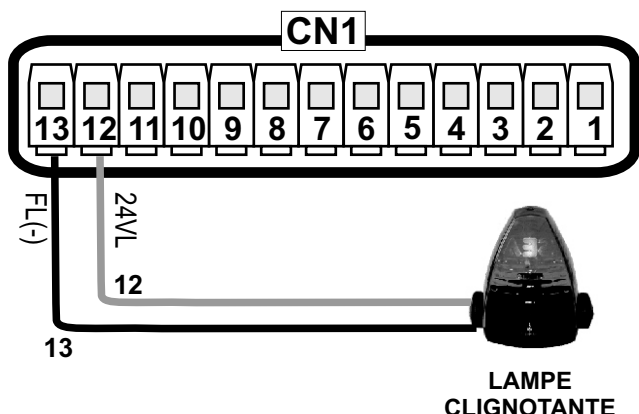


### Sortie Serrure électrique

Une serrure électrique de 12V=== 15W max peut être connectée.

Il est possible de désactiver la serrure électrique si ne pas utilisée. Cette opération permet une épargne énergétique de l'armoire.

Le déclenchement de l'électroserrure peut être temporisé de 0 à 5 s.



### Lampe clignotante 24VL=== 15W (Lampe témoin) / 24VL=== 4W Led

La lampe clignotante avertit que le portail automatique est en mouvement en exécutant 1 clignotement par seconde en ouverture et 2 clignotements par seconde en fermeture. Il reste par contre allumé fixe en pause. Pour connecter, il faut réunir les fils de la lampe clignotante comme dans la figure.

**NB :** l'utilisation de la flash 24V Led est conseillée.

Il est possible d'activer un pré-clignotement de 0 à 5 secondes avant d'activer l'automatisme ou seulement avant la fermeture.

En outre, il est possible de vérifier quelques communications d'alarme sur la lampe clignotante. Voir indications alarmes.

Il est possible d'afficher cette sortie avec clignotement fixe même avec portail pas en mouvement, ou il est possible de transformer cette sortie en lampe témoin. En tel cas toutes les indications d'alarme restent sur la lampe clignotante tant qu'elles sont actives.



## FINS DE COURSE

### Fin de course

Si ne pas connectés ils ne doivent pas être pontés.

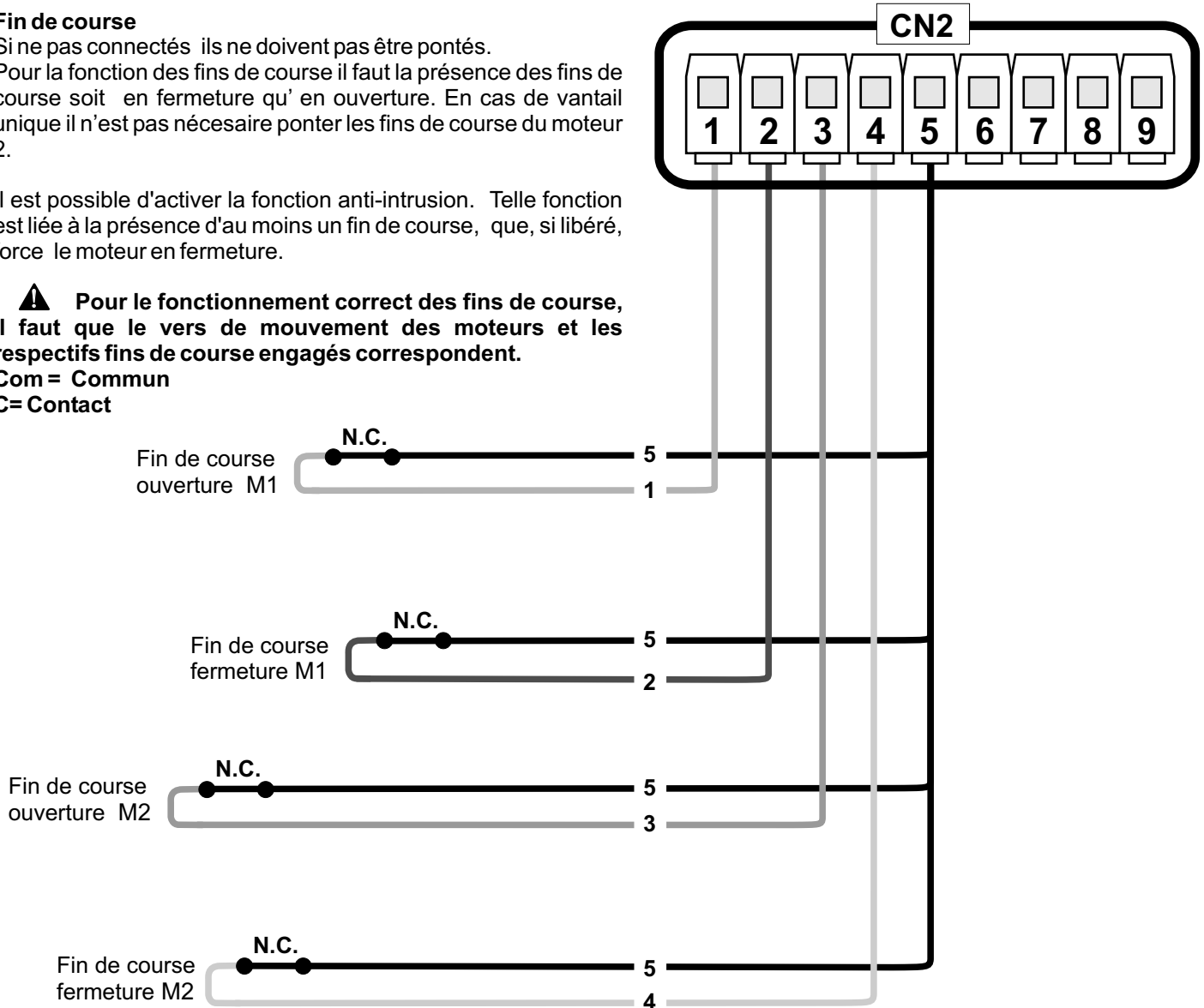
Pour la fonction des fins de course il faut la présence des fins de course soit en fermeture qu'en ouverture. En cas de vantail unique il n'est pas nécessaire ponter les fins de course du moteur 2.

Il est possible d'activer la fonction anti-intrusion. Telle fonction est liée à la présence d'au moins un fin de course, que, si libéré, force le moteur en fermeture.

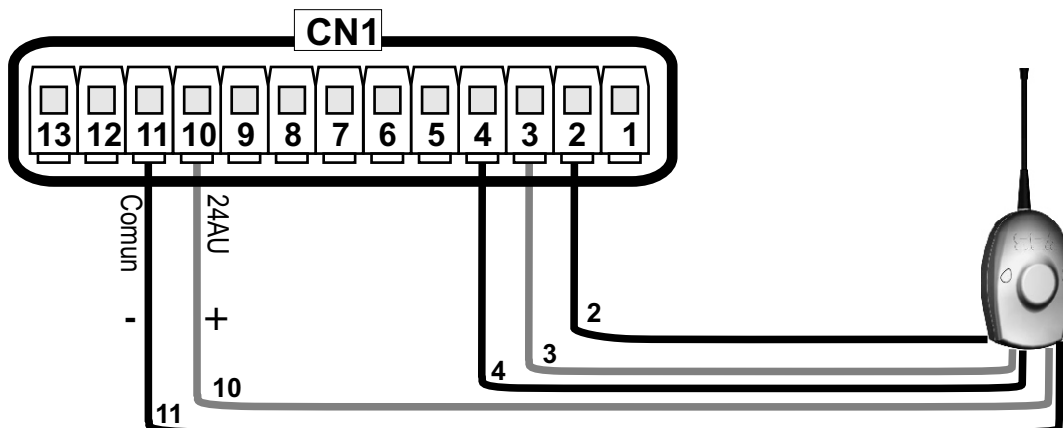
**⚠ Pour le fonctionnement correct des fins de course, il faut que le vers de mouvement des moteurs et les respectifs fins de course engagés correspondent.**

**Com = Commun**

**C= Contact**



## RECEPTEUR EXTERIEUR

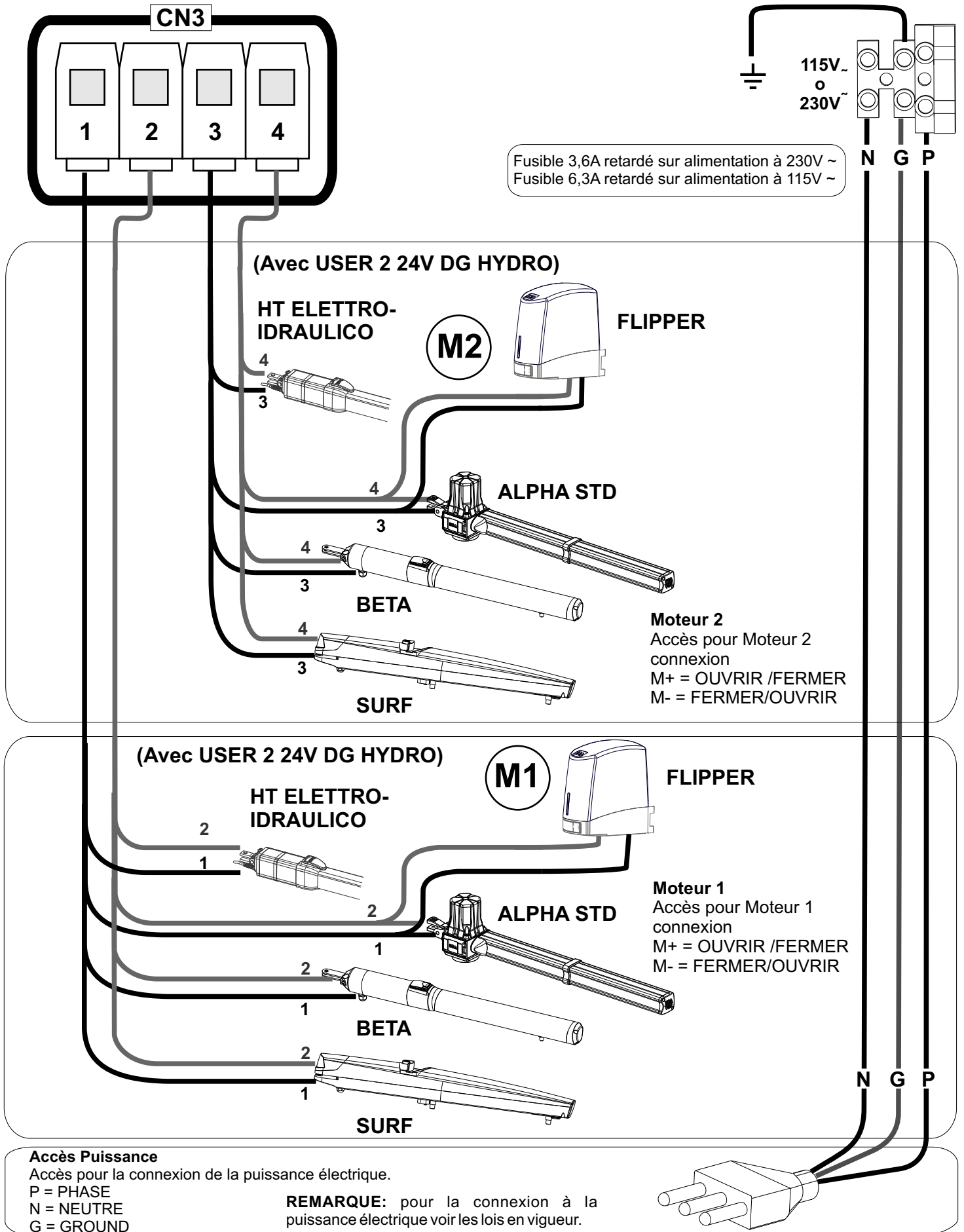


**Exemple: Connexion d'un récepteur radio**

Pour la connexion du récepteur faire référence au manuel d'instruction relatif.



**ALIMENTATION - MOTEURS**





# AUTOAPPRENTISSAGE COMMANDE RADIO

## AVEC RECEPTEUR SUR L'ARMOIRE

**⚠ ATTENTION: Exécuter la programmation des émetteurs radio avant la connexion de l'antenne et insérer le récepteur dans le connecteur spécial CMR (si disponible) avec armoire éteinte. (L'armoire reconnaîtra automatiquement si le destinataire est un module RF, RF ROLL, RF ROLL PLUS ou RF UNI).**

**Avec le module RF Roll ou RF Roll Plus il sera possible d'utiliser seulement les émetteurs radio Coccinella Roll ou Coccinella Roll Plus, ou Smart Dual Roll ou Smart Dual Roll Plus.**

**Avec le module RF UNI il sera possible d'utiliser aussi bien les télécommandes de la série Roll Plus que les télécommandes à code fixe. La 1ère télécommande mémorisée déterminera la typologie du reste des télécommandes.**

Sélectionner **LR57** sur l'afficheur et appuyer sur OK; à ce stade, par les touches UP et DOWN, sélectionner la commande à laquelle associer la touche (il est possible d'associer au maximum 2 commandes) et appuyer sur OK pour valider le choix ; appuyer alors sur la touche de l'émetteur que vous souhaitez associer. Si la mise en mémoire s'est bien faite, appuyer sur l'afficheur et la mention **NEE** apparaîtra.

Si le récepteur est Rolling Code, appuyez deux fois sur le bouton de l'émetteur radio que vous souhaitez programmer pour mémoriser le premier émetteur (TX).

Dans le MENU **LR57** il est possible de sélectionner **5LR** (pour associer une commande de Start), **5LRd** (Start Piéton), **NE5L** (Pour actionner un contact sur la sortie EXP), **5Lp** (Pour associer à l'émetteur la commande de **5Lp**), **dEL** (Pour supprimer tous les émetteurs), **dEL5** (Pour supprimer une seule TX que si c'est une TX Rolling Code Plus).

**NB:**

- Effectuer l'apprentissage des émetteurs seulement à l'arrêt et portail fermé.
- Si les émetteurs sont en Rolling Code, il est possible de mémoriser jusqu'à 800 codes (boutons).
- Si les émetteurs radio sont à code fixe il est possible de mémoriser jusqu'à 30 codes (boutons) au maximum.
- Il est possible de mémoriser au maximum 2 des 4 fonctions disponibles. Si le code reçu est attribué à une fonction, il sera mis à jour avec la nouvelle fonction.

**EFFACEMENT DES ÉMETTEURS DU RÉCEPTEUR**

Avec d'autres modules que le RF UNI, il n'est possible que d'effacer toute la mémoire du récepteur. Procéder comme suit: sélectionner **dEL** dans le menu **LR57** et maintenir appuyé sur le bouton OK jusqu'à ce que sur le display apparaisse **donE**.

Avec le module RF UNI, il est possible d'effacer chaque bouton de l'émetteur.

Il est possible de procéder de deux façons:

1) Si vous avez un émetteurs ou si vous utilisez un émetteur à code fixe, la suppression peut être effectuée simplement par retransmission du code. Ex: Touche 1 de l'émetteur mémorisée comme START: accéder au menu **LR57**, appuyez sur OK, sélectionner **5LR**, appuyer sur OK. Envoyez la commande de **5LR** de l'émetteur et la mention **dEL** apparaîtra sur l'écran. Seulement cette touche aura alors été éliminée.

2) Si vous n'avez pas d'émetteur, ou si vous utilisez des émetteurs Roll Plus, vous pouvez effacer l'émetteur en sélectionnant le numéro de série de l'émetteur à éliminer.

Procédez comme suit: accédez au menu **LR57**, appuyez sur OK, sélectionnez **dEL5**, appuyez sur OK, choisissez l'emplacement de la mémoire à éliminer avec les boutons UP et DOWN, appuyez sur OK, vérifiez sur l'écran que le numéro de série de l'émetteur à éliminer soit juste, appuyez sur OK, sur l'écran apparaîtra la mention **5LR-E**, si l'émetteur à supprimer est le bon appuyez sur OK, sinon appuyez sur la touche DOWN pour revenir au menu **LR57**.

**Remarque:** Si vous utilisez des émetteurs ROLL PLUS, nous vous conseillons de reporter sur un tableau (voir exemple ci-dessous) le numéro de série en l'associant à l'emplacement de la mémoire sur lequel il a été mémorisé.

**EXEMPLE  
TABLEAU**

Emplacement de mémoire \ Bouton Emetteur	1	2	3	4	Numéro de série	Client
0						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						



## **LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT**

### **LOGIQUE AUTOMATIQUE**

Une pression sur la commande Start ouvre le portail. Une deuxième pression au cours de l'ouverture n'est pas acceptée.

Une impulsion de start pendant la fermeture inverse le mouvement.

**NB1: Pour obtenir la fermeture automatique il faut régler un temps de pause, autrement toutes les logiques résulteront semi-automatiques.**

**NB2: Il est possible de choisir de faire accepter ou non le start en pause, en sélectionnant le paramètre 5t.P5 du MENU'et en choisissant ON ou OFF. Par défaut le paramètre est sur OFF.**

### **LOGIQUE DE SECURITE**

Une pression sur Start ouvre le portail. Une deuxième pression au cours de l'ouverture permet d'inverser le mouvement.

Une pression sur Start au cours de la fermeture inverse le mouvement.

**NB1: Pour obtenir la fermeture automatique il faut régler un temps de pause, autrement toutes les logiques résulteront semi-automatiques.**

**NB2: Il est possible de choisir de faire accepter ou non le start en pause, en sélectionnant le paramètre 5t.P5 du MENU'et en choisissant ON ou OFF. Par défaut le paramètre est sur OFF.**

### **LOGIQUE PAS A PAS TYPE 1**

A l'impulsion de start suit la logique OUVRE-STOP-FERME-STOP-OUVRE. .

**NB1: Pour obtenir la fermeture automatique il faut régler un temps de pause, autrement toutes les logiques résulteront semi-automatiques.**

**NB2: Il est possible de choisir de faire accepter ou non le start en pause, en sélectionnant le paramètre 5t.P5 du MENU'et en choisissant ON ou OFF. Par défaut le paramètre est sur OFF.**

### **LOGIQUE PAS A PAS TYPE 2**

A l'impulsion de start suit la logique OUVRE-STOP-FERME-OUVRE.

**NB1: Pour obtenir la fermeture automatique il faut régler un temps de pause, autrement toutes les logiques résulteront semi-automatiques.**

**NB2: Il est possible de choisir de faire accepter ou non le start en pause, en sélectionnant le paramètre 5t.P5 du MENU'et en choisissant ON ou OFF. Par défaut le paramètre est sur OFF.**

### **LOGIQUE CONTACT MAINTENU**

Le portail s'ouvrira tant que vous appuyez sur le bouton d'ouverture Start; en le relâchant le portail s'arrêtera. Le portail se ferme tant que vous appuyez sur le bouton connecté au Start piéton; en le relâchant le portail s'arrête. Pour effectuer les cycles complets d'ouverture et/ou de fermeture il faut maintenir appuyés les boutons relatifs.

### **LOGIQUE 2 BOUTONS**

Une impulsion de start ouvre, un start piéton ferme. En ouverture la fermeture n'est pas acceptée. En fermeture une impulsion de start rouvre, une impulsion de start piéton (ferme) ne sera pas acceptée.

## **GESTION INSERTION MOT DE PASSE**

Sur une nouvelle armoire tous les menus peuvent être visualisés et réglés et le mot de passe est désactivé.

En sélectionnant un des MENUS et en tenant appuyé en même temps UP et DOWN pendant 5 secondes, on accède au MENU SP contenant le sous-menu P5.r.d.

En appuyant sur OK dans le menu P5.r.d. on accède à l'insertion du code numérique du mot de passe de 4 chiffres. Avec UP et DOWN il sera possible d'augmenter ou de réduire ce chiffre en appuyant sur OK, de confirmer le chiffre choisi et de passer automatiquement à l'insertion du numéro suivant, avec OK au dernier chiffre le mot SÛRE apparaîtra, en appuyant à nouveau sur OK l'activation du mot de passe sera confirmée et le message done s'affichera. Par contre en appuyant sur UP ou DOWN il sera possible d'annuler l'opération et NULL s'affichera.

Après avoir inséré le mot de passe il sera actif définitivement une fois que le time out d'extinction de l'afficheur sera expiré ou en éteignant et en rallumant l'armoire. Une fois que le MOT DE PASSE est actif les menus deviendront seulement visualisables et non modifiables, pour les débloquent il sera nécessaire d'insérer le MOT DE PASSE correct dans le menu P5.r.d, si le MOT DE PASSE est erroné apparaîtra le mot Err.

A ce point si le mot de passe a correctement été inséré les menus seront débloqués et il sera possible de remodifier les paramètres de l'armoire. Avec l'armoire débloquée il sera aussi possible d'insérer par le menu P5.r.d. un nouveau MOT DE PASSE différent, avec la même procédure d'insertion que celle du premier, l'ancien mot de passe ne sera alors plus valable.

Si vous avez oublié le mot de passe, l'unique manière pour débloquent l'armoire est de contacter le service après-vente SEA qui évaluera si fournir ou non la procédure de déblocage de l'armoire

**Remarque:** Le mot de passe ne peut pas être réglé avec le Jolly.





## REGLAGE DES PARAMETRES PROGRAMMATEUR JOLLY

Le programmeur JOLLY permet de contrôler et de modifier tous les paramètres de l'armoire sans devoir accéder aux boutons sur l'armoire. Par rapport à l'afficheur à bord, le programmeur permet de visualiser les instructions de programmation dans la langue de l'utilisateur et de façon non codifiée. De plus, avec le programmeur Jolly, l'utilisateur peut travailler confortablement debout sans devoir regarder la centrale.

Ecran 1	
Language: IT	Langues disponibles IT,EN,FR,ES [italien, anglais, espagnol, français]

La flèche indique que le modèle est modifiable avec les boutons + et -

Ecran 2	
MOTEUR	[Field, Alpha/Surf, Beta/FlipSp, Flipper]
Enc	Encoder [on/off]
VITESSE 1	[30÷100 ] règle la vitesse du moteur 1
VITESSE 2	[30÷100 ] règle la vitesse du moteur 2

Ecran 3	
VIT. RALLENTI.	[30÷100 ] règle la vitesse du ralentissement
VIT. APPR..	[30÷100 ] règle la vitesse d'auto-apprentissage
ESP.RALEN.O1	[Off÷100 ] règle l'espace de ralentissement du moteur1 en ouverture
ESP.RALEN.F1	[Off÷100 ] règle l'espace de ralentissement du moteur1 en fermeture

Ecran 4	
ESP.RALEN.O2	[Off÷100 ] règle l'espace de ralentissement du moteur2 en ouverture
ESP.RALEN.C2	[Off÷100 ] règle l'espace de ralentissement du moteur2 en fermeture
SOFFSTART	[0÷100 ] rampe d'accélération
COUPLE.OU.M1	[10÷100]% (courant maximal des moteurs)

Ecran 5	
COUPLE FE.M1	[10÷100]% (courant maximal des moteurs)
COUPLE.OU.M2	[10÷100]% (courant maximal des moteurs)
COUPLE FE.M2	[10÷100]% (courant maximal des moteurs)
CYCLE	[SECUR./AUTO/CONTACT MAINTENU/STEP1/STEP2/DEUX BOUTONS]

Ecran 6	
UN VANTAIL / DEUX VANTAIL	
TEMPS PAUSE	[0÷240]s (Temps de pause en secondes, 0s logiques semi-automatiques)
APPRENTISSAGE	Apprentissage des temps [On-Off]
CYCLE	[0÷... ] (Nombre de cycles effectués)

Ecran 7	
ERM. PIETON	[30÷100]% (Pourcentage d'ouverture piétonne)
RETARD OUV.	[Off÷6s]% (Retard vantail en ouverture)
RETARD FERM.	[Off÷20s]% (Retard vantail en fermeture)
ANTI-INTRUSION	[Off,EN OU.,EN FE.,OUV.F.] (Implique la présence d'un contact N.C. Sur le fin de course qui, s'il est libéré, force les moteurs en fermeture)

Ecran 8	
PRE-CLIGNO.	[EN FERM., Off, 0÷5s] (Seulement avant la fermeture, éteint de 0 à 5s)
T.LUMIERE	[CYCLE, Off, 0÷240s] (Seulement pendant le cycle, éteinte de 0 à 240s)
PH.TEST	[½-1,2] (Que sur Photo1, que sur photo2, sur les deux)
CYCLE MAX	[100÷100000] (Nombre de cycles pour l'entretien)



## **REGLAGE DES PARAMETRES PROGRAMMATEUR JOLLY**

<b>Ecran 9</b>		
LAMPE	[Normal/TEMOIN/TOUJOURS/BEEP]	←
PHOTO1	[EN FERM./EN OUV./STOP/PARK/FERMER IMM./RECH.PAUSE]	←
PHOTO2	[EN FERM./EN OUV./STOP/PARK/FERMER IMM./RECH.PAUSE]	←
BARRE 8k2	[On-Off] (Sur ON permet de connecter une tranche de sécurité balancée avec une résistance de 8k2)	←

<b>Ecran 10</b>		
TIMER	[OFF-PIETON-PHOTO2] (Permet l'activation d'un timer sur l'entrée Photo2 ou sur la Piétonne)	←
RECUP.POS.	[0÷100]% (pourcentage de récupération de la position)	←
24Vaux	[CYCLE/EN OUV../EN FERM./PAUSE/PH.TEST/PH.T.ECO/TOUJOURS]	←
START EN PAUSE	[ON/OFF] (S'il est sur ON et que la fermeture auto. est sur ON, un start provoquera la refermeture immédiate de l'automatisme)	←

<b>Ecran 11</b>		
INV. MOT.	[ON/OFF] Permet d'échanger simultanément le fin de course et le sens de rotation du moteur sans débrancher les câbles	←
START	[ON/OFF] (équivalent à donner un start d'essai)	←
RE.MOT	[0÷100%] (Active une inversion en fin de fermeture)	←
P.PIET.	[start, Off, 0÷240 sec] (Différencie la pause piétonne de celle totale)	←

<b>Ecran 12</b>		
TL.OUV.1	[0÷ 100%] (Tolérance entre butée et obstacle)	←
TL.FER.1	[0÷ 100%] (Tolérance entre butée et obstacle)	←
TL.OUV.2	[0÷ 100%] (Tolérance entre butée et obstacle)	←
TL.FER.2	[0÷ 100%] (Tolérance entre butée et obstacle)	←

<b>Ecran 13</b>		
PUSH.OV.	[OFF,EN OUV,EN FERM, OUV.FERM.] (Active les moteurs au couple maxi en fin de fermeture, ou en fin d'ouverture piétonne, ou dans les 2 cas)	←
COUP VANTAIL	[0÷3 s] (Facilite le déclenchement de l'électroserrure)	←
P.O.PR.	[0÷8 heures] (Active le Push Over périodique avec les moteurs arrêtés)	←
SERRURE	[0 à 5s] (Active le déclenchement de l'électroserrure de 0 à 5 secondes)	←

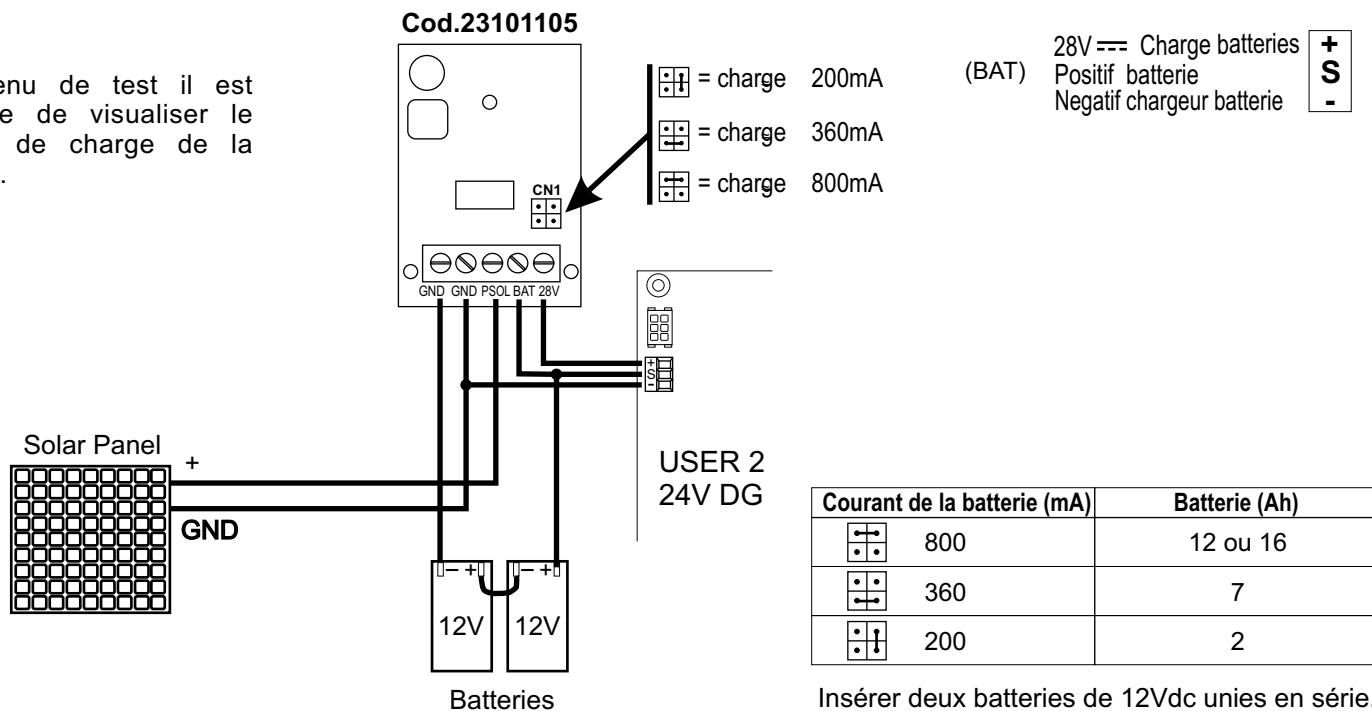
<b>Ecran 14</b>		
L.TIMER	[Off-On] Permet de laisser la lumière de courtoisie allumée ou éteinte si un Timer est actif	←

<b>Ecran 15</b>		
DIAGNOSTIC	Résume dans l'ordre les 10 derniers événements qui se sont produits sur l'armoire	←

## CONNEXION BATTERIES AVEC FICHE CHARGEUR BATTERIE

**NB:**

Du menu de test il est possible de visualiser le niveau de charge de la batterie.



## INDICATION ALARMES

Segnalisation	Type d'alarme	Solution
FRUL	Fault courant moteurs	Vérifier qu'il n'y ait pas de courts-circuits sur le moteur ou sur l'armoire.
Ft.24	Fault alimentation 24V	Vérifier qu'il n'y ait pas de courts-circuits sur les câblages ou sur l'armoire ou qu'il n'y ait pas de surcharg.
Ft.RU	Fault tension sortie 24voux	Vérifier qu'il n'y ait pas de courts-circuits sur les câblages ou sur l'armoire ou qu'il n'y ait pas de surcharge.
Ft.L1	Fault alimentation de réseau	Vérifiez le réseau ou le fusible F1.
F.bRt	Fault tension batterie	Seulement si le réseau n'est pas présent.
F.EdG	Fault entrée tranche de sécurité balancée	Vérifier la présence d'une valeur résistive de 8.2 KΩ sur l'entrée tranche de sécurité; s'il n'y a pas de valeur, l'insérer ou bien désactiver la lecture du 8k2 dans le menu spécial.
F.Pho	Fault autotest photocellules	Vérifier le fonctionnement des photocellules et/ou les connexions sur l'armoire.
Ft.Fc	Fault activation fin de course	Vérifier le fonctionnement des 2 fins de course et/ou la correspondance entre le sens de manutention du moteur et le fin de course engagé.
Ft.FL	Fault lampe clignotante	Vérifier les branchements et/ou les conditions de la lampe.
CYCL	Cycles maxi	Effectuer l'entretien et/ou remettre à zéro le nombre de cycles effectué.

**NB:** Pour sortir des signalisations d'erreur appuyer sur OK. Si l'erreur persiste effectuer tous les contrôles prévus pour l'erreur spécifique et/ou débrancher le dispositif qui génère l'erreur pour vérifier si l'erreur disparaît.

La séquence des clignotements est signalée à chaque ouverture et fermeture de l'automatisation sur le clignotant. Le clignotant émettra un clignotement par seconde en ouverture et deux clignotements par seconde en fermeture, pendant que en pause il restera allumé fixe. Il est possible de visualiser les alarmes également sur la lampe clignatante ou sur la lampe témoin, tout simplement en observant le nombre de clignotements émis et en en vérifiant la correspondance dans le tableau ci-dessous:

Clignotements	Type d'alarme	Clignotements	Type d'alarme
9	Fault moteurs	5	Stop
2	Photocellule en fermeture	7	Cycles maxi atteints
3	Photocellule en ouverture	6	Collision fermeture
6	Collision ouverture	4 rapides	Erreur fin de course
4	Tranche de sécurité		

## SIGNALISATION ALARMES

Périodiquement, en fonction du numéro de manoeuvre et du type du portail, il est opportun de pourvoir (si le portail ait modifié les frottements et il ne fonctionne pas) à la **ré-programmation des temps d'apprentissage sur l'armoire électronique**.

Les 7 clignotements se réfèrent à la réalisation des maximums cycles établis pour l'entretien de la fiche, donc il est conseillé d'exécuter l'entretien et de remettre à zéro le numéro de cycles.



# SOLUTION DES PROBLEMES

## AVIS

**S'assurer que toutes les LED de sécurité sont allumées**  
**Tous les contacts N.C. doivent être pontés**

Problème trouvé	Cause possible	Solutions
Le moteur ne répond pas à aucune impulsion de Start	a.) Y manque le pont sur un des contacts N.C. b.) Fusible brûlé	a.) Contrôler les connexions ou les ponts sur les connexions de la tranche de sécurité, du stop et de la photocellule b.) Remplacer le fusible brûlé sur l'armoire Led 1 allumé
Vantail ne bouge pas pendant que le moteur est on fonction	a.) Le moteur est dans la position déverrouillée b.) Il y a un obstacle	a.) Ré-bloquer le moteur b.) Eliminer l'obstacle
Vantail n'arrive pas à la position complètement ouverte/fermée	a.) Affichage fin de course erroné b.) Erreur dans la programmation c.) Vantail s'arrête à cause d'un obstacle. d.) Les mesures des fixages ne sont pas juste. e.) Torque ou vitesse trop bas	a.) Régler les fins de course. b.) Répéter la programmation c.) Enlever l'obstacle. d.) Contrôler les mesures des fixages selon le manuel d'installation de l'opérateur. e.) Augmenter le paramètre torque
Le portail ouvre mais ne se ferme pas	a.) Les contacts des photocellules ne sont pas fermés b.) Alarme ampèremétrique	a.) Contrôler les ponts redresseurs ou les signalisations indiquées sur la lampe clignotante ou sur l'afficheur b.) Vérifier si l'alarme ampèremétrique est intervenue et éventuellement augmenter le paramètre du torque.
Le portail ne se ferme pas automatiquement	a.) Temps de pause affiché trop longue b.) L'armoire est en logique semi-automatique	a.) Régler le temps de pause b) Afficher la logique automatique ou de sécurité

## Page pour l'installateur et utilisateur

### ENTRETIEN

Périodique, en fonction du nombre des manoeuvres et du type de portail, il est opportun, si le portail a modifié les frottements et ne fonctionne pas, **d'effectuer une re-programmation des temps d'apprentissage sur l'armoire électronique.**  
Nettoyer périodiquement les optiques des photocellules

### PIÈCES DÉTACHÉES

Les demandes de pièces détachées doivent être envoyées à :  
**SEA S.p.A. - Zona Ind.le, 64020 S.ATTO - Teramo - Italie**

### SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Merci de ne pas porter préjudice à l'environnement en répandant dans la nature les emballages et/ou les circuits.



#### COMMENT ÉLIMINER CE PRODUIT (déchets d'équipements électroniques)

(Applicable dans les pays de l'Union Européen et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

### STOCKAGE

#### TEMPERATURE DE STOCKAGE

T <sub>min</sub>	T <sub>Max</sub>	Humidité <sub>min</sub>	Humidité <sub>Max</sub>
- 20°C	+ 65°C	5% Non condensante	90% Non condensante

Le déplacement du produit doit être effectué à l'aide des moyens adéquats.

### LIMITES À LA GARANTIE

Pour la garantie voir les Conditions de Vente reportées dans la liste de prix officielle SEA.

SEA se réserve le droit d'apporter des modifications ou des variations si la société l'estime nécessaire à ses propres produits et/ou au présent manuel sans notification préalable.