

INDEX

1	DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	2
1.1	COMPOSANTS DU KIT T-MODE	2
1.2	LIMITES D'UTILISATION	3
1.3	CHOIX DU MODÈLE (TMK 28 OU TMK 56)	3
1.4	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOTEUR TUBULAIRE	3
1.5	DIMENSIONS.....	3
2	REPLACEMENT DU ROULEAU ENROULEUR EXISTANT	4
2.1	CAISSON AVEC PATTES OU AGRAFES SCELLÉES	4
2.2	CAISSON À SUPPORTS VISSÉS	4
3	ASSEMBLAGE DU ROULEAU TÉLESCOPIQUE	5
3.1	LARGEUR LT COMPRISE ENTRE 75 ET 95cm	5
3.2	LARGEUR LT COMPRISE ENTRE 95 et 128 cm	5
3.3	LARGEUR LT COMPRISE ENTRE 131 et 175 cm	6
4	MONTAGE DE LA CALOTTE	6
4.1	ASSEMBLAGES DÉCRITS AUX CHAPITRES 3.1 ET 3.2 (Fig. 8-9).....	6
4.2	ASSEMBLAGES DÉCRITS AUX CHAPITRES 3.3 (Fig. 10).....	6
5	MONTAGE DES SUPPORTS FOURNIS DANS LE KIT	7
5.1	SUPPORTS AVEC PATTES À SCELLER	7
5.2	SUPPORTS À EQUERRE À VISSER	7
5.3	SUPPORT DE LA CALOTTE	7
6	MONTAGE DE L'ÉLECTRO-ROULEAU DANS LE CAISSON	7
7	CONNEXIONS ÉLECTRIQUES	8
9	FIXATION DU VOLET ROULANT À L'ÉLECTRO-ROULEAU	8
10	RÉGLAGE DES FINS DE COURSE	9
10.1	LIEN ENTRE SENS DE ROTATION DU ROULEAU ET FLÈCHES SUR LES FINS DE COURSE	9
10.2	CONFIGURATION AVEC CAISSON INTERNE (Fig.21 réf.A)	10
10.2.1	MOTEUR À GAUCHE OU À DROITE	10
10.3	CONFIGURATION AVEC CAISSON EXTERNE (Fig.21 réf.B)	10
10.3.1	MOTEUR À GAUCHE OU À DROITE	10

KIT ÉLECTRO-ROULEAU TÉLESCOPIQUE T-MODE

1 DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

1.1 COMPOSANTS DU KIT T-MODE

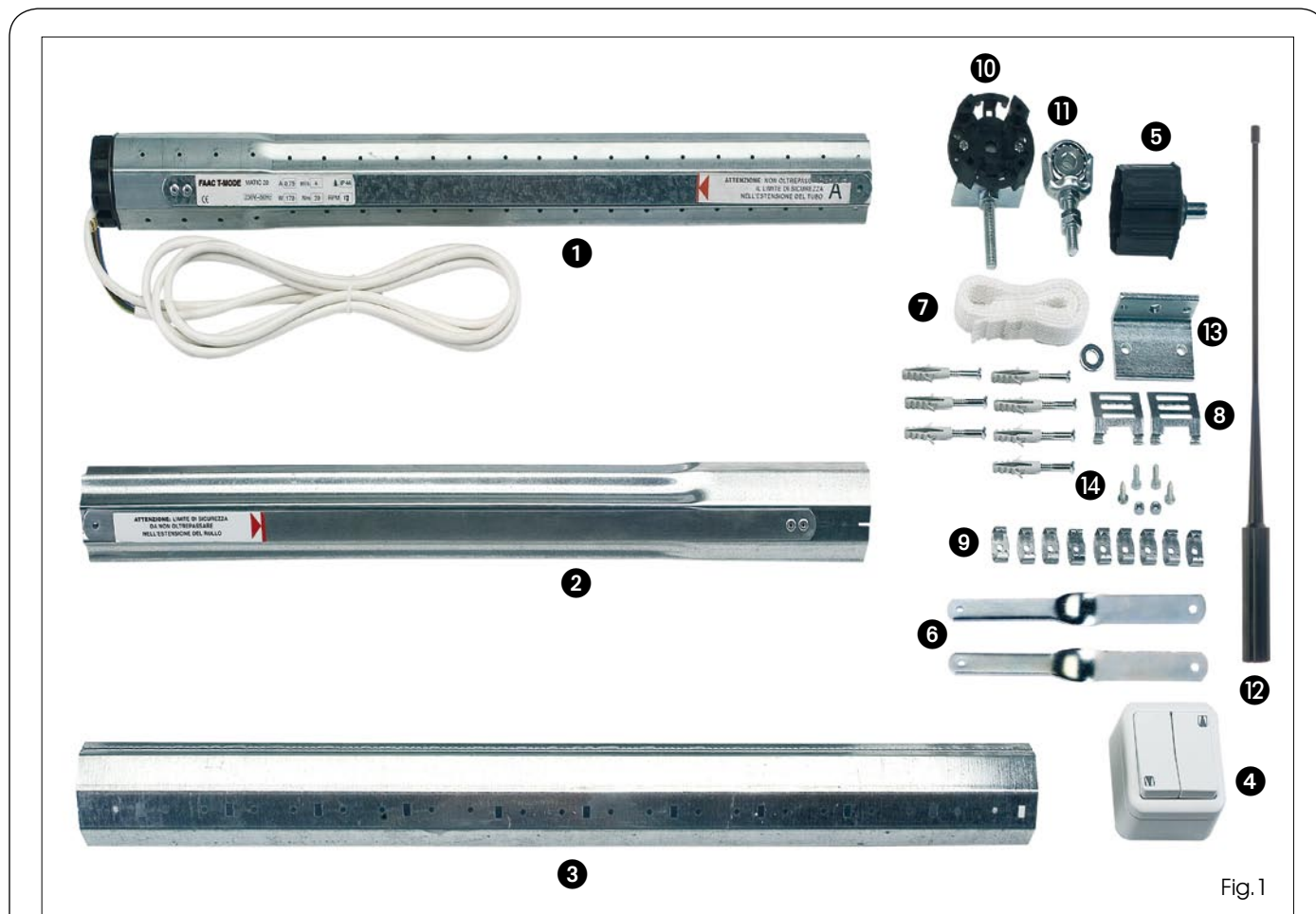
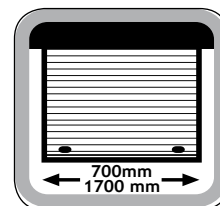


Fig.1

1. Manchon du moteur (1)
2. Manchon calotte (1)
3. Rouleau fixe (1)
4. Inverseur standard (1)
5. Calotte (1)
6. Plaquettes de fixation du support moteur (2)
7. Sangle (3)
8. Crochets du rouleau (2)
9. Griffes de blocage de la sangle (6)
10. Support moteur réglable (1)
11. Support calotte réglable avec roulement (1)
12. Outil de réglage des fins de course (1)
13. Support en équerre (1)
14. Vis (7 tasseaux muraux, 2 vis autotaraudeuses, 2 boulons/écrous/rondelles M5)

1.2 LIMITES D'UTILISATION



ATTENTION: NE PAS DÉPASSER LES LIMITES D'UTILISATION

1.3 CHOIX DU MODÈLE (TMK 28 OU TMK 56)

VOLETS ROULANTS EN PLASTIQUE/ALUMINIUM

VOLETS ROULANTS EN BOIS, FER, ALUMINIUM EXTRUDÉ

L	70-90 cm	90-110 cm	110-130 cm	130-150 cm	150-170 cm
270 cm					TMK56
250 cm					
230 cm					
210 cm					
190 cm					
170 cm					
150 cm					

L	70-90 cm	90-110 cm	110-130 cm	130-150 cm	150-170 cm
270 cm					TMK56
250 cm					
230 cm					
210 cm					
190 cm					
170 cm					
150 cm					

1.4 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOTEUR TUBULAIRE

TYPE	COUPLE (Nm)	POIDS SOULÉVÉ (Kg)	VITESSE (Tr/min.)	FRÉQUENCE (Hz)	TENSION (V ~)	PUISSANCE (W)	COURANT (A)	INDICE DE PROTECTION (IP)
TM R28	15	28	17	50	230	200	0,8	44
TM R56	30	56	17	50	230	285	1,3	44

REMARQUE: Le moteur tubulaire se trouve à l'intérieur du manchon du moteur (fig.1 réf.1)

1.5 DIMENSIONS

REMARQUE: Toutes les dimensions sont exprimées en centimètres

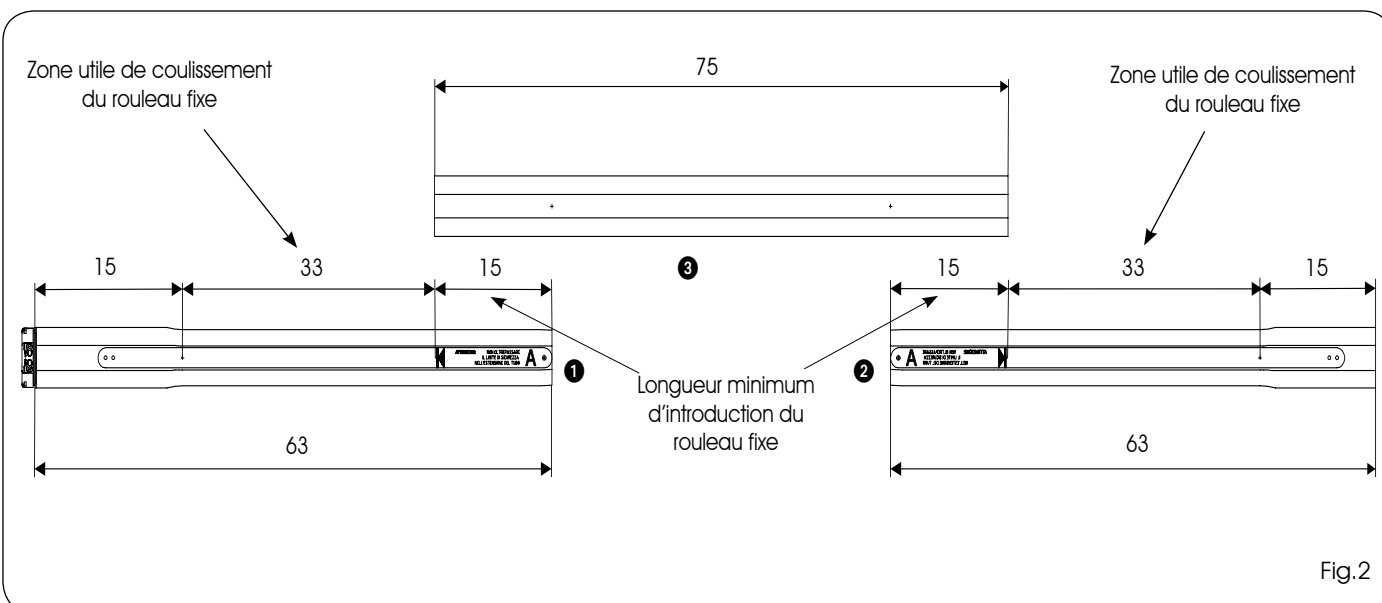
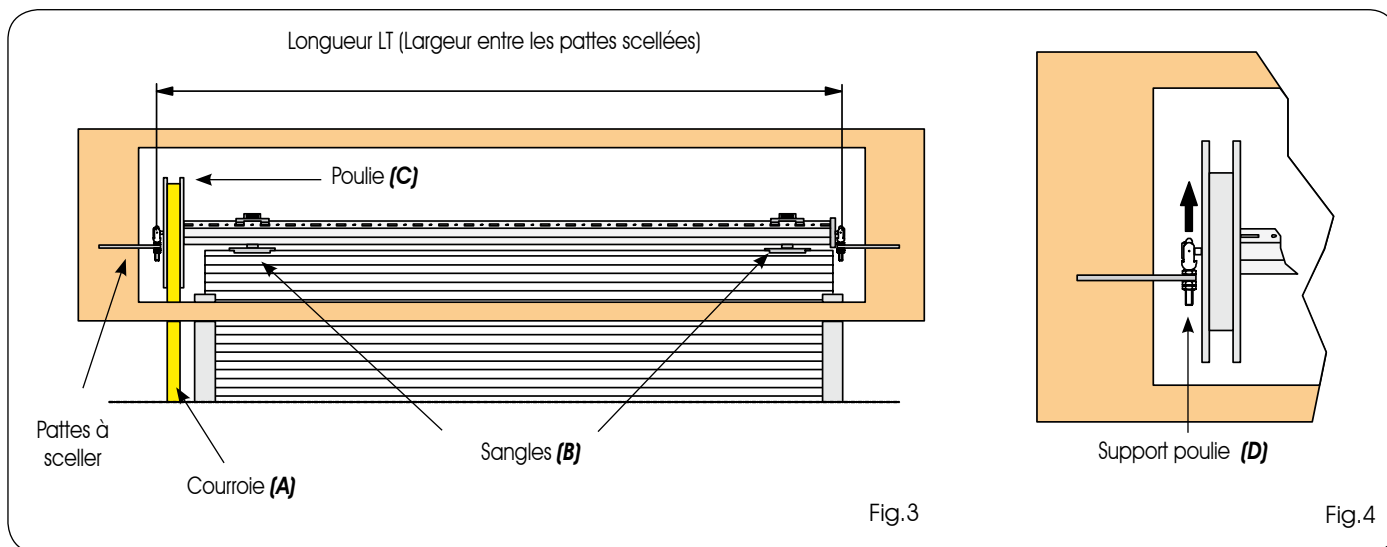


Fig.2

FRANÇAIS

2 REMPLACEMENT DU ROULEAU ENROULEUR EXISTANT

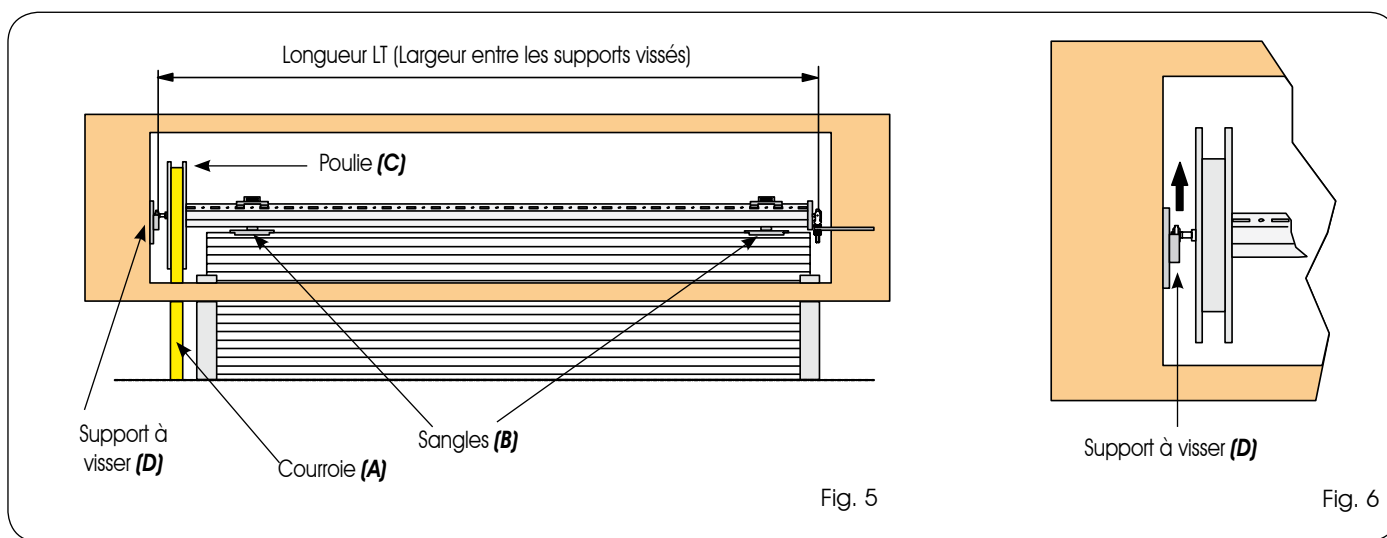
2.1 CAISSON AVEC PATTES OU AGRAFES SCELLÉES



REMARQUE: LA LONGUEUR "LT" DOIT ÊTRE MESURÉE ENTRE LES DEUX ENTRAXES DES TROUS DES PATTES SCELLÉES

1. Abaisser totalement le volet roulant.
2. Dégager la courroie (fig.3 réf.A) de la poulie (fig.3 réf.C) et décrocher les sangles (fig.3 réf.B) du rouleau existant.
3. Enlever le support de la poulie de l'agrafe (fig.4 réf.D)
4. Extraire le rouleau du caisson.

2.2 CAISSON À SUPPORTS VISSÉS



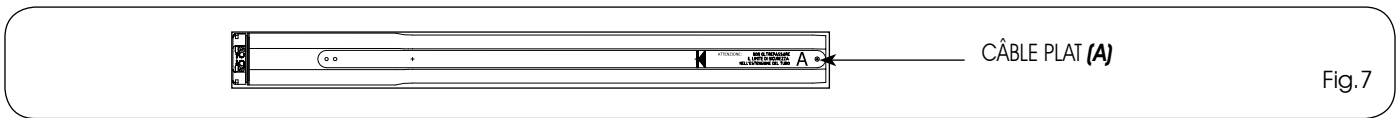
REMARQUE: LA LONGUEUR "LT" DOIT ÊTRE MESURÉE ENTRE LES DEUX ENTRAXES DES SUPPORTS À VISSER

1. Abaisser totalement le volet roulant.
2. Dégager la courroie (fig.5 réf.A) de la poulie (fig.5 réf.C) et décrocher les sangles (fig.5 réf.B) du rouleau existant.
3. Soulever le rouleau en le dégageant du support à visser (fig.6 réf.D).
4. Extraire le rouleau du caisson

FRANÇAIS

3 ASSEMBLAGE DU ROULEAU TÉLESCOPIQUE

- ⚠ AVERTISSEMENTS:** 1) LE KIT ROULEAU TÉLESCOPIQUE T-MODE DOIT ÊTRE ASSEMBLÉ EN FONCTION DE LA LONGUEUR "LT" (Fig.3 ou 5)
 2) LA LONGUEUR "LT" EST PLUS LONGUE D'ENVIRON 4/6 cm QUE LE ROULEAU TÉLESCOPIQUE À ASSEMBLER.
 3) LES CÂBLES PLATS (Fig.7 Réf. A), MONTÉS AU-DESSUS DU MANCHON DU MOTEUR ET DE LA CALOTTE (Fig.1 Réf. ❶ - ❷) DURANT L'ASSEMBLAGE DE L'ÉLECTRO-ROULEAU, DOIVENT COULISSER À L'EXTÉRIEUR DU ROULEAU FIXE.

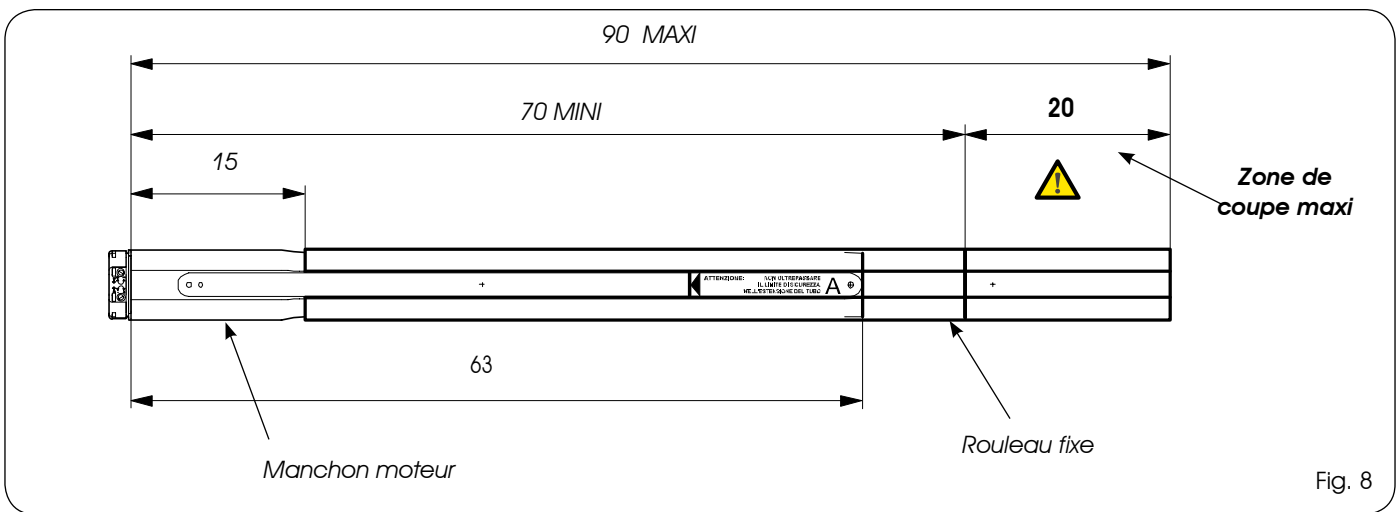


3.1 LARGEUR LT COMPRISE ENTRE 75 ET 95cm

Pour les assemblages avec la longueur LT (Fig.3-5) comprise entre 95 cm (maximum) et 75 cm (minimum), utiliser le rouleau fixe (fig.1 réf.❸) avec le manchon du moteur introduit à l'intérieur (fig.1 réf.❶).

Pour obtenir la valeur minimum, couper le rouleau télescopique avec une scie à métaux à 70 cm. (fig.8)

Pour obtenir la valeur maximum, enfiler le rouleau fixe jusqu'à la butée sur le manchon du moteur (Longueur rouleau 90 cm).

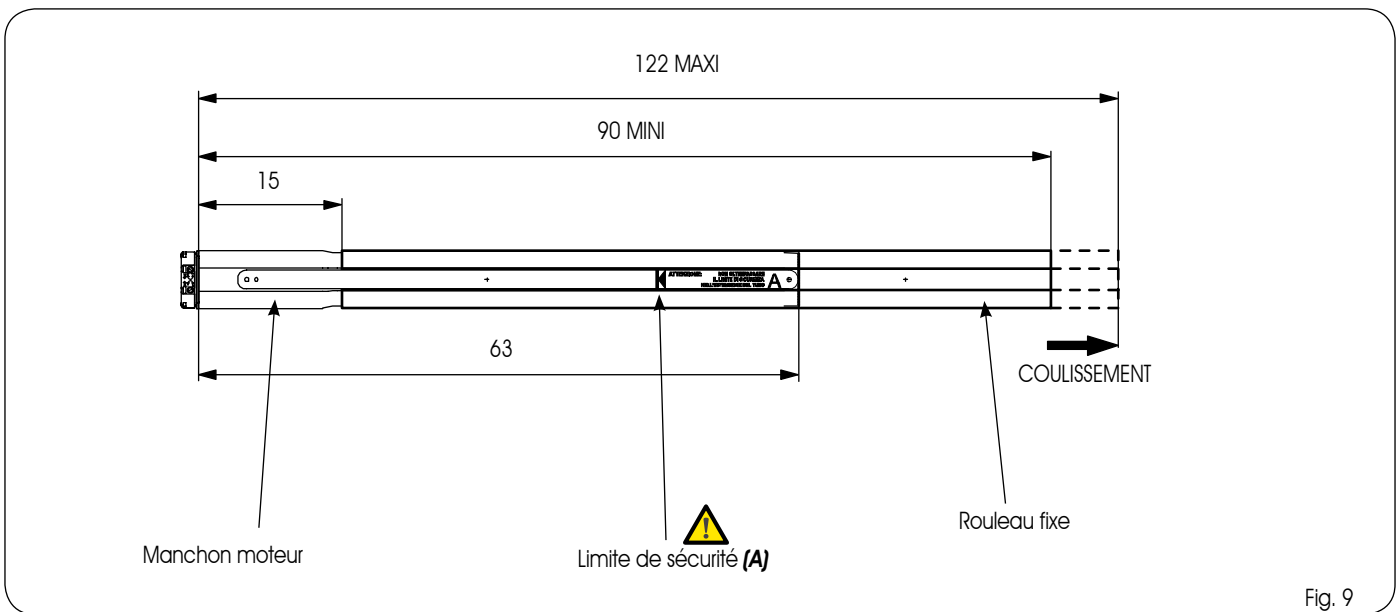


3.2 LARGEUR LT COMPRISE ENTRE 95 et 128 cm

Pour les assemblages avec la longueur LT (Fig.3-5) comprise entre 128 cm (maximum) et 95 cm (minimum), utiliser le rouleau fixe (fig.1 réf.❸) contenant le manchon du moteur (fig.1 réf.❶).

Pour obtenir la valeur minimum, enfiler le rouleau fixe jusqu'à la butée sur le manchon du moteur. (Longueur rouleau 90cm)

Pour obtenir la dimension maximum, extraire le rouleau fixe du manchon du moteur jusqu'à la limite de sécurité signalée sur le câble plat. (Fig. 9 réf.A) (Longueur rouleau 122cm)



⚠ LORSQU'ON FAIT COULISSER LE MANCHON DU MOTEUR VERS L' EXTRÉMITÉ EXTERNE DU ROULEAU FIXE, NE JAMAIS DÉPASSER LA LIMITE DE SÉCURITÉ (Fig.9 réf.A)

FRANÇAIS

3.3 LARGEUR LT COMPRISE ENTRE 131 et 175 cm

Pour les assemblages avec la longueur LT (Fig.3-5) comprise entre 175 cm (**maximum**) et 131 cm (**minimum**), utiliser **les manchons moteur et la calotte (Fig.1 réf. ① - ②) et le rouleau fixe (Fig.1 réf. ③)**.

Pour obtenir la valeur minimum, enfiler complètement les 2 manchons (Fig.10 réf. A-C) à l'intérieur du rouleau fixe (fig. 10 réf.B). (Longueur rouleau 126cm)

Pour obtenir la valeur maximum, extraire les 2 manchons (Fig. 10 réf. A-C) du rouleau, jusqu'à la limite de sécurité signalée sur le câble plat (Fig. 10 réf.D). (Longueur rouleau 170cm)

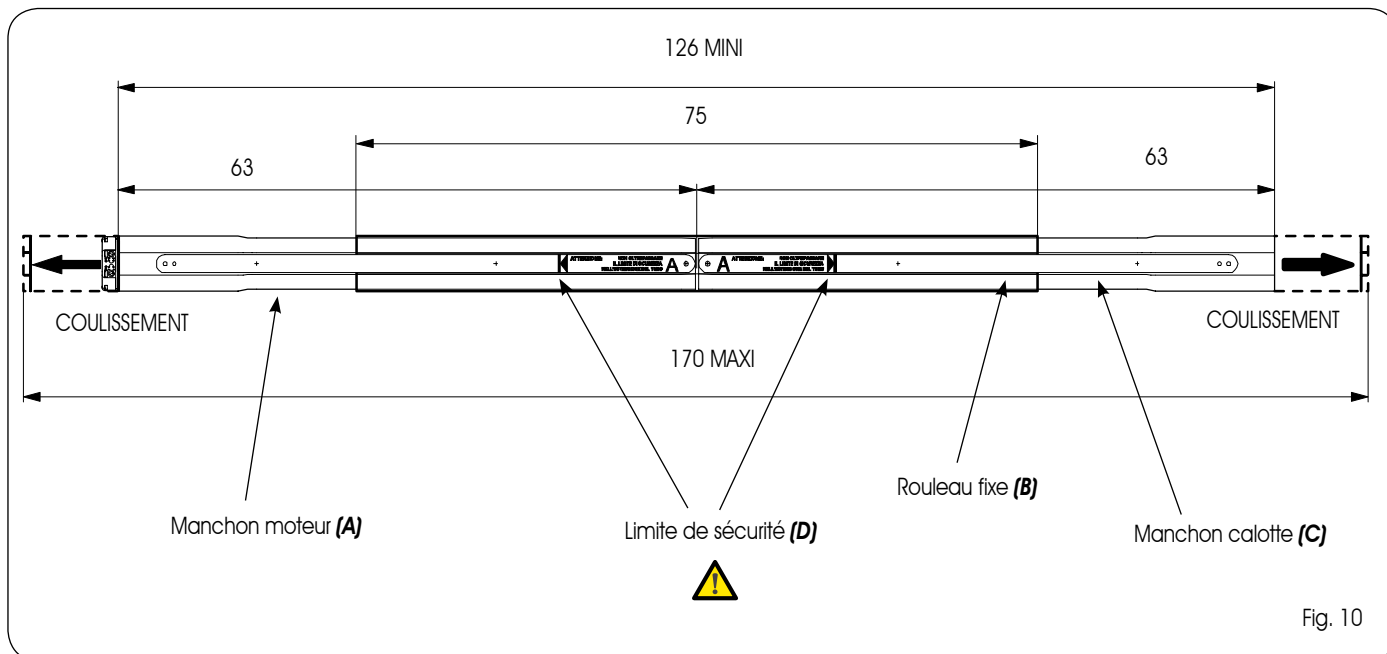


Fig. 10

⚠ LORSQU'ON FAIT COULISSER LES MANCHONS VERS LES EXTRÉMITÉS EXTERNES DU ROULEAU FIXE, NE JAMAIS DÉPASSER LA LIMITE DE SÉCURITÉ (Fig.10 réf.D)

4 MONTAGE DE LA CALOTTE

Suivant le type d'assemblage de l'électro-rouleau réalisé précédemment et décrit au chapitre 3, suivre les instructions des paragraphes suivants.

⚠ ATTENTION: POUR LE MONTAGE DE LA CALOTTE UTILISER UN MARTEAU EN CAOUTCHOUC. (Fig. 11-12)

4.1 ASSEMBLAGES DÉCRITS AUX CHAPITRES 3.1 ET 3.2 (Fig. 8-9)

Monter la calotte (Fig.1 réf. ⑤) directement sur le rouleau fixe (Fig.1 réf. ③). Voir figure 11

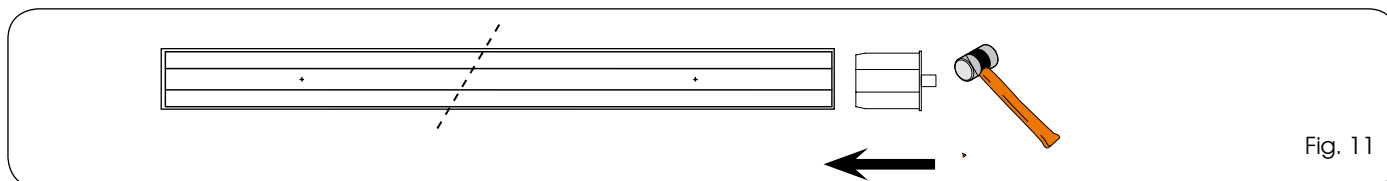


Fig. 11

4.2 ASSEMBLAGES DÉCRITS AUX CHAPITRES 3.3 (Fig. 10)

Monter la calotte (Fig.1 réf. ⑤) directement sur le manchon (Fig.1 réf. ②). Voir figure 12

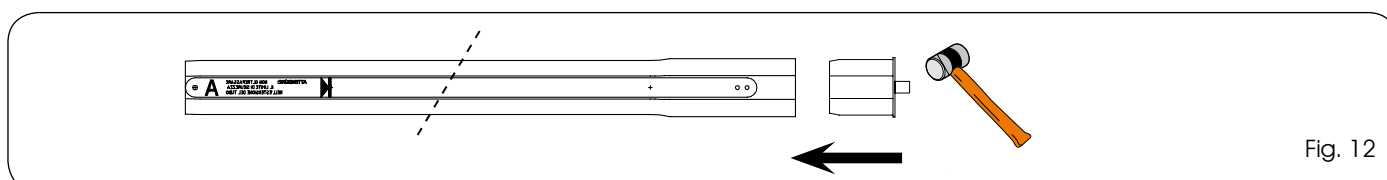
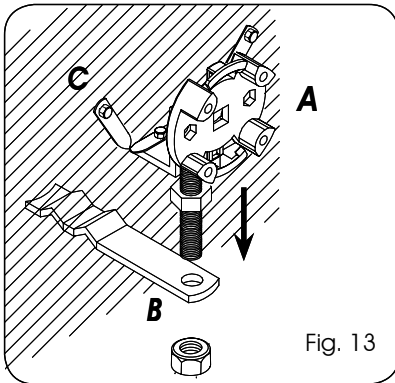


Fig. 12

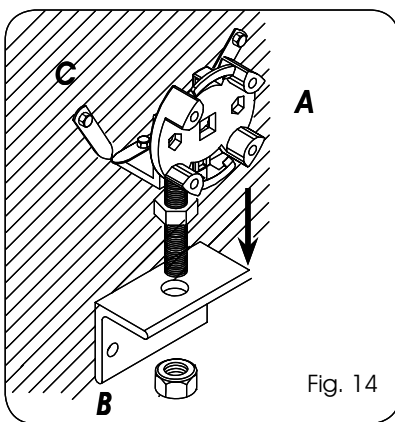
5 MONTAGE DES SUPPORTS FOURNIS DANS LE KIT

5.1 SUPPORTS AVEC PATTES À SCELLER



1. Fixer le support du moteur réglable (Réf. A) dans le trou de la patte scellée. (Réf. B), d'après la figure 13
2. Fixer le support du moteur aux plaquettes C (Fig.1 réf. 6) avec les boulons/écrous/rondelles M5 (Fig.1 réf. 14)
3. Pour le réglage de la hauteur du support et la fixation des plaquettes, attendre le chapitre 6

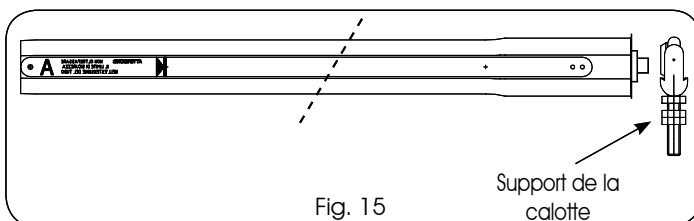
5.2 SUPPORTS À EQUERRE À VISSER



En l'absence de la patte à sceller, on peut utiliser l'équerre à visser (Fig.1 réf. 13):

1. Fixer au mur le support à équerre (Réf.B), avec les tasseaux muraux spécifiques. (Fig.1 réf. 14)
2. Fixer le support du moteur réglable (Fig.14 réf.A) au trou de l'équerre (Réf. B), d'après la figure 14
3. Fixer le support du moteur aux plaquettes C (Fig.1 réf. 6) avec les boulons/écrous/rondelles M5 (Fig.1 réf. 14)
4. Pour le réglage de la hauteur du support et la fixation des plaquettes, attendre le chapitre 6

5.3 SUPPORT DE LA CALOTTE



S'il est nécessaire d'installer le support de la calotte présent dans le kit (Fig.1 réf. 11), consulter les instructions des paragraphes 5.1 et 5.2. Suivre la procédure de montage du support du moteur mais sans utiliser les plaquettes.

6 MONTAGE DE L'ÉLECTRO-ROULEAU DANS LE CAISSON

REMARQUE: L'électro-rouleau peut être monté en orientant la partie du manchon du moteur vers la droite ou vers la gauche.

Après l'installation correcte des supports, d'après le chapitre 5, monter l'électro-rouleau assemblé, dans le caisson:

1. Introduire la tête du moteur dans l'attelage rapide du support du moteur (Fig.16 réf.A). Orienter le moteur de manière à pouvoir accéder aux vis de réglage des fins de course (Fig.16 réf.B).
2. Faire coulisser les composants télescopiques de l'électro-rouleau, jusqu'à ce que la calotte soit introduite sur le roulement de son support (Fig.16 réf.C).
3. Contrôler que le rouleau est positionné de manière parfaitement horizontale, en modifiant éventuellement les hauteurs des supports (Fig.16 réf.A-C), par l'intermédiaire du système écrou/contre-écrou.
4. Fixer les plaquettes du support du moteur au mur (Fig. 13-14 Réf.C) avec les tasseaux spécifiques (Fig.1 réf. 14).
5. Au niveau des trous de guidage sur les câbles plats (Fig.16 réf.D), percer avec un foret à métaux Ø 5mm.
6. Dans les trous (Fig.16 réf.D) visser les vis autotaraudeuses fournies (Fig.1 Réf. 14) en fixant solidement les pièces du rouleau entre elles.

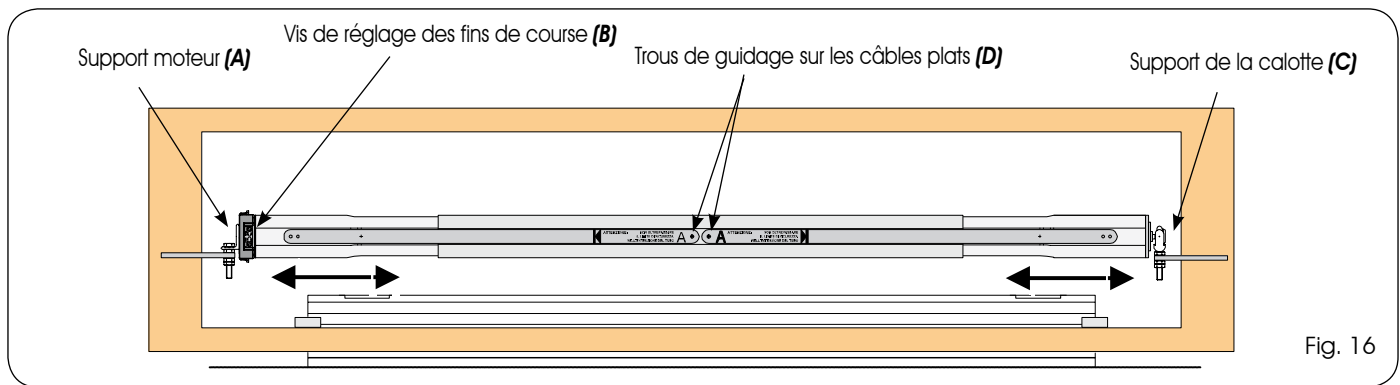


Fig. 16

7

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

- ⚠ AVERTISSEMENTS:** 1) Couper le courant électrique avant tout type d'intervention sur l'installation.
2) Prévoir sur le réseau d'alimentation de l'automatisme un interrupteur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3mm.

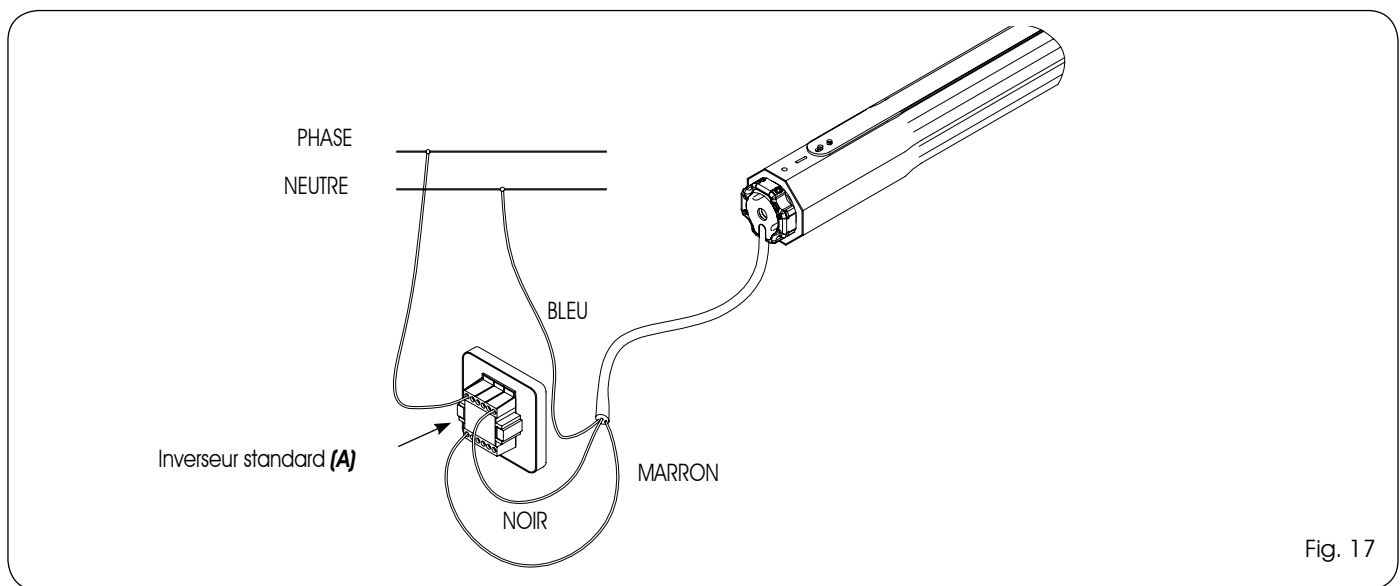


Fig. 17

1. Connecter les fils de l'électro-rouleau à l'inverseur standard (Fig. 1 réf. 4) d'après le schéma de la figure 17
2. Connecter l'inverseur à la ligne d'après la figure 17.
3. Mettre l'électro-rouleau sous tension.
4. Appuyer sur le bouton de montée et contrôler que la rotation du rouleau se fait dans le sens de l'enroulement.
5. Si le sens de rotation est erroné, mettre hors tension et inverser l'inverseur (Fig.17 réf. A), connecter le fil noir au fil marron et vérifier le fonctionnement.
6. Appuyer sur le bouton-poussoir de descente jusqu'à l'arrêt du moteur. **(EN EFFECTUANT CETTE OPÉRATION, ON A DÉJÀ EFFECTUÉ LE RÉGLAGE DU FIN DE COURSE EN FERMETURE. VOIR CHAP.9)**

9

FIXATION DU VOLET ROULANT À L'ÉLECTRO-ROULEAU

Pour réaliser la fixation du volet roulant à l'électro-rouleau, utiliser les sangles (Fig.1 réf. 7), les griffes de blocage de la sangle (Fig.1 réf. 9) et éventuellement les crochets du rouleau (Fig.1 réf. 8).

- ⚠ ATTENTION:** Pour le montage des sangles, ne jamais utiliser de vis; le moteur à l'intérieur du rouleau risque de subir des dégâts.

1. Faire passer la sangle à travers le passage dans le volet roulant (Fig.18 réf.A)
2. Desserrer la vis qui serre le câble plat (Fig.16 réf.D)
3. Faire passer la sangle d'abord en dessous puis au-dessus du câble plat du rouleau. (Fig. 18 réf.A-B).
4. Introduire les griffes et régler la longueur de la sangle de manière à la tendre légèrement. (Fig.18 réf.B-C)
5. Serrer les griffes de blocage de la sangle avec une pince (Fig.18 réf.C).
6. Serrer la vis sur le câble plat desserrée auparavant.
7. Vérifier la fixation correcte et solide de l'ensemble électro-rouleau/volet roulant.

 **REMARQUE:** positionner les sangles au niveau des pattes d'attache sur le volet roulant (Fig.18-19)

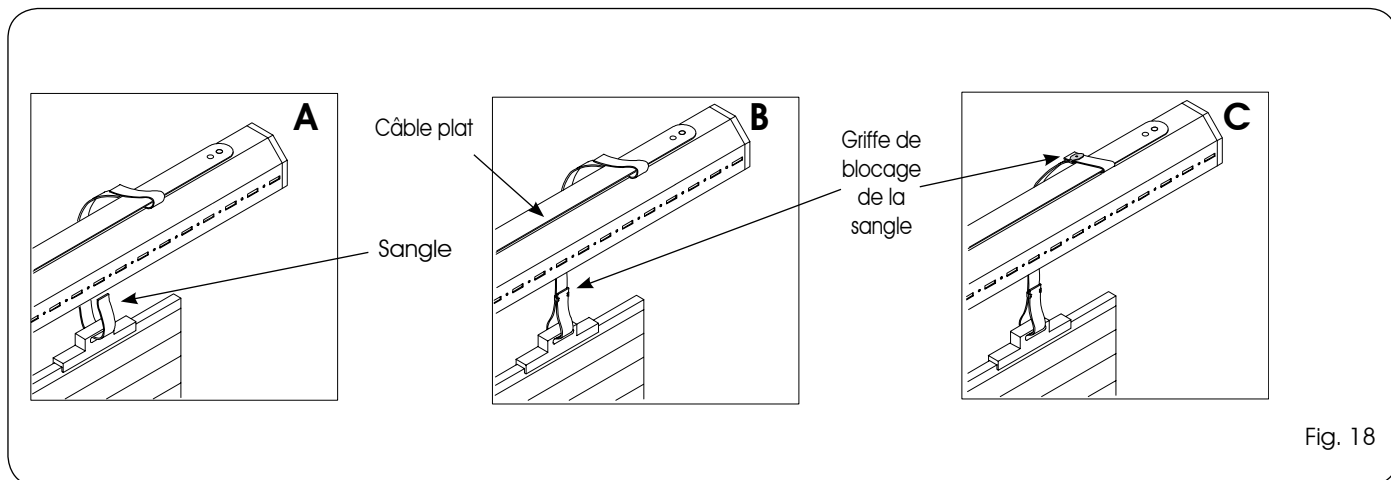



Fig. 18

 **REMARQUE:** S'il est impossible d'utiliser le câble plat pour fixer les sangles, utiliser les crochets du rouleau (Fig.1 réf. ⑧), en les introduisant dans les défoncements du rouleau fixe d'après la figure 19.

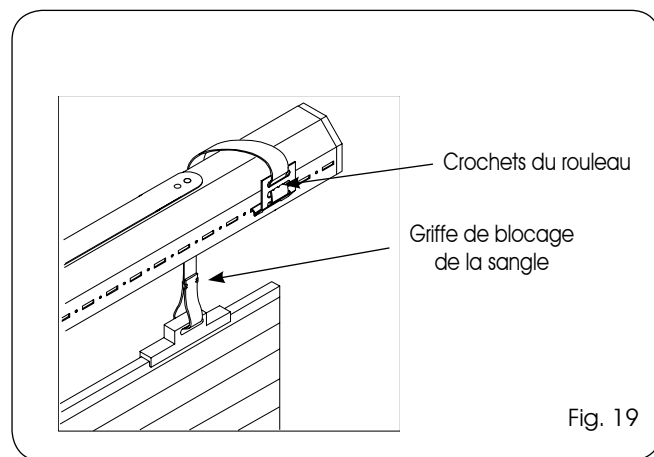


Fig. 19

FRANÇAIS

10 RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

10.1 LIEN ENTRE SENS DE ROTATION DU ROULEAU ET FLÈCHES SUR LES FINS DE COURSE

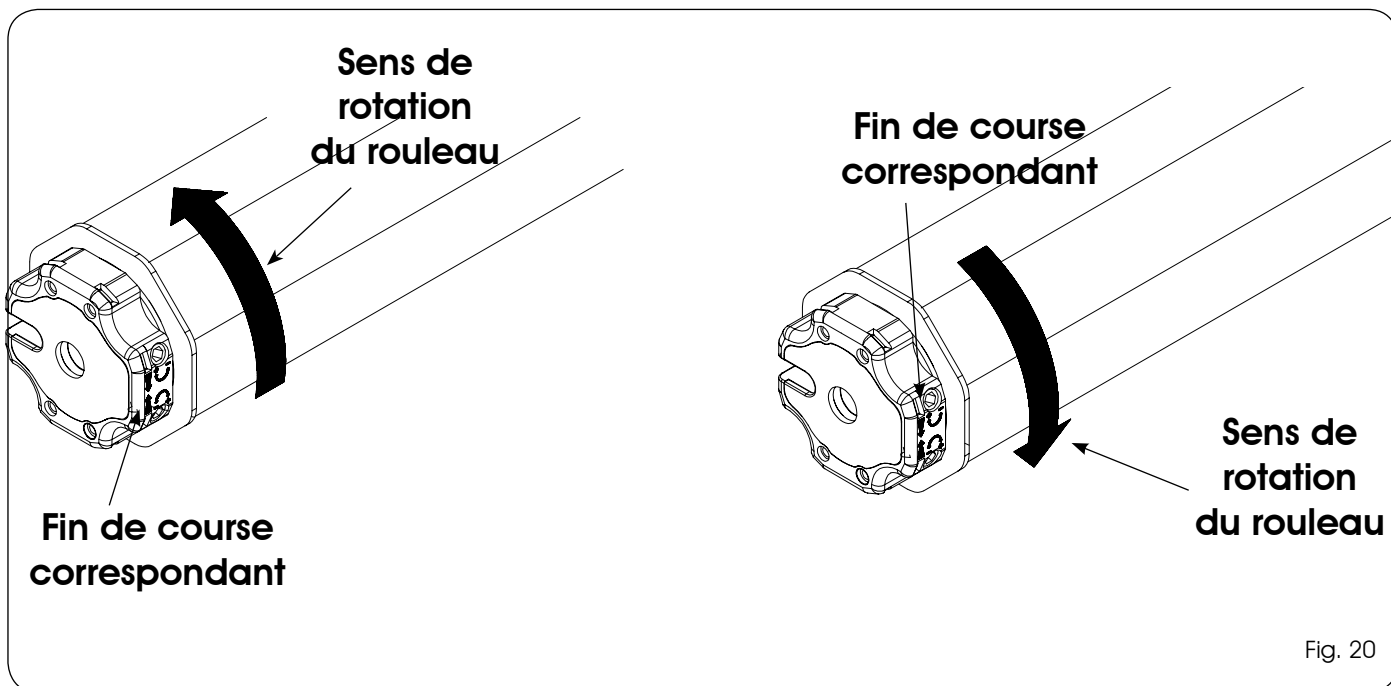


Fig. 20

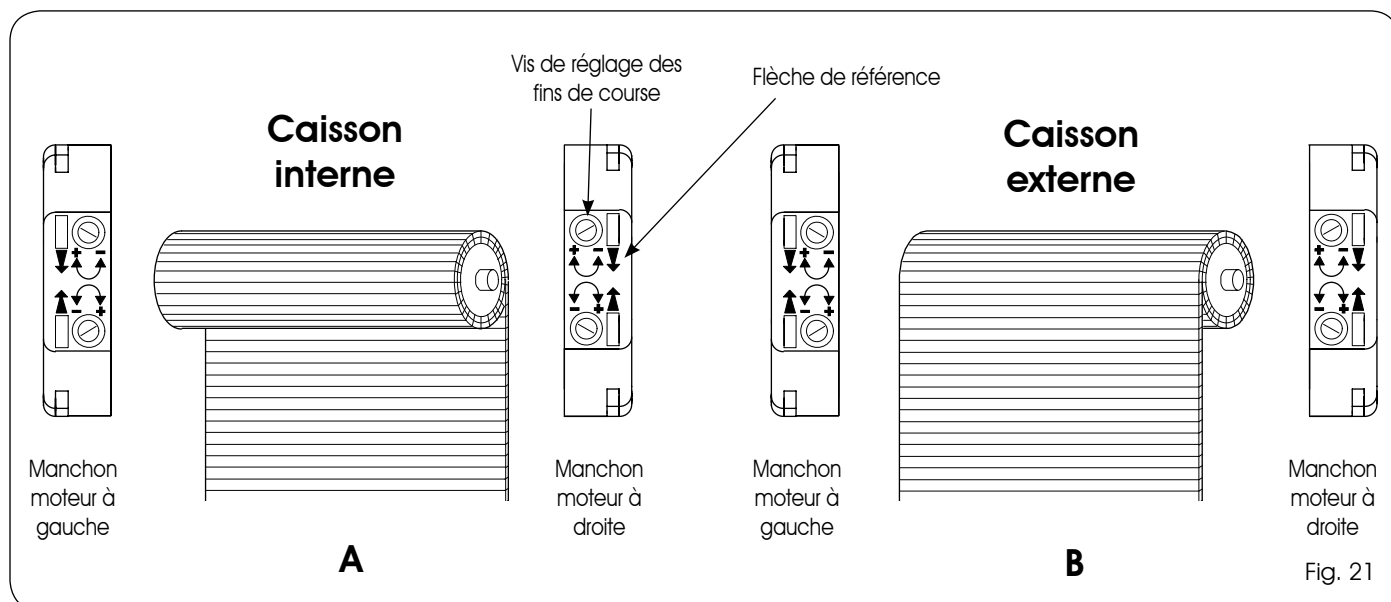


Fig. 21

10.2 CONFIGURATION AVEC CAISSON INTERNE (Fig.21 réf.A)

10.2.1 MOTEUR À GAUCHE OU À DROITE

Réglage des fins de course en fermeture: Maintenir la touche de descente enfoncée sur l'inverseur, avec l'outil de réglage des fins de course (Fig.1 réf. 12), tourner la vis de réglage correspondant à la flèche vers le haut, en sens horaire pour augmenter la course du volet roulant, en sens anti-horaire pour diminuer la course.

Réglage des fins de course en ouverture: Maintenir la touche de montée enfoncée sur l'inverseur, avec l'outil de réglage des fins de course (Fig.1 réf. 12), tourner la vis de réglage correspondant à la flèche vers le bas, en sens horaire pour augmenter la course du volet roulant, en sens anti-horaire pour diminuer la course.

Au terme des réglages, effectuer un essai d'ouverture/fermeture pour évaluer l'étalonnage correct des fins de course.

10.3 CONFIGURATION AVEC CAISSON EXTERNE (Fig.21 réf.B)

10.3.1 MOTEUR À GAUCHE OU À DROITE

Réglage des fins de course en fermeture: Maintenir la touche de descente enfoncée sur l'inverseur, avec l'outil de réglage des fins de course (Fig.1 réf. 12), tourner la vis de réglage correspondant à la flèche vers le bas, en sens horaire pour augmenter la course du volet roulant, en sens anti-horaire pour diminuer la course.

Réglage des fins de course en ouverture: Maintenir la touche de montée enfoncée sur l'inverseur, avec l'outil de réglage des fins de course (Fig.1 réf. 12), tourner la vis de réglage correspondant à la flèche vers le haut, en sens horaire pour augmenter la course du volet roulant, en sens anti-horaire pour diminuer la course.

Au terme des réglages, effectuer un essai d'ouverture/fermeture pour évaluer l'étalonnage correct des fins de course.