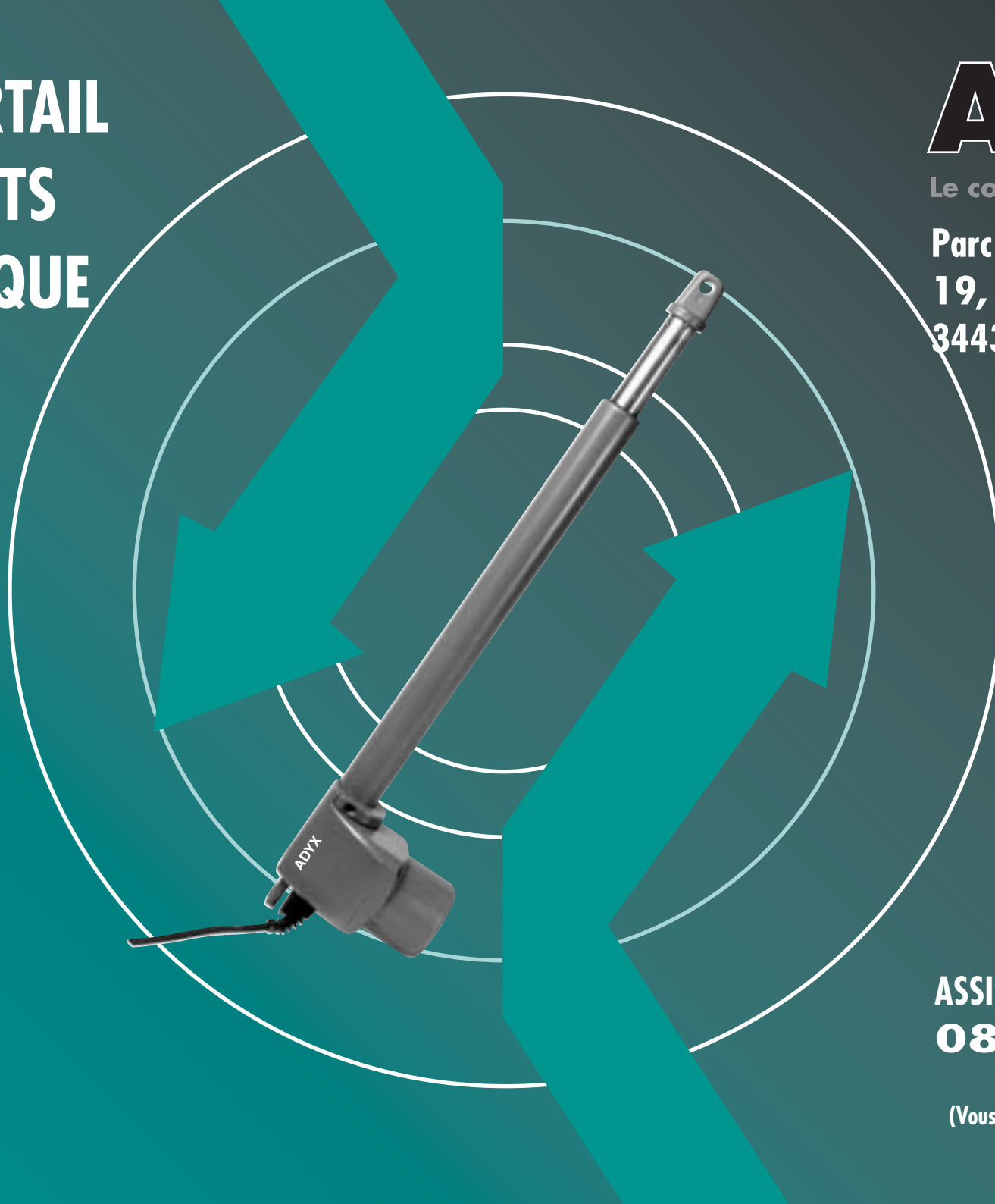


# OUVRE PORTAIL A BATTANTS AUTOMATIQUE

Réf. usine : KBT 40



# ADYX

Le confort en toute sécurité

Parc Industriel de la Lauze  
19, rue Maryse Bastié  
34430 St-JEAN DE VEDAS

ASSISTANCE TELEPHONIQUE  
**0892 69 00 34**

(0,34€ la minute)

(Vous munir de votre notice d'installation  
avant tout appel)

## COMPOSITION

2 vérins électromécaniques  
course de 400 m/m

1 électronique de commande

1 lampe clignotante : option

1 jeu de photocellules

1 télécommande

- Accessoires
- 1 notice d'installation



## CARACTERISTIQUES VERIN

Tension d'alimentation : 230 V 50/60 Hz  
 Puissance absorbée : 280 watts  
 Moteur électrique : 4 pôles 1400 t/mn  
 Force de traction : 300 daN  
 Course utile de la tige : 390 m/m  
 Vitesse de la tige : 1.5 cm/s  
 Température d'utilisation -20°C +55°C  
 Poids de l'opérateur : 6 Kg  
 Indice de protection : IP54  
 Fréquence d'utilisation : 18 cycles/h  
 Longueur du portail maxi : 4 mètres

## VOTRE PORTAIL

Pour un fonctionnement correct de votre motorisation, la structure existante, ou à réaliser de votre portail, doit présenter les caractéristiques suivantes :

- Structure rigide et robuste
- Mouvement de rotation régulier et uniforme des vantaux exempt de frottements
- Etre équipé d'une barre transversale rigide pour positionner les vérins ou bielles à hauteur de 40 cm à 60 cm du sol
- Présence de butées latérales et d'une butée centrale

Il est recommandé d'effectuer les travaux nécessaires de ferronnerie, de graissage et autres, avant l'installation de votre motorisation.

## PRÉCONISATIONS D'EMPLOI

Lire attentivement la notice d'installation avant de commencer le montage de votre motorisation.

Toujours conserver la notice pour toute consultation future.

Cette motorisation a été conçue exclusivement pour l'utilisation indiquée sur la présente notice. Toute autre utilisation pourrait compromettre son efficacité et/ou représenter une source de danger.

ADYX décline toute responsabilité en cas d'utilisation impropre ou autre que celle pour laquelle la motorisation est destinée.

ADYX décline toute responsabilité en cas de non respect des consignes de montage et de toutes les préconisations stipulées dans la notice d'installation.

- Avant toute intervention sur l'installation, couper l'alimentation courant secteur (230 volts)
- Prévoir une ligne d'alimentation courant secteur protégée par disjoncteur fusible 10A
- Vérifier la présence d'un disjoncteur différentiel de 30 mA sur votre tableau électrique
- Vérifier l'efficacité de l'installation de terre. Mise à la terre des vérins / Motoréducteurs / Motoréducteur coulissant par les fils vert/jaune de la motorisation correspondante.

Les dispositifs de sécurité (photo cellules, bord de sécurité) permettent de protéger des zones de danger contre tous risques mécaniques de mouvement de la motorisation.

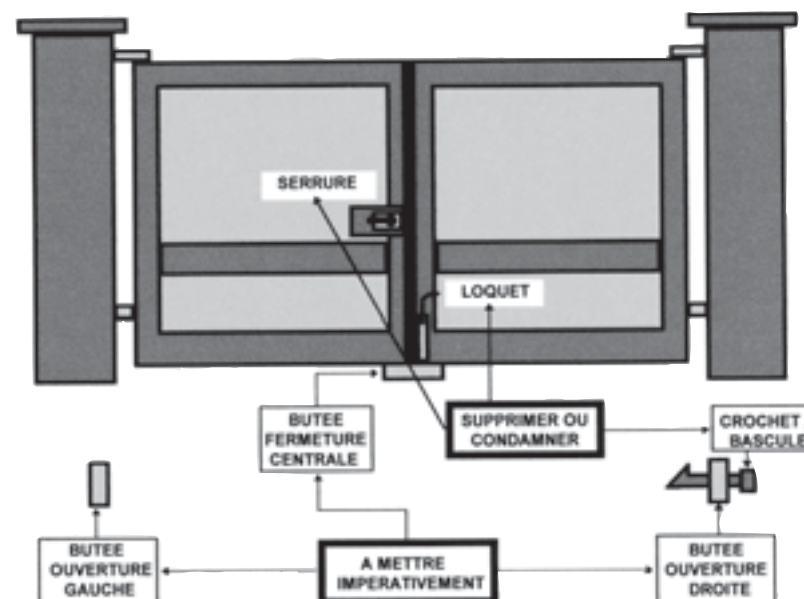
ADYX préconise l'installation de la signalisation lumineuse (lampe clignotante).

ADYX décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de la motorisation dans le cas d'utilisation de composants d'une origine autre que ADYX.

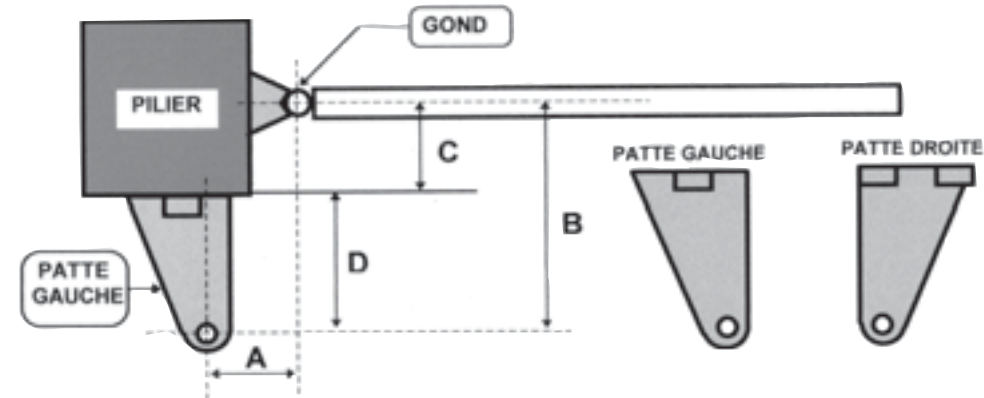
Utiliser exclusivement des pièces et composants d'origine ADYX.

Ne pas procéder à des modifications ou réparation des composants de la motorisation. L'utilisateur doit s'abstenir de faire toute tentative de réparation pour remédier à un défaut. Il est impératif de téléphoner à l'assistance téléphonique ADYX 0892 69 00 34 (0,34€ la minute).

Toutes les interventions ou réparations qui ne sont pas prévues expressément dans la présente notice ne sont pas autorisées.



## a) POSITION DE LA PATTE PILIER



## b) TABLEAUX

**POUR OUVERTURE JUSQU'À 90°**  
 $A + B = 38 \text{ cm MAXI}$   
 avec  $B \text{ mini} = 14 \text{ cm}$   
 et  $A \text{ mini} = 10 \text{ cm}$

Exemple :

C	A	B	D
5	19	16,5	11,5
10	16	21,5	11,5
15	13	23	8
20	10	25,5	5,5

Pour une côte C intermédiaire par rapport aux tableaux,  
prenez la côte C supérieure.

Exemple :  
 pour  $C = 11$  prendre  $C = 15$   
 donc  $A = 13$ ,  $D = 8$

**POUR OUVERTURE de 90° à 120°**  
 $A = 17 \text{ cm}$   
 $B = 14,5 \text{ cm}$

Exemple :

C	A	B	D
3	17	14,5	11,5
5	17	14,5	9,5
6	17	14,5	8,5

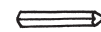
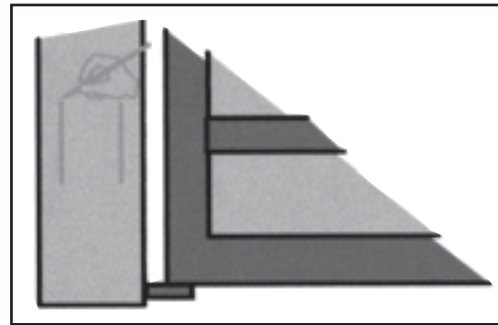
Les côtes sont en cm

# MONTAGE DES VERINS

➤➤➤ COMMENCER PAR LE CÔTÉ GAUCHE (vu de l'intérieur)

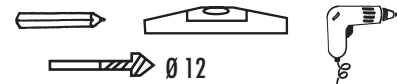
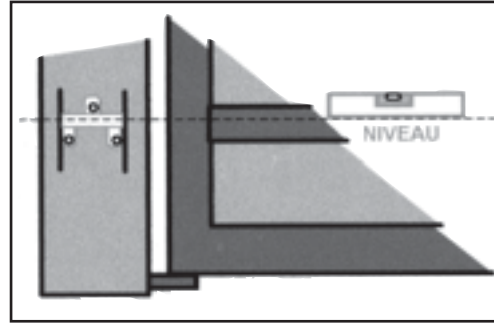
➤➤➤ RESPECTER LA CHRONOLOGIE DES ETAPES DE MONTAGE

**A**



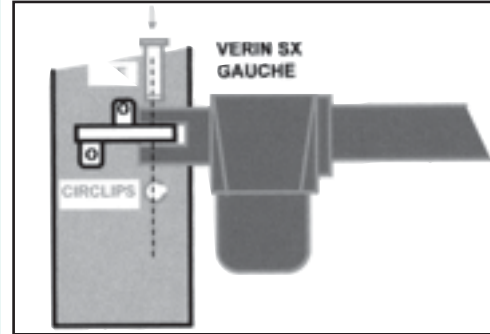
Après avoir déterminé la position de la patte pilier, tracer les 2 traits verticaux au niveau de la traverse où sera fixé le vérin.

**B**



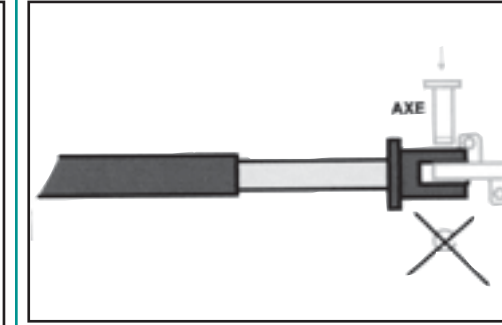
Fixer la patte pilier à l'aide de 3 chevilles METAL 8x60.

**C**



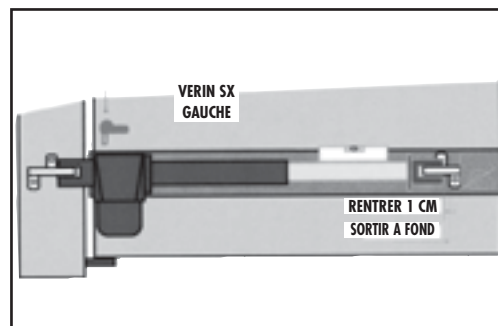
Monter l'arrière du vérin gauche sur la patte pilier à l'aide des axes fournis.

**D**



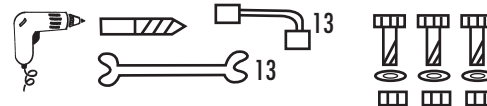
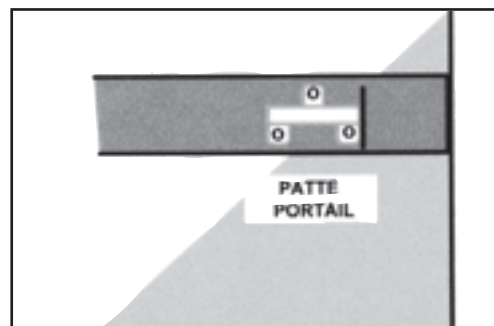
Monter la patte portail sur l'avant du vérin (ne pas mettre le circlips).

**E**



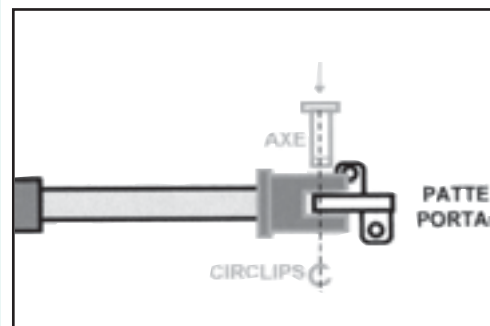
Déverrouiller le vérin à l'aide de la clé fournie. Sortir le vérin à fond et le rentrer de 1cm. Présenter la patte portail sur la traverse et tracer sa position.

**F**



Enlever la patte du vérin et la fixer à l'aide de 3 boulons M8x60. Pour portail bois prévoir une contre-plaque métallique.

**G**



Fixer l'avant du vérin sur la patte portail à l'aide des axes fournis.

**PROCEDER**

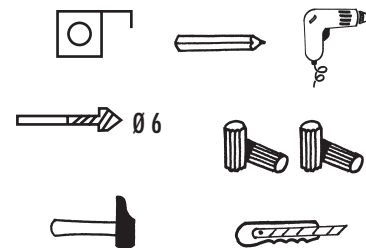
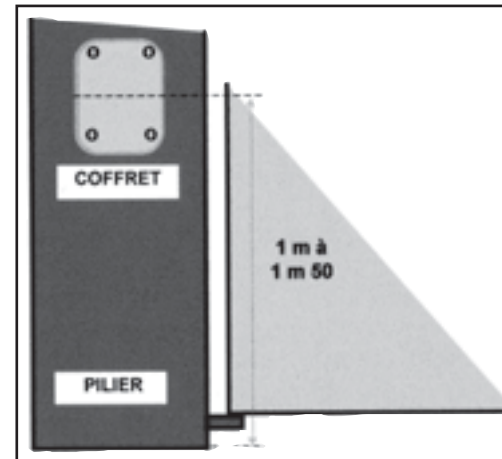
**DE LA MEME**

**FAÇON POUR**

**LE VERIN DROIT**

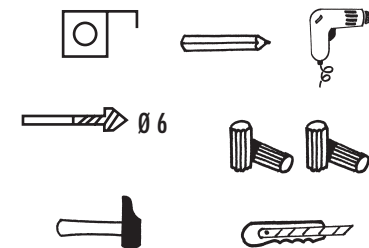
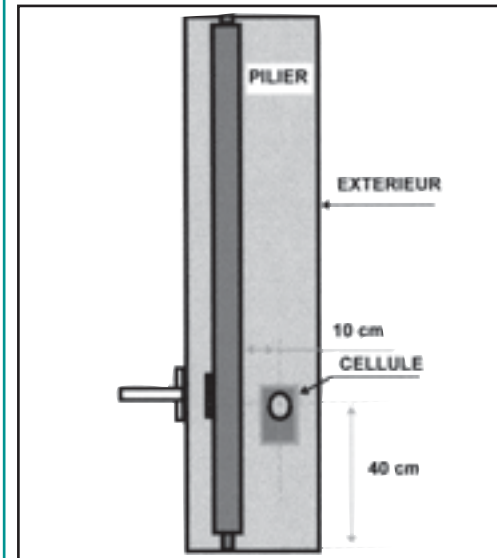
# MONTAGE DES ACCESSOIRES

**H**



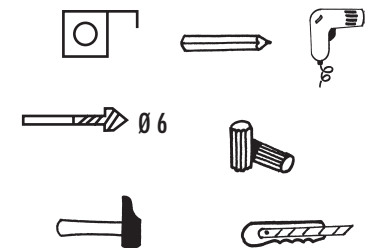
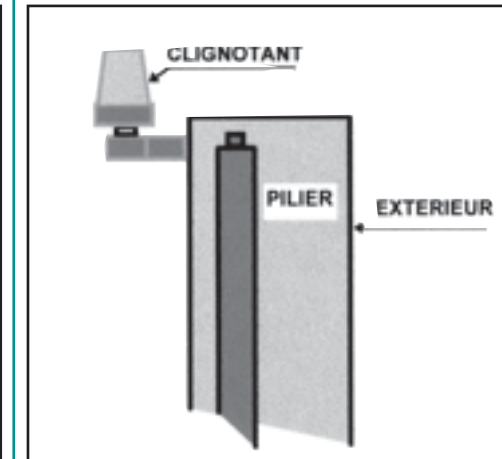
Démonter la carte électronique du boîtier étanche.  
Fixer le boîtier sur le pilier  
(du côté où arrive votre alimentation 220V)  
à l'aide de 4 chevilles plastique Ø 6.

**I**



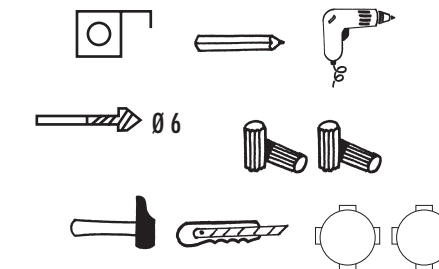
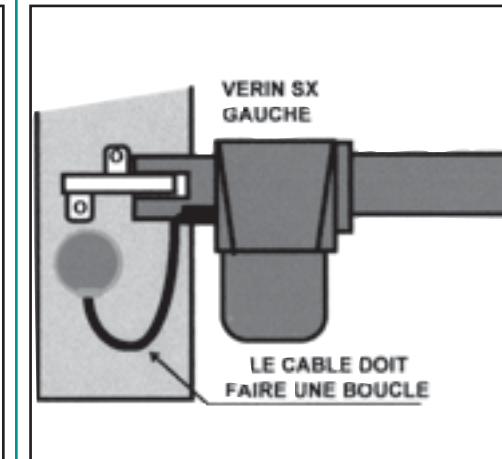
Fixer le jeu de photocellules fourni, sur les piliers  
(l'une en face de l'autre)  
à l'aide de 4 chevilles plastique Ø 6. (Non fournies)  
**PRENDRE SOIN À L'ALIGNEMENT.**

**J**



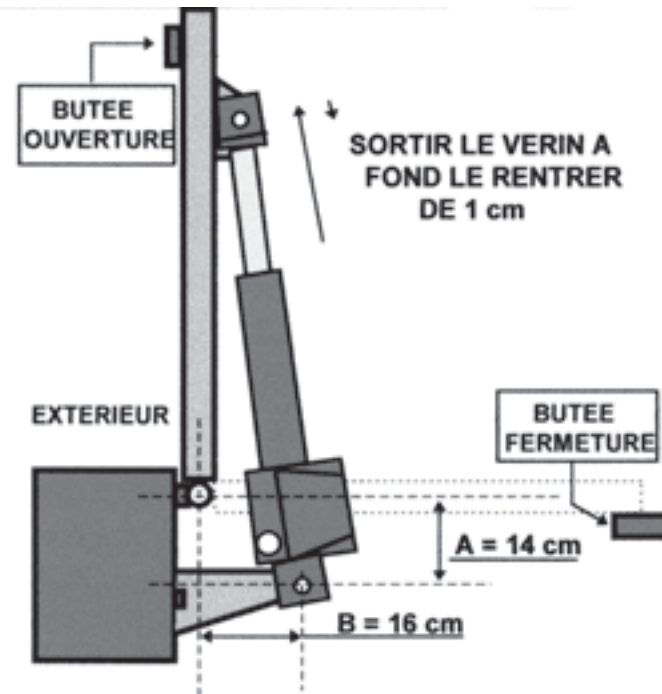
Fixer le clignotant au sommet du pilier  
(visible de l'extérieur comme de l'intérieur)  
à l'aide de 2 chevilles plastique Ø 6.  
(Non fournies)

**K**



Fixer 2 boîtes de dérivation  
(non fournies).  
Une pour chaque vérin, afin de pouvoir les câbler.  
**SILICONER L'ENTRÉE DES CABLES**

## 1) OUVERTURE VERS L'EXTÉRIEUR : 95° maximum

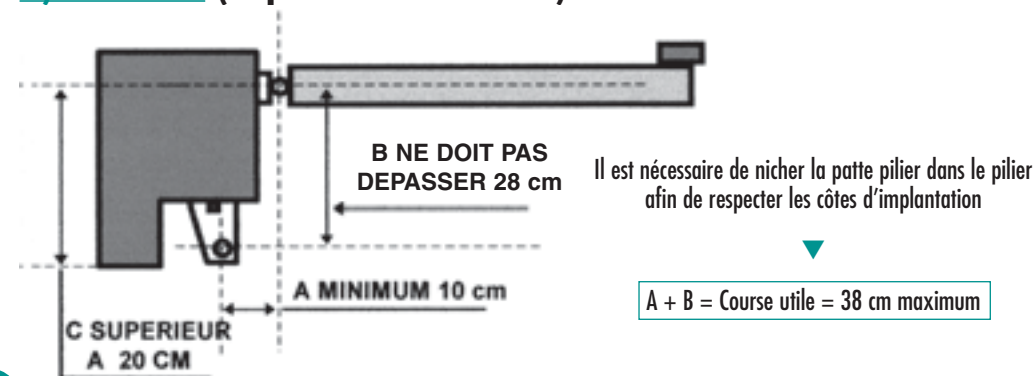


Longueur de patte pilier = 16 cm + X (position gond).  
 Encombrement du système dans le passage : 25 cm de chaque côté.

### IMPORTANT :

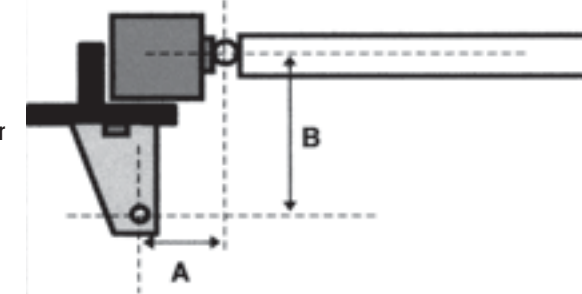
- Inverser les fils NOIRS et MARRONS de chaque vérin (par rapport au câblage standard)
- Ne pas installer de jeu de photocellules à l'extérieur sur le pilier, l'installer au-delà du vantail ouvert

## 2) COTE C : (supérieure à 20 cm)

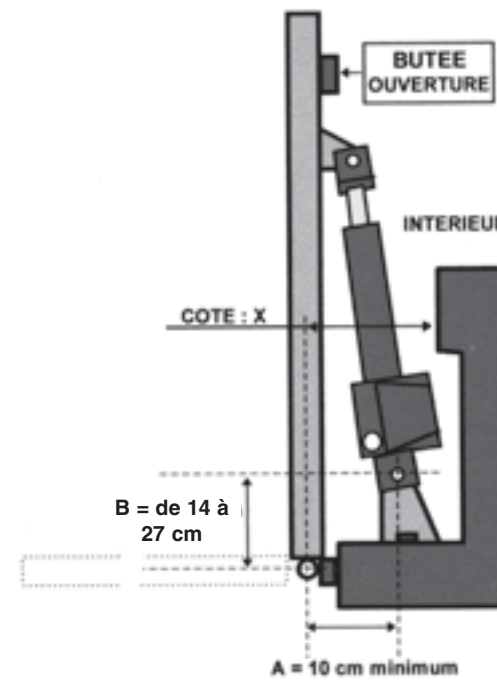


## 3) PILIER ETROIT

Prévoir un support métallique pour fixer la patte pilier afin de respecter les côtes d'implantation (voir tableaux).



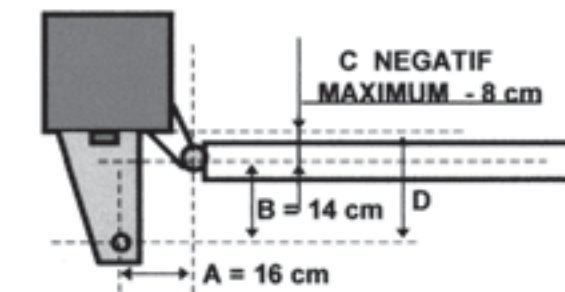
## 4) ECOINÇON



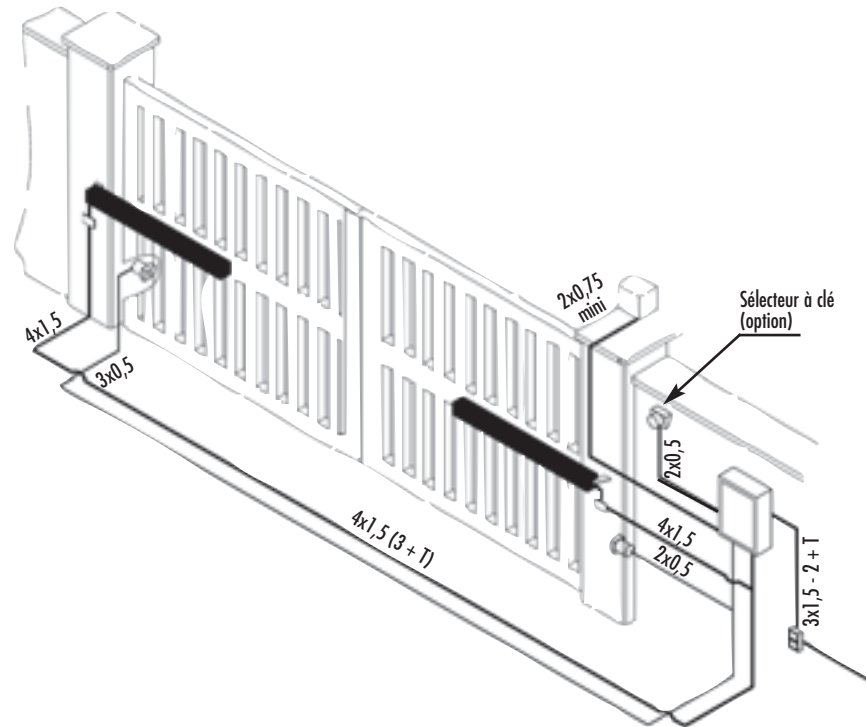
Côte X minimum = 18 cm  
 Si côte X inférieure à 18 cm prévoir une niche pour loger l'opérateur (portail ouvert)

## 5) COTE C INFÉRIEURE A 2cm OU NEGATIVE

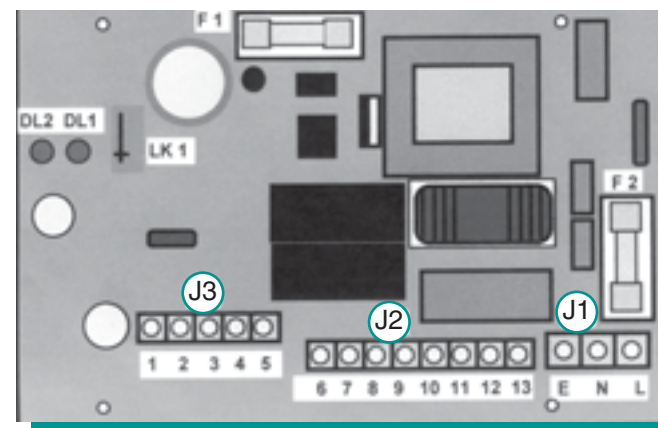
Il faut rallonger la patte pilier ou mettre une entretoise égale à C



## SCHEMA D'IMPLANTATION



## CENTRALE ELECTRONIQUE REP 1RCU1



## PRESENTATION DE LA CARTE

FUSIBLES F1 : 160 Ma (24V) F2 : 3,15 A (Secteur)

- LK1 - Cavalier de programmation  
 - Accroché - Mode Programmation  
 - Décroché - Mode Utilisation

Il faut couper et remettre le secteur, à toute manipulation de LK1

- DL1 LED START - Normalement éteinte, s'allume si commande START ou si action sur la télécommande  
 DL2 LED Cellule - Normalement allumée, s'éteint si on coupe le faisceau Cellule

- Les cellules agissent pendant la fermeture. Quand on coupe le faisceau, il y a réouverture.
- Aucun effet pendant l'ouverture.

### BORNIER J1 BORNIER SECTEUR

- E - Borne de terre. Brancher la terre secteur + les 2 terre moteur (fils vert/jaune)  
 N - Borne de branchement du neutre secteur (fil bleu)  
 L - Borne de branchement de la phase secteur (fil noir ou rouge) } 220 VAC

### BORNIER J2 BORNIER SORTIES 220 VAC (Moteur + cligno)

- |  |  |
|--|--|
| 6 - Sortie Ouverture - Moteur + Fil condensateur                         | } 2 <sup>ème</sup> vantail   |
| 7 - Sortie Commun - Moteur   |  |
| 8 - Sortie Fermeture - Moteur + Fil condensateur                         | } 1 <sup>er</sup> vantail (qui ouvre le 1 <sup>er</sup> )                  |
| 9 - Sortie Ouverture - Moteur + Fil condensateur                         |  |
| 10 - Sortie Commun - Moteur  |  |
| 11 - Sortie Fermeture - Moteur + Fil condensateur (retardé en fermeture) | } Sortie 220 VAC - Pour lampe avec dispositif clignotant Type E27 40 watts |
| 12 -   |  |
| 13 -   |  |

### BORNIER J3 BORNIER BASSE TENSION

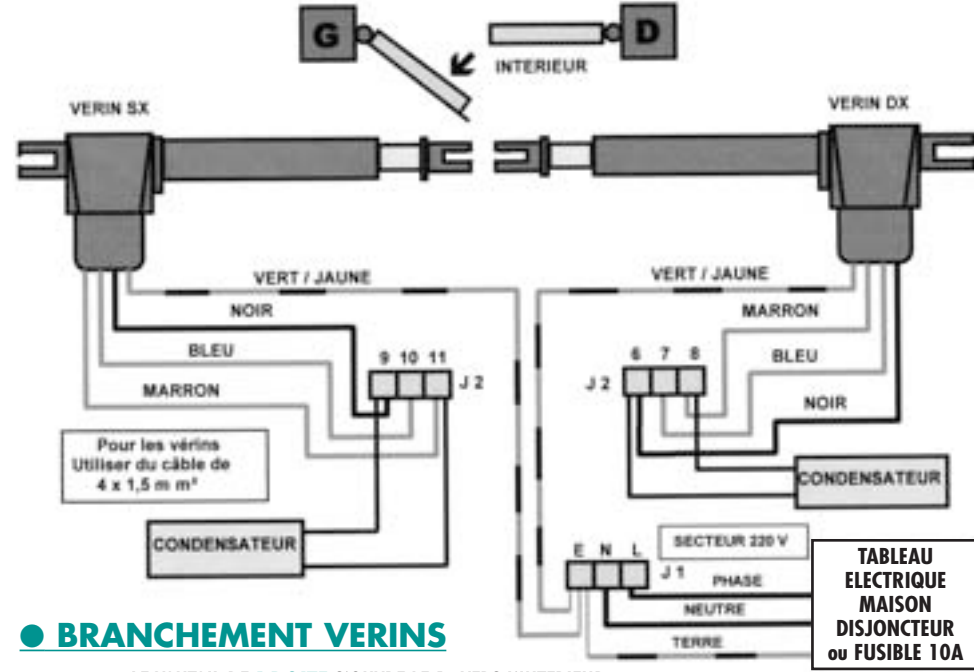
- 1 - Borne - commun de tous les accessoires (- cellules)
- 2 - Entrée Antenne
- 3 - Entrée START (contact sec à impulsion)
- 4 - Entrée Signal Récepteur cellule
- 5 - Borne + Alimentation accessoires (+ cellule)

- Dans le cas où il n'y a qu'un seul vantail, il faut brancher le moteur sur 6-7-8
- Il faut programmer le temps de retard à 0 seconde (DIP 4 : OFF - DIP 5 : OFF)

- S'il n'y a aucun moteur branché, le cycle ne démarre pas.

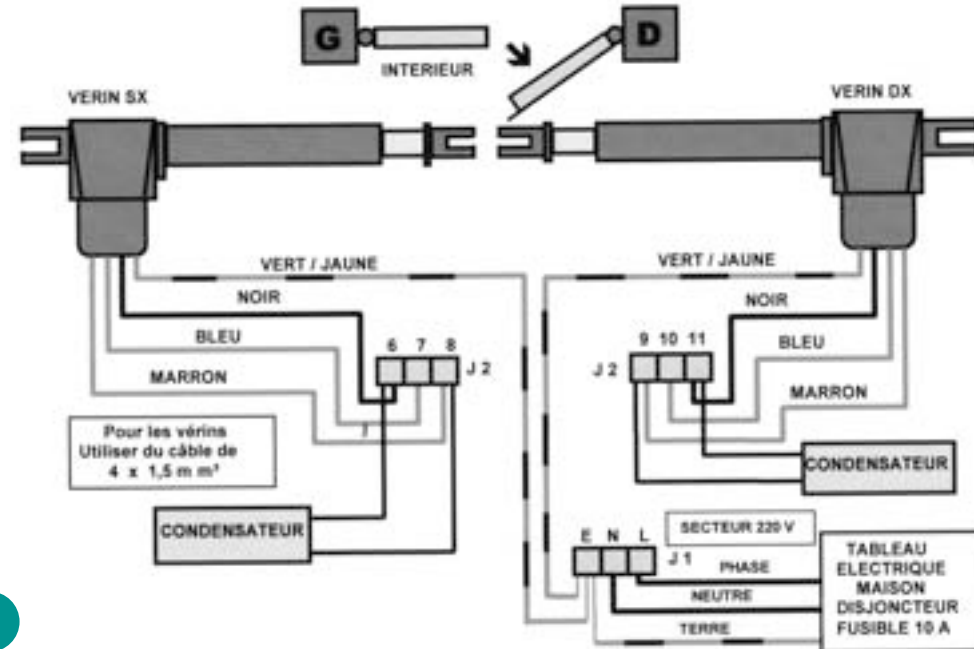
## ● BRANCHEMENT VERINS

LE VANTAIL DE GAUCHE S'OUVRE LE 1<sup>er</sup> VERS L'INTERIEUR



## ● BRANCHEMENT VERINS

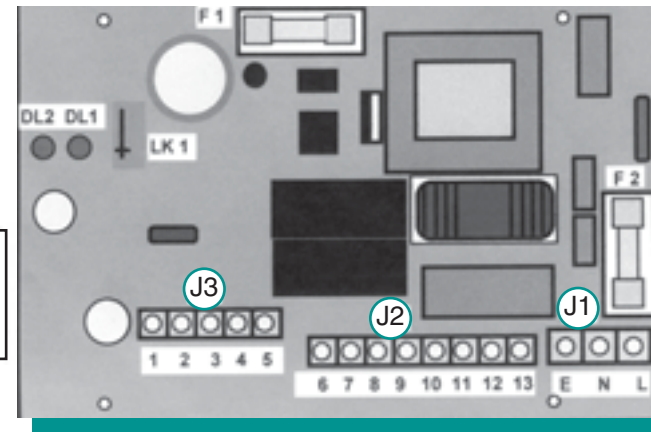
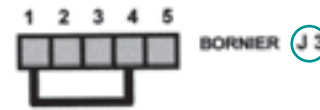
LE VANTAIL DE DROITE S'OUVRE LE 1<sup>er</sup> VERS L'INTERIEUR



## ● BRANCHEMENT ACCESSOIRES - LES CELLULES

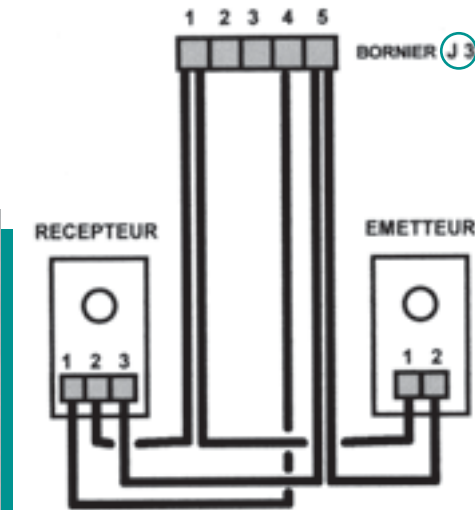
### ● PAS DE CELLULES BRANCHÉES

Le PONT 1 et 4 est IMPERATIF

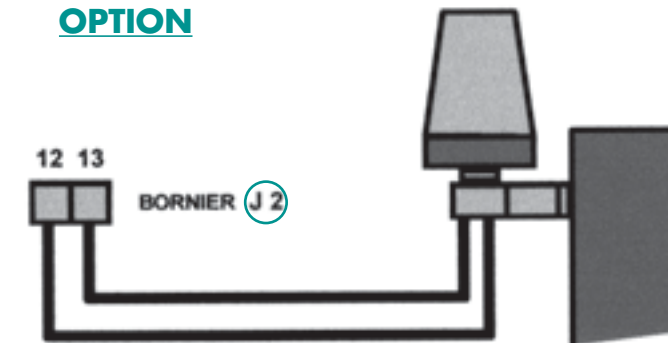
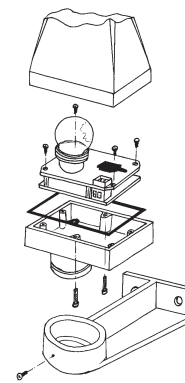


### ● UN JEU DE CELLULES BRANCHÉ

Utiliser du câble de 0,75m/m² ou du câble téléphone



## ● BRANCHEMENT CLIGNOTANT : OPTION

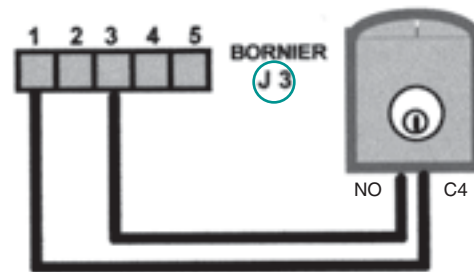


**ETANCHEISER LES ENTRES DE CABLES AVEC DU JOINT SILICONE**

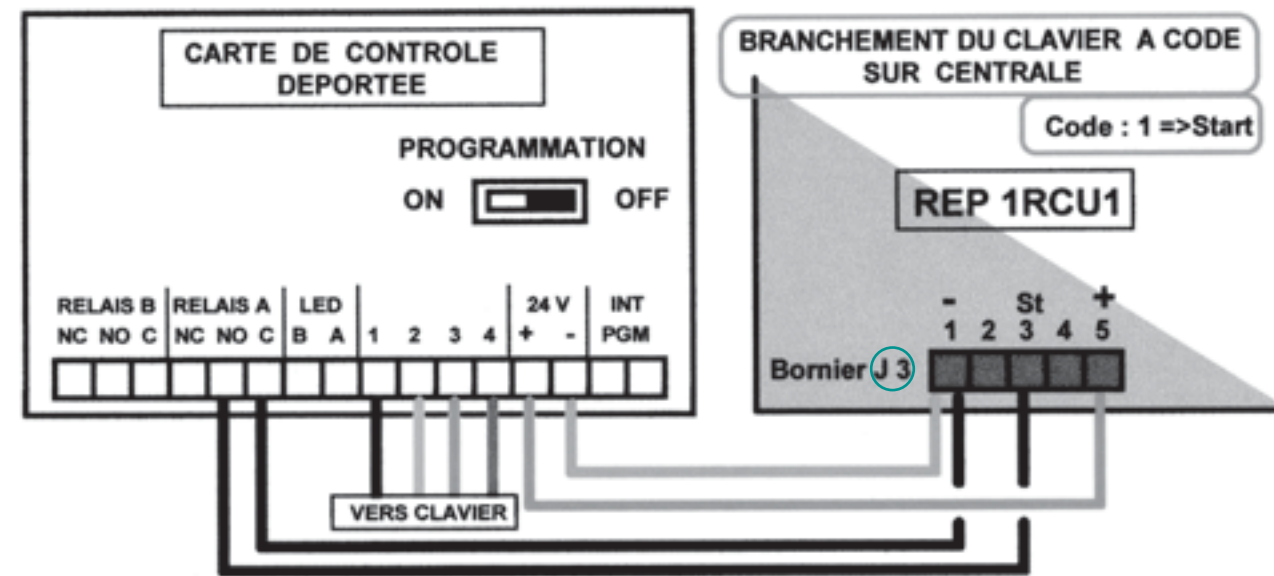


## ● BRANCHEMENT SELECTEUR A CLÉ

Utiliser du câble de 0,75m/m<sup>2</sup> ou du câble téléphone

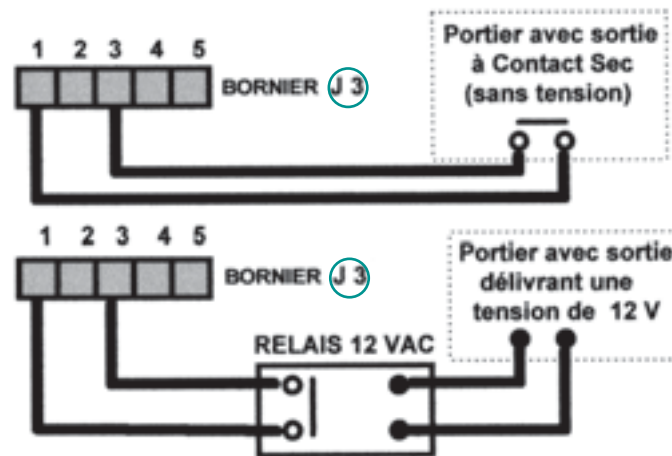


Se reporter à la notice du sélecteur à clé

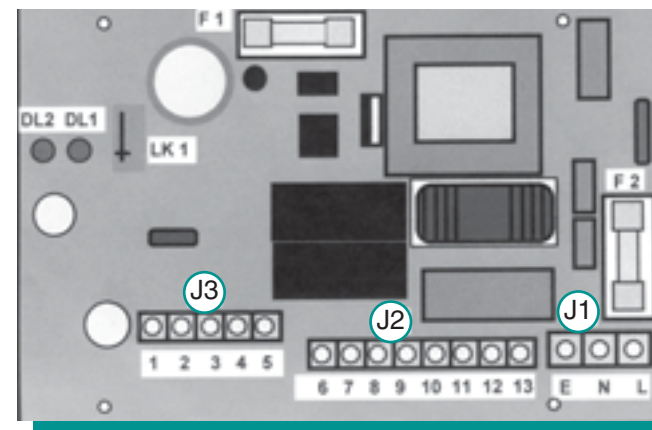


Se reporter à la notice du clavier à code

## ● BRANCHEMENT PORTIER AUDIO ou VIDEO



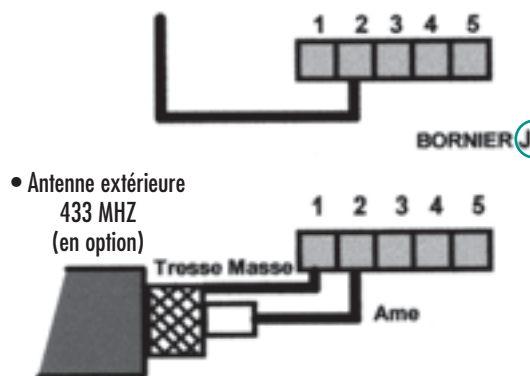
Se reporter à la notice du portier audio ou vidéo



**ETANCHEISER LES ENTRES DE CABLES AVEC DU JOINT SILICONE**

## ● BRANCHEMENT ANTENNE RADIO

• Fil électrique de 15 cm



Se reporter à la notice de l'antenne radio

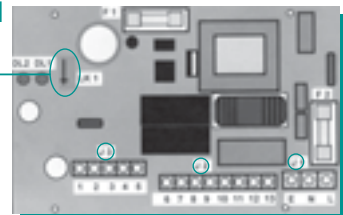
## PROGRAMMATION DES FONCTIONS

Le réglage des différentes fonctions se fait à l'aide de votre télécommande

### ETAPE N° 1 : PRÉPARATIFS

- Couper le courant secteur 230V (au disjoncteur)

- ACCROCHER LE CAVALIER LK1



- Remettre le courant secteur

- Vérifier l'allumage du voyant DL2

- Prendre la télécommande, ouvrir la trappe, la tourner de façon à lire les 12 chiffres des DIP SWITCH

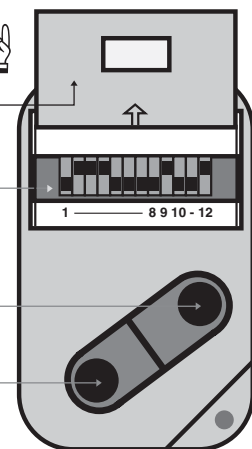
Voir croquis ci-contre

RETIRER LA TRAPPE

DIP-SWITCH DE 1 à 12

BOUTTON 1

BOUTTON 2



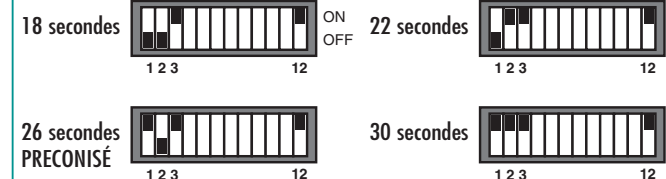
ON  
OFF

### ETAPE N° 2 : REGLAGES DES FONCTIONS

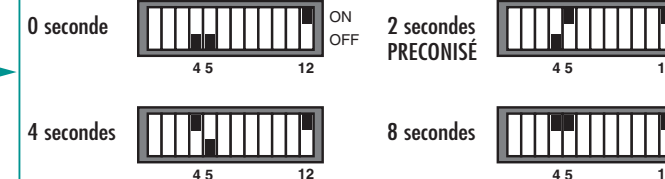
AVANT DE COMMENCER LA PROGRAMMATION :  
METTRE LE DIP N°12  
de la télécommande SUR ON



#### FONCTION 1 : RÉGLAGE DU TEMPS DE TRAVAIL (course des vérins + 2 secondes de fonctionnement sur butées)



#### FONCTION 2 : RÉGLAGE DU DÉCALAGE À LA FERMETURE DES VANTAUX (retard du 2<sup>ème</sup> vantail)



#### FONCTION 3 : MODE DE FONCTIONNEMENT

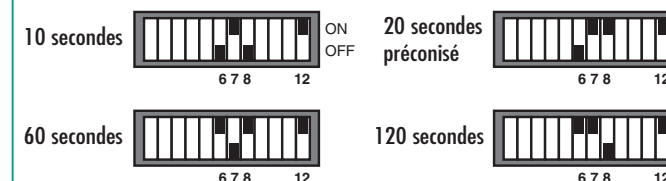
1) Pas à pas : Il faut commander l'ouverture avec la télécommande } OBLIGATOIRE  
Il faut commander la fermeture avec la télécommande } SANS CELLULES



MODE PRÉCONISÉ  
PENDANT LES RÉGLAGES

2) Automatique : Il faut commander l'ouverture avec la télécommande  
La fermeture sera automatique après le temps de pause choisi :

Temps de pause à choisir :



#### FONCTION 4 : RÉGLAGE PUISSANCE MOTEUR (ajustement du couple)



**NOTA : UN SEUL BOUTON SERT A COMMANDER VOTRE MOTORISATION (OUVERTURE ET FERMETURE). ON PEUT A TOUT MOMENT CHANGER UN OU PLUSIEURS PARAMETRE: LES 4 ETAPES DE LA PROGRAMMATION.**

## FONCTIONS DE LA CENTRALE

commande en agissant sur les 12 curseurs appelés DIP-SWITCH

### ETAPE N° 3 : MISE EN SERVICE ET TESTS

ON  
OFF

RETIRER LA TRAPPE

DIP-SWITCH DE 1 à 12

BOUTON 1

BOUTON 2

ON  
OFF

- Les DIP de 1 à 11 sont positionnés selon les réglages désirés des 4 fonctions.
- Déverrouiller les moteurs, mettre le portail à 45°, reverrouiller.
- Appuyer sur le **BOUTON 1** pour transmettre ces réglages à l'électronique.
  - Le cycle démarre suivant les réglages.
- Vérifier que le portail s'ouvre ;
  - SI **NON**, appuyer sur le BOUTON 1, pour arrêter le cycle (se reporter au paragraphe : 1<sup>ère</sup> mise en service, page 12).
  - SI **OUI**, laisser terminer le cycle et continuer les réglages jusqu'à obtention du fonctionnement désiré.

**POUR MODIFIER LES REGLAGES DES FONCTIONS, APPUYER TOUJOURS SUR LE BOUTON N° 1.**

### ETAPE N° 4 : CODE RADIO TRES IMPORTANT

ON  
OFF

1 8 9 10 11 12

Mettre les DIP-SWITCH 9, 10, 11 sur ON et le 12 sur OFF.

Les DIP de 1 à 8, dans n'importe quelle position. C'est votre code personnel.

Appuyer sur le bouton de votre choix, pour transmettre le code radio. Ce sera ce bouton qui commandera l'automatisme.

Laisser finir le cycle jusqu'à la fermeture du portail.

- **COUPER LE COURANT SECTEUR.**
- **DECROCHER LE CAVALIER LK 1** Mode utilisation
- **REMETTRE LE COURANT SECTEUR.**

L'automatisme est prêt à fonctionner. On peut à tout moment changer un ou plusieurs paramètres du réglage, il suffit de mettre en mode programmation. En mode programmation toujours appuyer sur le BOUTON 1.

**(RE-FERMETURE). L'AUTRE BOUTON SERT A COMMANDER UNE AUTRE MOTORISATION.**

**APRES LE REGLAGE, IL SUFFIT DE SE METTRE EN MODE PROGRAMMATION.**

**LES REGLAGES DE PROGRAMMATION SONT OBLIGATOIRES**

#### COMMENT AJOUTER UNE TELECOMMANDE :

Pour une ou plusieurs télécommandes supplémentaires, il suffit tout simplement de mettre les 12 DIP-SWITCHES dans la même position que la première télécommande.

## 1<sup>ère</sup> MISE EN SERVICE

Après avoir réglé le 1<sup>er</sup> programme

- ☛ Vérification du sens de rotation correct des 2 moteurs
  1. Couper l'alimentation secteur
  2. Déverrouiller les 2 opérateurs, les mettre à 45°, les reverrouiller
  3. Remettre l'alimentation secteur
  4. Appuyer sur le bouton de la télécommande
  5. Vérifier que les 2 Opérateurs vont dans le sens de l'ouverture
  
- ☛ Si l'opérateur branché sur M1 (6,7,8) va vers la fermeture, inverser, sur le bornier J2, les fils marron et noir - Bornes 6 et 8
  
- ☛ Si l'opérateur branché sur M2 (9,10,11) va vers la fermeture, inverser, sur le bornier J2, les fils marron et noir - Bornes 9 et 11
  
- ☛ Si les 2 vont vers la fermeture, inverser sur les 2 (6 et 8) (9 et 11)  
Si la carte est en mode de programmation, continuer la suite du programme.
  
- ☛ **IL EST IMPORTANT** de conserver la notice, avec le marquage des programmes définitifs dans les cases numérotées.
  
- ☛ Si l'on veut, plus tard, changer un des éléments du programme :
  - Il faut remettre les DIP SWITCHES, de 1 à 11 en position retenue et changer seulement le paramètre voulu
  - Ensuite, remettre le code personnel (1 à 8) et 9,10,11,12 sur ON
  
- ☛ **NE PAS OUBLIER** que la manipulation du cavalier LK 1 nécessite la coupure, puis la remise sous tension.

## ANOMALIES

DEPISTAGE ANOMALIE	CORRECTION
1 - A la mise sous tension, la LED DL 2 doit s'allumer. Si elle ne s'allume pas	1/ Si les cellules sont branchées, vérifier le bon fonctionnement des cellules 2/ Si les cellules ne sont pas utilisées, vérifier ou faire le pont entre 1 et 4 3/ Si 1/ et 2/ sont bons : - vérifier l'arrivée du 220V sur bornier J1 - vérifier l'état des 2 fusibles F1 et F2
2 - Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas	Si photocellules non branchées, vérifier pont entre les Bornes 1 et 4. Led DL2 doit être toujours allumée. Si photocellules branchées, Led DL2 allumée, sauf en coupure faisceau photocellules. Si LD2 éteinte se reporter à l'anomalie n° 1. Vérifier le bon alignement des photocellules.
3 - Si la LED DL 1 reste allumée	Vérifier si pas de pont entre 1 et 3. Si oui, l'enlever. Sinon la commande entre 1 et 3 est restée bloquée.
4 - Les vantaux s'arrêtent avant la butée, et le clignotant s'arrête en même temps	Se mettre en mode programmation (LK1 accroché) Augmenter le temps de travail DIP 1 - DIP 2 - DIP 3
5 - Les vantaux s'arrêtent avant la butée, et le clignotant continue à clignoter	Se mettre en mode programmation (LK1 accroché) Augmenter la puissance moteurs DIP 9 - DIP 10 - DIP 11
6 - En appuyant sur le bouton de la télécommande, le voyant, sur le boîtier ne s'allume pas ou faiblement.	Changer la pile 12 V, sous la trappe de la télécommande
7 - La portée de la télécommande est réduite	Vérifier le branchement de votre fil d'antenne (page 9) Changer la pile de votre télécommande (12V).
8 - Les moteurs (M1 et M2) ne démarrent pas	Vérifier que les condensateurs et les moteurs sont bien câblés (se reporter à la page 8 de votre notice). Augmenter la puissance d'un niveau (se reporter page 10 de votre notice).
9 - Seul un vantail de votre portail s'ouvre	Vérifier le câblage du vantail resté fermé (moteur et condensateur). Augmenter la puissance d'un niveau (page 10).
10 - Le feu clignotant ne fonctionne plus	Vérifier l'état de l'ampoule et la remplacer si nécessaire.

☛ **Vous rencontrez une difficulté**    ☛ **Vous ne pouvez pas démarrer votre motorisation**  
**APPELEZ L'ASSISTANCE TELEPHONIQUE ADYX 0892 69 00 34 (0,34€ la minute)**  
**Pour vous assurer le meilleur service, vous devez appeler un de ces numéros AVANT toute intervention de votre part.**