

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

ALGEMENE KENMERKEN

ALLGEMEINE MERKMALE

FRANÇAIS

DESCRIPTION CARTE DE COMMANDE

La carte électrique ZA3 sert à commander l'automatisation des portails à battant de la série ATI, FERNI, KRONO, FAST et FROG, alimentés à 230V avec une puissance jusqu'à 600W, fréquence 50÷60 Hz. Conçue et construite entièrement par CAME Cancelli Automatici S.p.A., elle est conforme aux normes NFP 25-362 en vigueur. La carte doit être placée et fixée dans le boîtier en ABS (S4339 ou S4340) avec degré de protection IP54, équipé d'une prise pour le recyclage de l'air et d'un transformateur.

La carte doit être alimentée avec une tension de 230V (c.a.) aux bornes L1-L2 et doit être protégée à l'entrée par deux fusibles de ligne de 5A. Les dispositifs de commande sont à basse tension et sont protégés par un fusible de 3.15A. La puissance totale des accessoires à 24V ne doit pas dépasser 20W.

NEDERLANDS

BESCHRIJVING BEDIENINGSPRINT

Elektrische print met microprocessor voor motoren op 230V AC monofasig : frequentie 50-60 Mhz. Max. vermogen 600W. Aangepast voor automatisatie van draaihekken van de serie ATI, FERNI, FROG, KRONO, FAST. De print is ontwikkeld en gefabriceerd door CAME S.p.A. en volgens de veiligheidsnormen NFP 25-362 met een beschermingsgraad IP54.

Ze moet geplaatst worden in een behuizing van ABS met luchtcirculatie (S4339 of S4340). De garantie is 1 jaar behalve bij beschadiging. De kast wordt op 230V gevoed op de klemmen L1 en L2 en is beveiligd door een zekering van 5A. De bedieningsonderdelen zijn op lage spanning op 24V en beveiligd door een zekering van 3.15 A. Het totale vermogen van de toebehoren op 24V mag niet meer bedragen dan 20W.

DEUTSCH

BESCHREIBUNG DES STEUERGERÄTS

Die elektrische Karte ZA3 ist für die Steuerung von automatischen Flügelportalen der Baureihe ATI, FERNI, KRONO, FAST und FROG mit einer Versorgung von 230V und einer Leistung bis zu 600W, Frequenz 50÷60 Hz, geeignet. Entwurf und Konstruktion sind von der CAME Cancelli Automatici S.p.A..

Die Karte wird eingeschoben und im ABS-Kasten (S4339 oder S4340) mit Schutzgrad IP54 sowie Anschluß für die Luftrückführung und Transformator, befestigt. Die Versorgung der Karte erfolgt durch 230V-Spannung (a.c.) über die Klemmen L1-L2 und ist am Eingang durch 2 5A-Sicherungen geschützt.

Die Steuervorrichtungen arbeiten mit Unterspannung und sind durch eine 3.15A-Sicherung geschützt. Die Gesamtleistung des Zubehörs zu 24V darf 20W nicht überschreiten.

SÉCURITÉ

Il est possible de brancher des photocellules et de les programmer pour:

- **Réouverture** en phase de fermeture (2-C1), les cellules photoélectriques provoquent l'inversion de marche jusqu'à l'ouverture complète si elles relèvent un obstacle durant la phase de fermeture du portail;
 - **Réfermeture** en phase de ouverture (2-CX, dip 8OFF-10OFF), les cellules photoélectriques provoquent l'inversion de marche jusqu'à la fermeture complète si elles relèvent un obstacle durant la phase d'ouverture du portail;
 - **Stop partiel**, arrêt du portail, si en mouvement, et conséquente programmation pour la fermeture automatique (2-CX);
 - **Stop total** (1-2), arrêt du portail et désactivation d'un éventuel cycle de fermeture automatique; pour activer de nouveau le mouvement, il faut agir sur les boutons-poussoirs ou sur la radiocommande);
- Remarque:** Le voyant de signalisation qui clignote indique qu'un contact de sécurité normalment fermé (2-C1, 2-CX, 1-2) s'ouvre.

ACCESSOIRES POUVANT ÊTRE BRANCHÉS

- **Lampe de signalisation de "portail ouvert"** (10-5);
- **Lampe cycle**. Ampoule qui illumine la zone de manoeuvre: elle reste allumée à partir du moment où les portes commencent l'ouverture jusqu'à la fermeture complète (y compris le temps de fermeture automatique). Si elle n'est pas insérée la fermeture automatique reste allumée seulement durant le mouvement (E-E3)
- **Serrure électrique** (11-S);

AUTRES FONCTIONS

- **Fermeture automatique**. Le temporisateur de fermeture automatique est autoalimenté à la fin du temps de la course en ouverture. Le temps réglable est programmé, cependant, il est subordonné à l'intervention d'éventuels accessoires de sécurité et il est exclu après une intervention de "stop" ou en cas de coupure de courant;

BEVEILIGING

Het is mogelijk om fotocellen aan te sluiten en te programmeren voor:

- **Heropenen** tijdens de sluitingsfase (2-C1), de fotocellen zorgen voor omkering van het hek tot dit volledig open is wanneer zij een obstakel detecteren tijdens de sluitingsfase.
 - **Hersluiten** bij openen (2-CX, DIP 8 OFF-10 OFF)
- De fotocellen zorgen voor omkering van het hek tot dit volledig dicht is wanneer zij een obstakel detecteren tijdens de openingsfase.
- **Stop Partieel**, stoppen van het hek bij het ontdekken van een hindernis (2-CX)
 - **Totale stop** (1-2), stoppen van het hek en uitschakelen van eventuele cyclus van automatische dichtloop; om de beweging terug te activeren, moet men een impuls geven op de drukknop of afstandsbediening
- opmerking:**
Het knipperen van de LED toont aan dat één van de beveiligingscontacten geopend is (2-C1, 2-CX, 1-2)

AANSLUITINGENTOEBEHOREN

- **Signaallamp "Poort open"** (10-5)
- **Cyclus lamp** (E-E3): deze lamp brandt vanaf de openingsfase tot het hek volledig gesloten is (tijd automatische dichtloop inbegrepen). Wanneer de automatische dichtloop niet ingeschakeld is, dan is het enkel tijdens de openingsfase
- **Elektrisch slot** (11-S)

ANDERE FUNCTIES

- **Automatische dichtloop**. De automatische dichtloop timer is geactiveerd op het einde van de openingscyclus. De tijd is te programmeren en wordt onderbroken bij tussenkomst van een beveiligingstoebehoren en uitgeschakeld bij een "totale stop" of bij stroomonderbreking.

SICHERHEITSVORRICHTINGEN

Die Lichtschranken können für folgende Funktionen angeschlossen bzw. vorbereitet werden:

- **Wiederöffnen** beim Schließen (2-C1), die Lichtschranken ermitteln ein Hindernis während des Schließens vom Tor und lösen die Umkehr der Laufrichtung vom Tor aus, bis dieses wieder vollständig geöffnet ist;
 - **Wiederschließen** beim Öffnen (2-CX, Dip-Schalter 8OFF-10OFF), die Lichtschranken ermitteln ein Hindernis während des Öffnens vom Tor und lösen die Umkehr der Laufrichtung vom Tor aus, bis dieses wieder vollständig geschlossen ist;
 - **Teilstop**, Stillstand des Tores während des Torlaufs, mit darauffolgender automatischer Torschließung (2-CX);
 - **Totalstop** (1-2), sofortiger Stillstand des Tores mit Ausschluß eventueller Schließautomatik: Fortsetzung des Torlaufs über Drucktaster- bzw. Funksendersteuerung;
- Hinweis:** Wenn sich ein normalerweise geschlossener (NC) Sicherheitskontakt (2-C1, 2-CX, 1-2) öffnet, wird dies durch Blinken der Kontrollleuchte angezeigt.

ANSCHLIEßBARES ZUBEHÖR

- **Anzeigeleuchte für "tor of fen"** (10-5);
- **Betriebszyklus-Anzeige leuchte**. Das Licht, das den Torbereich beleuchtet, bleibt vom Beginn des Öffnens bis zum vollständigen Schließen der Torflügel eingeschaltet (einschließlich Wartezeit für automatisches Schließen). Wenn das automatische Schließen nicht zugeschaltet ist, bleibt das Licht nur während der Torbewegung eingeschaltet (E-E3);
- **Elektroschloß** (11-S);

ANDERE WAHLFUNKTIONEN

- **Schließautomatik**. Der Schließautomatik-Zeischalter speist sich beim Öffnen am Ende der Torlaufzeit selbst. Die voreingestellte Zeit ist auf je den Fall immer dem Eingriff eventueller Sicherheitsvorrichtungen untergeordnet und schließt sich nach einem "Stop"-Eingriff bzw. bei Stromausfall selbst aus;

- **Détection de présence d'obstacle.** Quand le moteur est arrêté (portail fermé, ouvert ou semi-ouvert, cette position est obtenue avec une commande de stop total), annule toute fonction de l'émetteur ou du bouton-poussoir en cas d'obstacle détecté par les dispositifs de sécurité (ex. Photocellules);

- **Coup de bélier.** Les vantaux appuient contre la butée de fermeture pendant une seconde à chaque commande d'ouverture en facilitant l'opération de déclenchement de la serrure électrique branchée aux bornes 11-S.

Il n'est activé qu'à la fin du temps de travail et si les vantaux sont fermés ou à la 1^e manœuvre après avoir coupé le courant de l'installation;

- **Activation** des fonctions d'arrêt partiel ou de fermeture durant l'ouverture, contact normalment fermé (2-CX), sélectionner une des deux fonctions à l'aide d'un Dip (voir page 14);

- **Fonction "Action maintenue".** Fonctionnement du portail en maintenant appuyé le bouton-poussoir (exclut la fonction de la radiocommande);

- **Ouverture partielle,** ouverture de la porte du second moteur, réglée à l'aide du compensateur TR2M; elle est activée en se branchant aux bornes 2-3P;

- **Pré-clignotement** de 5 secondes en ouverture comme en fermeture de la porte;

- **Type de commande:**

-ouverte-stop-fermée-stop pour bouton-poussoir et émetteur radio;

-ouverture - fermeture - inversion pour bouton-poussoir et émetteur radio;

-seulement ouverture pour émetteur radio;.

Réglages

- Temps de fermeture automatique;
- Temps d'ouverture partielle et retard en fermeture du moteur M2;
- Temps de fonctionnement;

- **Hindernissen detectie.**

Bij stilstand van de motor (poort gesloten, open of half open, deze functie kan ingeschakeld worden door het onderbreken van de totale stop) annuleert deze functie alle bedieningen wanneer de veiligheids- toebehoren een obstakel detecteren (bvb. fotocellen).

- **Hammerslag.** Bij een impuls voor opening, gaan de vleugels eventjes dicht gedurende 1 sec. om het slot, aangesloten tussen 11-S, gemakkelijker te ontgrendelen. Deze functie is slechts actief na het beëindigen van de looptijd of na een stroomonderbreking.

- **Activering** van de functies partiële stop of sluiten in de openingsfase, normaal gesloten contact (2 - CX), selecteer 1 van de functies door middel van de DIP-switch;

- **Actie onderhoud.** Openen en sluiten van de poort door op de drukknop te blijven drukken (schakelt de afstandsbediening uit 14)

- **Partiële opening.** Opening van de tweede motor, de tijd wordt geregeld op de trimmer TR2M.

Wordt geactiveerd door aan te sluiten op de klemmen 2-3P.

- **Voorflitsen.** Voorflitsen van 5 sec. bij openen en sluiten van het hek.

- **Soorten bedieningen :**

-openen-stop-sluiten-stop met drukknop en zender

-openen-sluiten en omkeren met drukknop en zender

-enkel openen met zender

REGELINGEN

-Automatische dichtloop TCA

-Partiële opening TR2M

-Looptijd TL

-**Ermittlung eventuell vorhan dener Hindernisse.**

Bei stillstehendem Motor (Tor geschlossen, geöffnet oder durch eine Totalstop-Steuerung halb geöffnet) wird bei durch die Sicherheitsvorrichtungen (z.B.: Lichtschranken) erfaßtem Hindernis jede Sender- oder Drucktasterfunktion annulliert;

- **Widderstoß:** Jedesmal, wenn der Befehl zum Öffnen gegeben wird, drücken die Torflügel eine Sekunde lang gegen den Endanschlag vom Schließen, so daß die Entriegelung vom Elektroschloß vereinfacht wird, das an die Klemmen 11-S angeschlossen ist.

Der Widderstoß ist nur bei geschlossenen Torflügeln aktiviert, bei Arbeitsende oder beim ersten Manöver nach dem Einschalten vom Strom;

- **Zum Aktivieren** der Funktionen teilweiser Stop oder erneutes Schließen während der Öffnungsphase (NC - Kontakt

2-CX) bitte eine der beiden Funktionen mithilfe vom Dip wählen (siehe S.14);

- **Funktion "Beibehaltene Tätigkeit".** Torbetrieb durch Druck tasterbetätigung (Funkfernsteuerung ausgeschlossen);

- **Teilweises Öffnen,** Öffnen vom Torflügel des zweiten Motors, das über den Timer TRM2, geregelt wird. Diese Funktion wird durch den Anschluß an die Klemmen 2-3P aktiviert;

- **Vorblinken.** Das Licht blinkt sowohl vor dem Öffnen als auch vor dem Schließen zunächst 5 Sekunden lang;

- **Steuerart:**


-Öffnen-Stop-Schließen-Stop für Drucktaster- und Funksendersteuer.;


-Öffnen - Schließen - Torlaufumsteuerung für Drucktaster- und Funksendersteuerart;

-nur Öffnen für Funksendersteuerart.

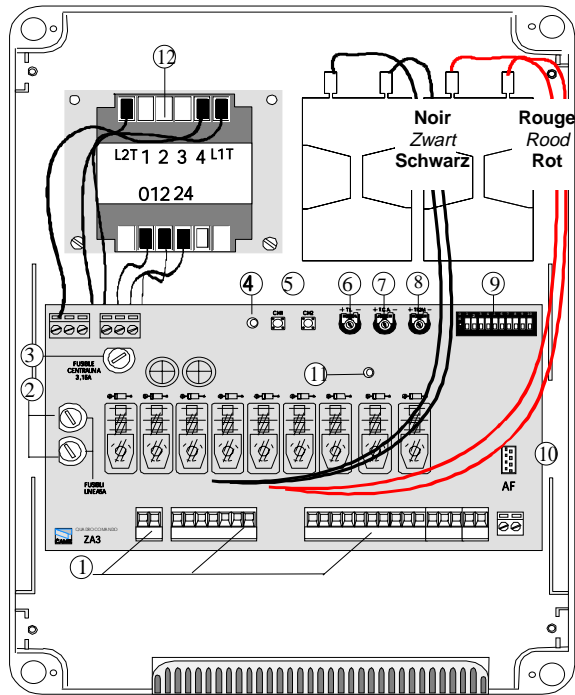
Einstellungen

- Zeiteinstellung Schließautomatik;
- Zeit für das teilweise Öffnen und Verzögerung vom Motor 2 beim Schließen;
- Laufzeit.

 **Attention!** Avant d'intervenir à l'intérieur de l'appareillage, couper la tension de ligne.

 **Opgelet!** alvorens iets te veranderen op de printplaat, eerst de stroom uitschakelen

 **Achtung!** vor Eingriff im Innern des Gerätes den Netzstecken ziehen.



Note: série FROG, connecter les fils noirs qui sortent de la carte sur les connecteurs du condensateur du 1^{er} moteur et les fils rouges sur le condensateur du 2^e moteur.

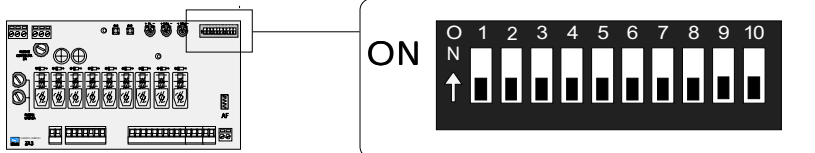
Nota: serie FROG, Sluit de zwarte draden aan op de condensator van de eerste motor en de twee rode draden op de condensator van de tweede motor.

Hinweis: Reihe FROG. Die schwarzen Kabel, die von der Karte wegführen, an die Verbinder am Kondensator vom 1. Motor anschließen, die roten Kabel an den Kondensator vom 2. Motor.

PRINCIPAUX COMPOSANTS	HOOFDKOMPONENTEN	HAUPTKOMPONENTEN
1 Plaque à bornes de connexion	1 Aansluitklemmen	1 Anschlußklemmenleiste
2 Fusibles de ligne 5A	2 Zekering 5A	2 Hauptsicherung 5A
3 Fusible boîtier 3.15A	3 Zekering toebehoren 3,15A	3 Schaltkastensicherung 3.15 A
4 LED de signalisation alimentation à 24V	4 LED voeding 24V	4 LED Kontrolleuchte für Stromversorgung mit 24V
5 Boutons-poussoir mémorisation code radio	5 Drukknop voor memoriseren van code	5 Code-Speichertasten
6 Trimmer de réglage temps de fonctionnement	6 Trimmer regeling looptijd	6 Trimmer zur Einstellung Laufzeit
7 Trimmer de réglage fermeture automatique	7 Trimmer regeling automatische dichtloop	7 Trimmer zur Einstellung der Schließautomatik
8 Trimmer de réglage retard fermeture moteur 2à et ouverture partielle	8 Trimmer vertraging 2e motor en partiële opening	8 Trimmer zur Einstellung Schließverzögerung Motor 2 und Teilweises Öffnung
9 Selecteur de fonctions à 10 interrupteurs à positions multiples.	9 Functieschakelaars 10 dip-switchen	9 Wählschalter für Funktionen mit 10 Dip.
10 Branchement carte radiofréquence (voir tableau)	10 Aansluitklem frequentieprint (zie tabel)	10 Steckanschluß Funkfrequenze-Platine (sehen Tabelle)
11 LED de signalisation	11 Signalisatie LED	11 LED Kontrolleuchte zur Anzeige
12 Limiteur de couple moteur (voir p.11)	12 Krachregeling motor	12 Drehmomentbegrenzer des Motor (sehen S.11)

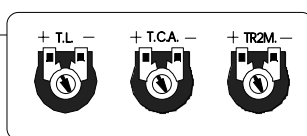
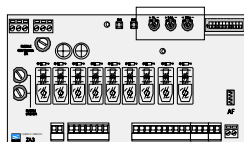
SÉLECTION FONCTIONS - SELECTIE FUNCTIES - FUNKTIONSWAHL

DIP-SWITCH 10 VOIES - 10 KANAALS DIP-SWITCH - ZEHNWEG-DIP-SWITCH

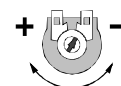


- | | | |
|--|--|--|
| <p>1 ON Fermeture automatique activé; (1OFF-éteinte)</p> <p>2 ON "Ouvre-stop-ferme-stop" avec bouton (2-7) et commande- radio (carte AF insérée) activé;</p> <p>2 OFF "Ouvre-ferme" avec bouton (2-7) et commande-radio (carte AF insérée) activé;</p> <p>3 ON "Soulement ouverture" avec commande-radio (carte AF insérée) activé; (3OFF-éteinte)</p> <p>4 ON Preclignotement pendant la phase d'ouverture et de fermeture activé; (4OFF-éteinte.)</p> <p>5 ON Dispositif de détection d'obstacle activé; (5OFF éte.)</p> <p>6 OFF Fonction avec "action maintenue" (exclut la fonction radiocommande) éteinte; (6ON - activé)</p> <p>7 ON Fonction coup de bélier activé; (pour faciliter le déblocage de la serrure) 7OFF-éteinte</p> <p>8OFF - 10OFF Réfermeture en phase d'ouverture (relier le dispositif de sécurité aux bornes 2-CX) activé;</p> <p>8OFF - 10ON Stop partiel (relier le dispositif de sécurité aux bornes 2-CX) activé;</p> <p><u>(si le dispositif sur 2-CX ne sont pas utilisés, positionner le dip 8 sur ON)</u></p> <p>9 OFF Réouverture en phase de fermeture activé; relier le dispositif de sécurité aux bornes 2-C1; s'il n'est pas utilisé, positionner l'interrupteur à positions multiples sur ON.</p> | <p>1 ON Automatische dichtloop geactiveerd (1 OFF uitgeschakeld)</p> <p>2 ON "Openen-stop-sluiten-stop" met drukknop (2-7) of met afstandsbediening (print AF toegevoegd) geactiveerd</p> <p>2 OFF "Openen-sluiten" met drukknop (2-7) of met afstandsbediening (print AF toegevoegd) geactiveerd</p> <p>3 ON "Enkel openen" met afstandsbediening (print AF toegevoegd) geactiveerd</p> <p>4 ON Voorflitsen tijdens openings- en sluitingsfase geactiveerd (4 OFF uitgeschakeld)</p> <p>5 ON Hindernissendetectie geactiveerd (5 OFF uitgeschakeld)</p> <p>6 OFF "Blijvende interventie" (schakelt de afstandsbediening uit) uitgeschakeld (6 ON geactiveerd)</p> <p>7 ON Hamerslag geactiveerd (voor het beter ontgrendelen van het slot) (7 OFF uitgeschakeld)</p> <p>8 OFF-10OFF Hersluiten tijdens de openingsfase geactiveerd (sluit de contacten van de beveiliging aan op de klemmen 2-CX)</p> <p>8 OFF - 10ON Partiële stop geactiveerd (sluit de contacten van de beveiliging aan op de klemmen 2-CX) <u>Indien het contact 2-CX niet wordt gebruikt, dip-switch 8 op on zetten</u></p> <p>9 OFF Heropenen tijdens de sluitingsfase geactiveerd; sluit de klemmen van de beveiliging aan op de klemmen 2-C1 (bij niet gebruik - dip-switch op ON zetten)</p> | <p>1 ON Schließautomatik zugeschaltet; (1OFF-ausgeschlossen)</p> <p>2 ON "Öffnen-Stop-Schließen-Stop" mit Druckknopf (2-7) und Fernsteuerung (Karte AF eingesteckt) zugeschaltet;</p> <p>2 OFF "Öffnen-Schließen" mit Druckknopf (2-7) und Fernsteuerung (Karte AF eingesteckt) zugeschaltet;</p> <p>3 ON "Nur Öffnen" mit Fernsteuerung (Karte AF eingesteckt) zugeschaltet; (3 OFF-ausgeschlossen)</p> <p>4 ON Vorblinken beim Öffnen und Schließen zugeschaltet; (4OFF-ausgeschlossen)</p> <p>5 ON Hindernisaufnahme zugeschaltet; (5OFF - ausgeschlossen)</p> <p>6 OFF Bedienung vom "Beibehaltene Tätigkeit" (bei Wahl dieser Betriebsart wird die Funkfernsteuerung ausgesch.) ausgeschlossen; (6ON-zug.)</p> <p>7 ON Widerstoß zugschaltet; (durch diese Funktion wird das Auslösen des Elektroschlusses erleichtert) 7OFF-aus.)</p> <p>8OFF - 10 OFF Erneutes Schließen in der Öffnungsphase (schließen Sie die Sicherheitsvorrichtung an die Klemmen 2-CX an) zugeschaltet;</p> <p>8OFF - 10 ON Teilstop (schließen Sie die Sicherheitsvorrichtung an die Klemmen 2-CX an) zugeschaltet; <u>(Wenn die Sicherungen nicht an die Klemmen 2-CX angeschlossen werden, die Dip 8 auf ON stellen)</u></p> <p>9 OFF Wiederöffnen beim Schließen zugschaltet; (schließen Sie die Sicherheitsvorrichtung an die Klemmen 2-C1 an); falls nicht verwendet, schalten Sie den Dip auf ON)</p> |
|--|--|--|

RÉGLAGES - REGULINGEN - EINSTELLUNGEN



REGLE TRIMMERS
REGELING TRIMMERS
EINSTELLUNG TRIMMERS



Trimmer T.L. = Réglage du temps de fonctionnement d'un minimum de 0" à un maximum de 120".

Trimmer T.C.A. = Réglage du temps de fermeture automatique d'un minimum de 1" à un maximum de 120".

Trimmer TR2M = Réglage retard en fermeture 2° moteur (min. 0", max. 15") et en même temps ouverture partielle (min. 0", max. 30").

Trimmer T.L. = Regeling looptijd met een min. van 0 sec tot een max. van 120 sec.

Trimmer T.C.A. = Regeling tijd van automatische dichtloop met een min. van 1 sec. tot een max. van 120 sec.

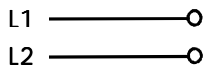
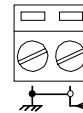
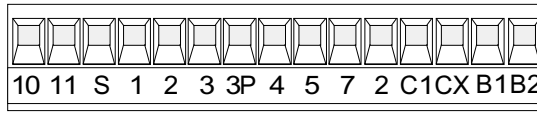
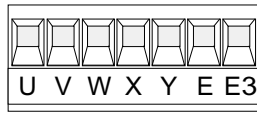
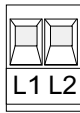
Trimmer TR2M = Regeling van de vertraging van de tweede motor M2 (min. 0", max 15") en de tijd van de partiële opening (min. 0", max. 30").

Trimmer T.L. = Laufzeit mit mindestens 0" und höchstens 120 "eingestellt werden kann.

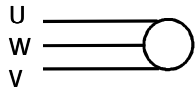
Trimmer T.C.A. = Timer, auf dem die Verzögerung für das automatische Schließen mit mindestens 1" und höchstens 120" eingestellt werden kann.

Trimmer TR2M = Einstellung der Verzögerungszeit vom 2. Motor beim Schließen (min. 0", max. 15") und gleichzeitig vom Teilöffnen (min. 0", max. 30").

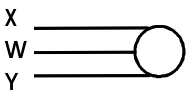
BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN - ELEKRISCHE ANSCHLÜSSE



Alimentation armoire de commande - 230V (c.a.)
Voeding 230 V (AC)
Stromversorgung Steuergerät - 230V (Wechselstrom)



Connection du moteur 1 (retardé en ouverture)
Aansluiting motor 1 (vertraagd bij opening)
Ausluß Motor 1 (verzögertes Ansteuern beim Öffnen)

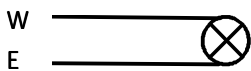


Connection du moteur 2 (retardé en fermeture)
Aansluiting voor motor 2 (vertraagd bij sluiten)
Ausluß Motor 2 (verzögertes Ansteuern beim Schließen)

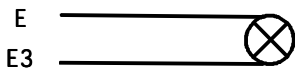
Si on n'utilise qu'un seul moteur, ne brancher que le moteur n°2 à la sortie X,W,Y.

Als men slechts 1 motor gebruikt, alleen motor 2 aansluiten op X,W,Y

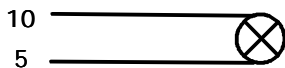
Im Fall einer Inbetriebnahme mit nur einem Motor, wird nur der Motor Nr.2 im Ausgang X,W,Y.



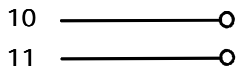
Sortie 230V(c.a.)-25W max. en mouvement (ex. branchement clignotant)
Uitgang 230 V (AC) -25 W max. in beweging (vb. voor aansluiting flitslamp)
Ausgang 230V (Wechselstrom) in Bewegung (z.B. Blinker-Anschluß)



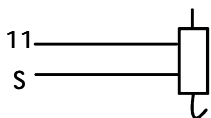
Connection lampe cycle (230V-60W)
Aansluiting cycluslamp (230 V - 60 W)
Anschluß Betriebszyklus-Anzeigeleuchte (230V60W)



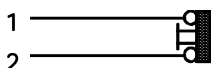
Lampe-témoin (24V-3W max.) "portail ouverture"
Signaallamp (24 V - 3W max.) "poort open"
Signallampe (24V-3W max.) "Tor Öffnen"



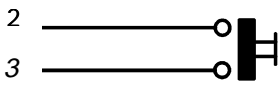
Sortie 24V (c.a.) alimentation accessoires (max 20W)
Uitgang 24 V (AC) voeding toebehoren (max. 20 W)
Ausgang 24V (Wechselstrom) stromversorgung Zubehör (max 20W)



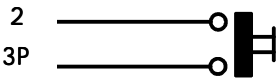
Connexion serrure électrique (12V-15W max.)
Aansluiting elektrisch slot (12V - 15 W max)
Anschluß Elektroschloß (12V-15W max.)



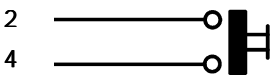
Bouton-poussoir de stop (N.F.)
Drukknop noodstop (NC)
Stop-Taste (Ruhekontakt)



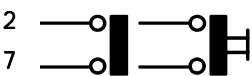
Bouton-poussoir d'ouverture (N.O.)
Drukknop openen (N.O.)
Taste Öffnen (Arbeitskontakt)



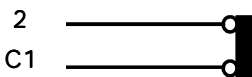
Bouton-poussoir (N.O.) pour ouverture partielle (ouverture du 2° moteur)
Drukknop (N.O.) partiële opening (opening van tweede motor)
Drucktaster (Arbeitskontakt) für Teilweises Öffnen (Öffnung eines einzigen orflügels über Motor 2)



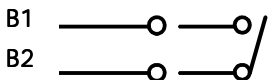
Bouton-poussoir fermeture (N.O.)
Drukknop sluiten (N.O.)
Taste Schließen (Arbeitskontakt)



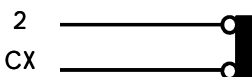
Contact radio et/ou poussoir pour commande
(voir dip-switch 2-3 sel.fonction)
Drukknop en/of radiokontakt voor openen en sluiten (zie dip-switch 2-3)
Funkkontakt und/oder Taste Steuerung (siehe dip-switch 2-3 Funktionswahl)



Contact (N.F.) de réouverture pendant la fermeture
Contact (N.C.) "heropenen tijdens de sluitingsfase"
Ruhekontakt Wiederöffnen beim Schließen



Sortie contact (N.O.) Portée contact: 5A - 24V c.c.
Contactuitgang (N.O.) - max. contact : 5A-24V DC
Ausgang Arbeitskontakt Stromfestigkeit: 5A - 24V Gleichstrom



Contact (N.F.) de réfermeture pendant l'ouverture
Contact (N.C.) hersluiten tijdens de opening
Runekontakt Wiederschließen beim Öffnen

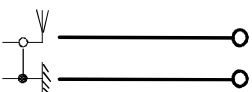
8 OFF - 10 OFF



Contact (N.F.) stop partiel
Contact (N.C.) partiële stop
Runekontakt Teilstop



8 OFF - 10 ON



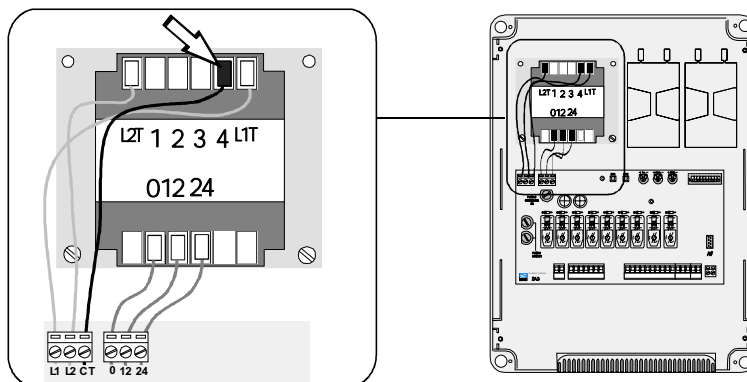
Connexion antenne
Aansluiting antenne
Antennenanschluß

LIMITEUR DE COUPLE MOTEUR - KOPPELREGELING- DREHMOMENTBEGRENZER DES MOTORS

Pour varier le couple du moteur, déplacer le connecteur indiqué sur l'une des 4 positions; 1 min. - 4 max.

Om het koppel van de motor te regelen, veranderen de connector van positie 1 min. tot -4 max.

Zur Änderung des Motor-Drehmoments den angegebenen Faston auf eine der 4 Stellungen positionieren: 1 min. - 4 max.



INSTALLATION DE LA RADIOCOMMANDE - INSTALLATIE VAN DE AFSTANDBEDIENING - INSTALLATION DER RADIOSTEUERUNG

-PROCEDURE-

WERKWIJZE

-PROZEDUR-

- placer une carte AF.
- codifier les émetteurs.
- mémoriser la codification sur la carte base.

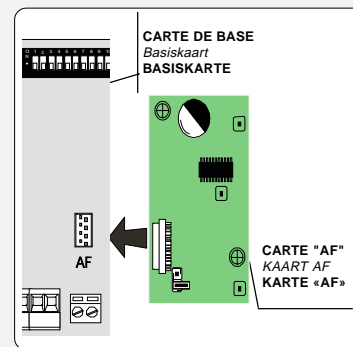
- Plaats de frequentieprint AF **.
- Codeer de zender(s)
- Memoriseer de code

- Stecken Sie eine Karte AF.
- Codieren Sie die Sender.
- Speichern Sie die Codierung auf der Grundplatte.

A

INSTALLATION DE LA CARTE AF / INSTALLATIE VAN DE AF KAART / EINSTECKEN DER KARTE AF

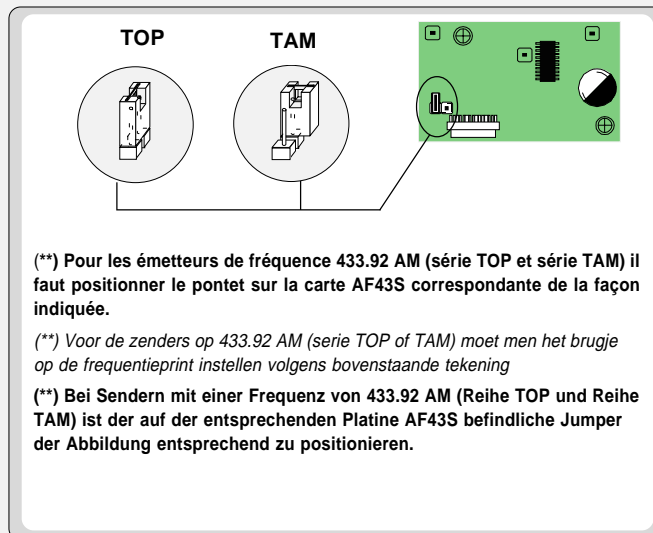
Frequence / MHz <i>Frequentie /MHz</i> Frequenz / MHz	Carte radiofréquence <i>Frequentieprint</i> Funkfrequenz-Platine	Emetteur <i>Zender</i> Funksender
FM 26.995	AF130	TFM
FM 30.900	AF150	TFM
AM 26.995	AF26	TOP
AM 30.900	AF30	TOP
AM 433.92	AF43S / AF43SM	TAM / TOP **
	AF43SR	ATOMO



! La carte AF doit **OBLIGATOIREMENT** être branchée en l'absence de tension car la carte mère ne la reconnaît que quand elle est alimentée.

! De AF kaart mag slechts ingeplugd worden wanneer de spanning niet is aangesloten.

! Vor Einschieben der Karte die Stromzufuhr **UNBEDINGT** abschalten, da die Erkennung durch die Hauptkarte nur über eine Neueinschaltung (nur durch Versorgung) erfolgt.



(**) Pour les émetteurs de fréquence 433.92 AM (série TOP et série TAM) il faut positionner le pontet sur la carte AF43S correspondante de la façon indiquée.

(**) Voor de zenders op 433.92 AM (serie TOP of TAM) moet men het brugje op de frequentieprint instellen volgens bovenstaande tekening

(**) Bei Sendern mit einer Frequenz von 433.92 AM (Reihe TOP und Reihe TAM) ist der auf der entsprechenden Platine AF43S befindliche Jumper der Abbildung entsprechend zu positionieren.

ATOMO

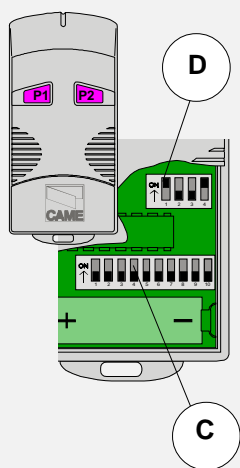
AT01 - AT02 - AT04



voir les instructions qui se trouve dans l'emballage de la carte AF43SR
 Zie de instructies op de verpakking van de frequentieprint AF43SR
 Siehe Anleitungen, die der Packung beiliegen der Platine AF43SR

TOP

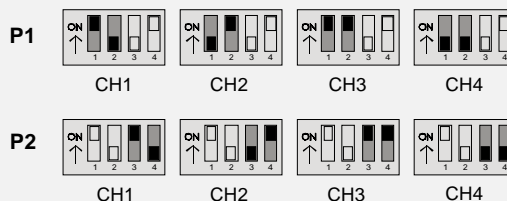
T432M - T312M



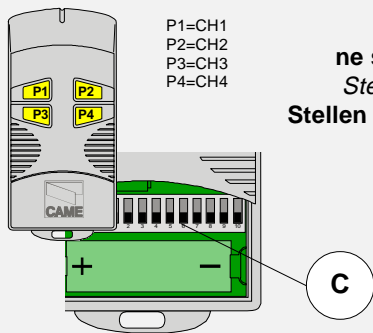
saisir le code sur le commutateur dip C et le canal sur D (P1=CH1 et P2=CH2, saisie de défaut)

Stel de code in via de dipswiches C en het gewenste kanaal via dipswiches D (P1=CH1 en P2=CH2, originele instelling)

Stellen Sie den Code auf den Dip-Switch C und den Kanal auf D (P1=CH1 und P2=CH2; Grundeinstellung).



T434M - T314M

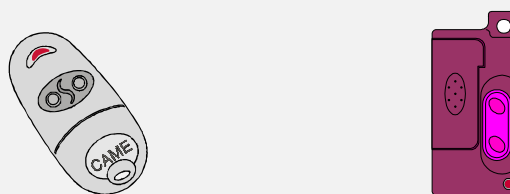


P1=CH1
 P2=CH2
 P3=CH3
 P4=CH4

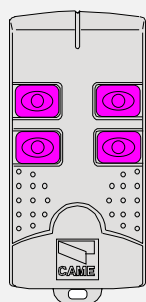
ne saisir que le code
 Stel enkel de code in
 Stellen Sie nur den Code ein.

T432S / T432SA / T434MA

voir instructions sur l'emballage
 Zie instructies op de verpakking
 Siehe Anleitungen auf der Packung.



TAM



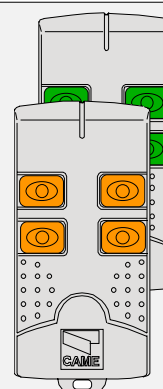
T432
 T434
 T438

voir la notice d'instructions qui se trouve dans l'emballage

Zie instructies op de verpakking

Siehe Anleitungen, die der Packung beiliegen.

TFM



T132
 T134
 T138

T152
 T154
 T158

TOP AU QUARTZ - QUARTZ- QUARTZGENAUE

PROCEDURE COMMUNE DE CODIFICATION

1. taper un code (également pour les archives)
2. placer un cavalier de codification J
3. mémoriser le code
4. enlever le cavalier J

ALGEMENE WERKWIJZE VOOR CODERING

1. Kies een code (ook voor uw archieven)
2. Verplaats de jumper J
3. Sla de code op
4. Plaats jumper J terug in de originele positie

ANLEITUNGEN ZUR CODIERUNG

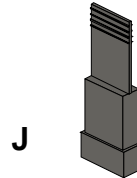
1. Ordnen Sie einen Code zu (auch für das Archiv).
2. Schalten Sie den Codierungs-Jumper J ein.
3. Speichern Sie den Code.
4. Schalten Sie den Jumper J wieder aus.

1. codice/code/codice

P1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OFF
P2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ON
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	



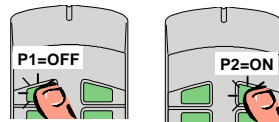
2.



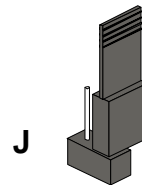
3. appuyer en séquence sur P1 ou P2 pour mémoriser le code; à la dixième impulsion, une double sonnerie confirme que le code a été mémorisé

Druk afwisselend op de toetsen P1 en P2 om de code in te geven. Na de tiende toets, hoort u een dubbele biep als teken dat de memorisatie geslaagd is.

Drücken Sie nacheinander P1 oder P2, um den Code zu speichern. Nach dem zehnten Impuls signalisiert ein doppelter Piepton, daß der Code gespeichert worden ist.

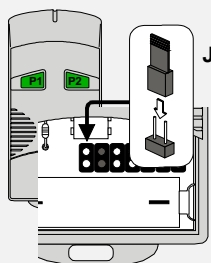


4.



CODIFICATION DES EMETTEURS - PROGRAMMEREN VAN DE ZENDERS - CODIERUNG DER SENDER

T262M - T302M



La première codification doit être effectuée en maintenant les cavaliers en position pour les canaux 1 et 2, comme d'après la fig. A; pour des saisies successives éventuelles sur des canaux différents, voir fig. B

De eerste programmering moet gebeuren met de jumpers op de positie voor kanalen 1 en 2, zie fig. A. Voor verdere programmering van andere kanalen, zie fig. B.

Für die erste Codierung muß der Jumper auf den Kanälen 1 und 2 positioniert bleiben (siehe Abb. A). Für eventuelle weitere oder spätere Einstellungen auf anderen Kanälen halten Sie sich bitte an Abb. B.

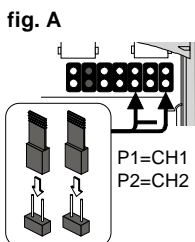
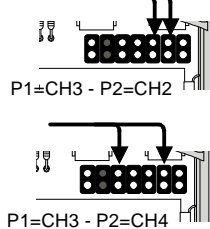
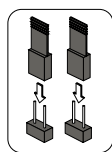
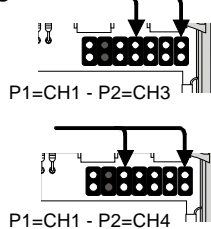
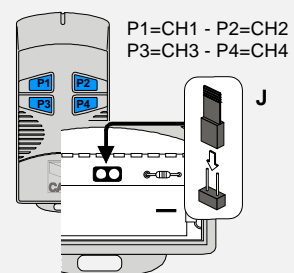


fig. B

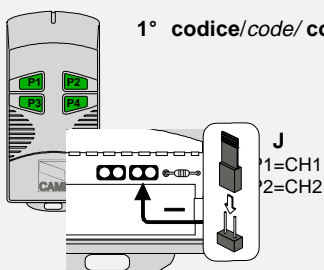


T264M - T304M



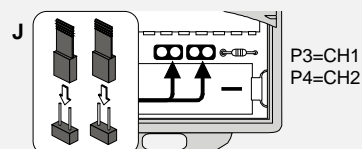
T2622M - T3022M

1° codice/code/codice



2° codice/code/codice

P1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OFF
P2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ON
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	



-Appuyer sur la touche "CH1" sur la carte de base (le led de signalisation clignote), avec une touche du émetteur on envoie le code, le led restera allumé pour signaler que la mémorisation s'est effectuée (fig.1);

-Suivre la même procédure avec la touche "CH2" en l'associant avec une autre touche du émetteur (fig.2).

CH1 = Canal pour obtenir la commande directe d'une fonction du boîtier du motoréducteur (commande "uniquement ouverture" / "ouverture-fermeture-inversion" ou "ouverte-stop-ferme-stop" en fonction de la sélection effectuée sur les dip-switchs 2 et 3).

CH2 = Canal pour obtenir la commande directe d'un dispositif accessoire branché sur B1-B2.

Remarque: Si, successivement, on veut changer le code des émetteur, il suffit de répéter la séquence décrite cidessus.

Druk op de de toets "CH1" op de printplaat (de signalisatieled knippert), met een druk op de zender stuurt men de code door. De led blijft branden om aan te geven dat de programmatie gelukt is (fig.1).

Volg dezelfde procedure voor het tweede kanaal "CH2". Hierbij gebruikt u de tweede toets op de zender (fig.2).

CH1 = Kanaal voor de bediening van een motor door middel van een stuurkast. (Commando enkel openen / Openen-sluiten-inversie / Openen-Stop-Sluiten-Stop in functie van de instelling van de dipswitches 2 en 3)

CH2 = voor de bediening van een toebehoren aangesloten op B1-B2.

N.B.: Om de code te wijzigen, volstaat het om de bovenstaande werkwijze te volgen.

-Halten Sie die Taste CH1 an der Basiskarte gedrückt (die Kontrolleuchte blinkt). Senden Sie den Code mit einer Taste vom Sender. Der Kontrolleuchte bleibt jetzt an und zeigt dadurch das erfolgte Speichern an (Abb.1);

-Gehen Sie ebenso mit Taste CH2 vor und ordnen sie ihr eine andere Taste des Senders zu (Abb.2).

CH1 = Kanal für die Direktsteuerung einer Funktion des Getriebemotor-Schaltkastens (Steuerung "nur Öffnen" / "Öffnen-Schließen-Sicherheitsrücklauf" bzw. "Öffnen-Stp-Schließen-Stop", je nach über Dip-Switch 2 und 3 ausgeführter Wahl).

CH2 = Kanal für Direktsteuerung eines über B1-B2 angeschlossenen Zubehörs.

Hinweis: bei eventuell erwünschter Sender codeänderung ist der beschriebene Vorgang zu wiederholen.

