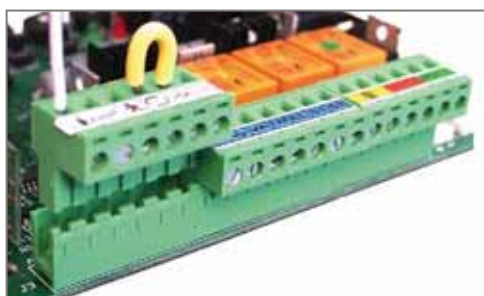
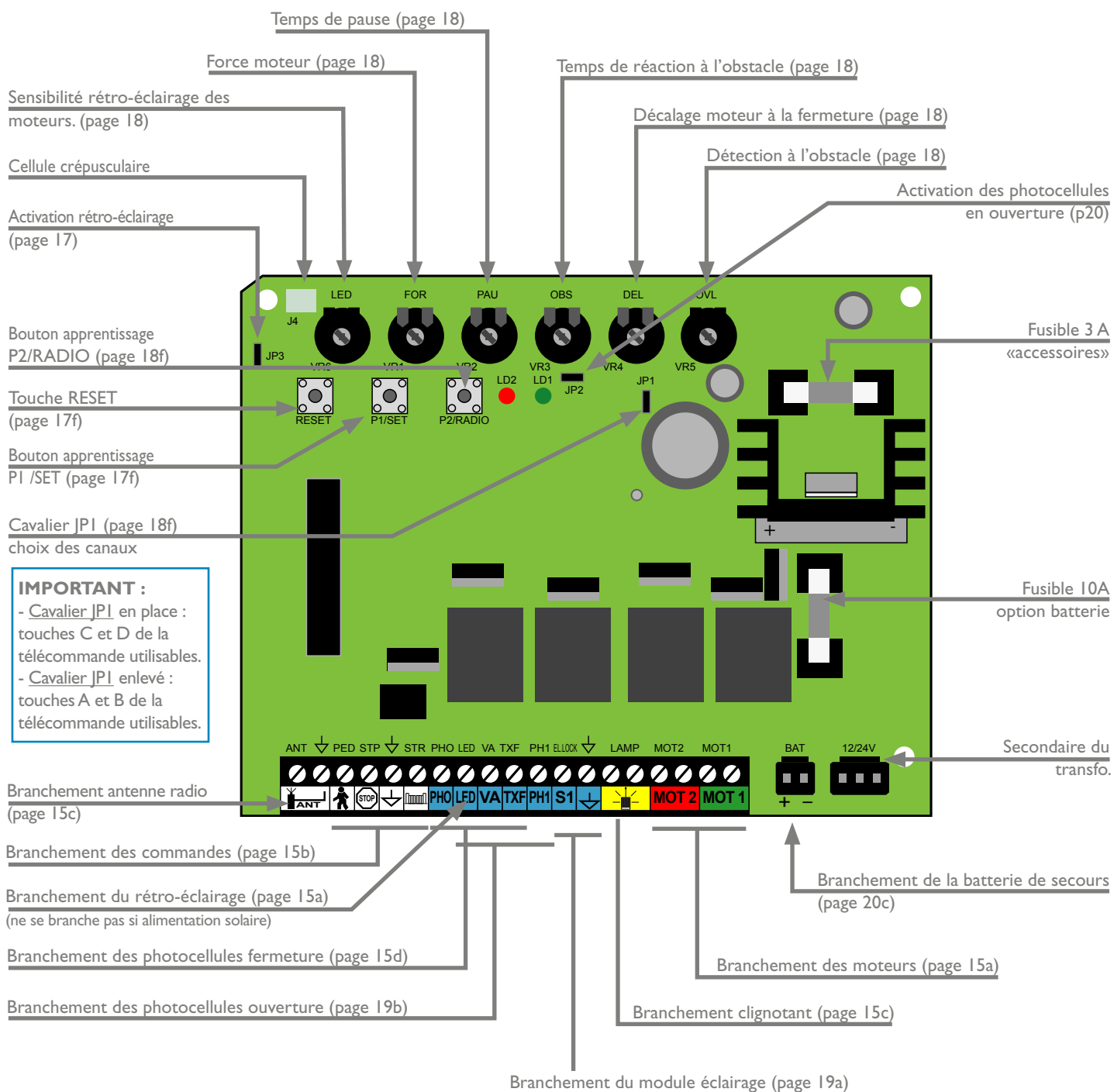


## 8. ARMOIRE DE COMMANDE (CARTE ÉLECTRONIQUE)

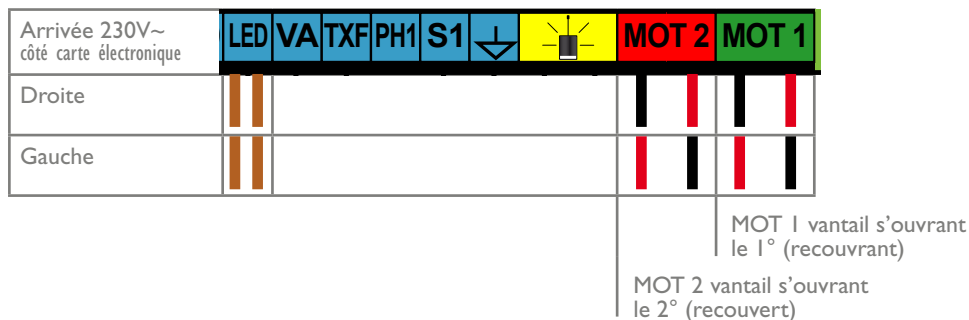
- Avant d'installer l'automatisme, lire les "Consignes générales de sécurité".
  - Prévoir, sur le réseau d'alimentation, un interrupteur / sectionneur comme l'exige les normes de référence en vigueur.
  - Faire passer les câbles en maintenant séparés les câbles de puissance des câbles de commande.
  - Relier les câbles de puissance et de commande en respectant les points suivants :
- Un bouton ou interrupteur d'arrêt (STOP) doit être du type à déverrouillage manuel. Les bornes de ce bouton sont shuntées sur la carte. Vérifier le bon raccordement et le bon fonctionnement de toutes les entrées sur bornier.



Afin de faciliter le branchement les borniers sont démontables.

## a. Branchement des moteurs

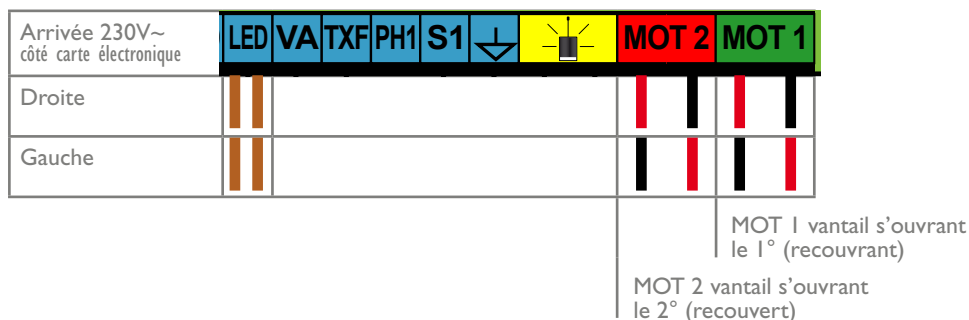
### - Ouverture à l'intérieur



#### IMPORTANT :

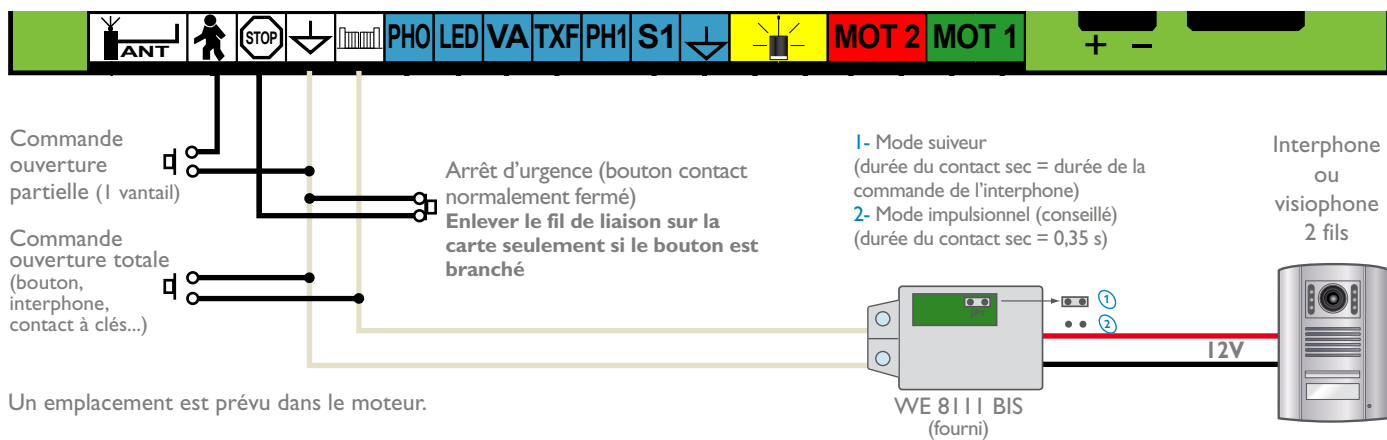
- Cavalier JP3 en place : rétro-éclairage activé
- Cavalier JP3 enlevé : rétro-éclairage non-utilisé

### - Ouverture à l'extérieur



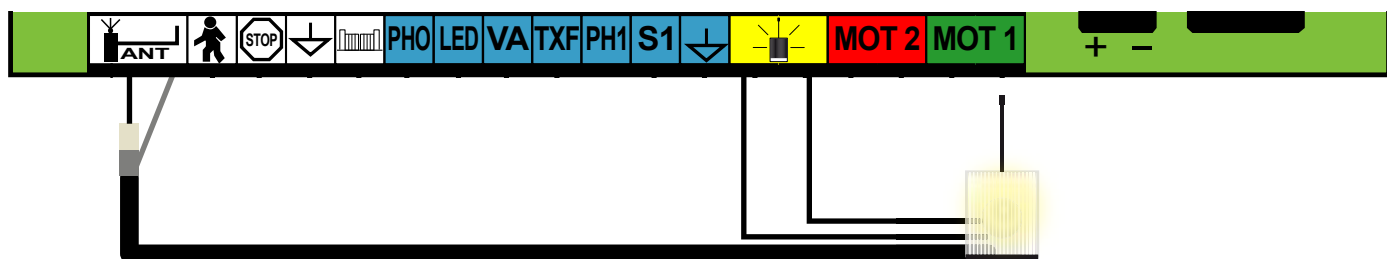
Si votre système fonctionne sur panneau solaire, il est impératif de pas brancher la borne LED

## b. Branchement des commandes

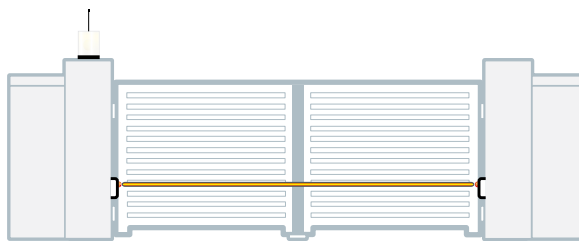


Un emplacement est prévu dans le moteur.

## c. Branchement du clignotant/antenne



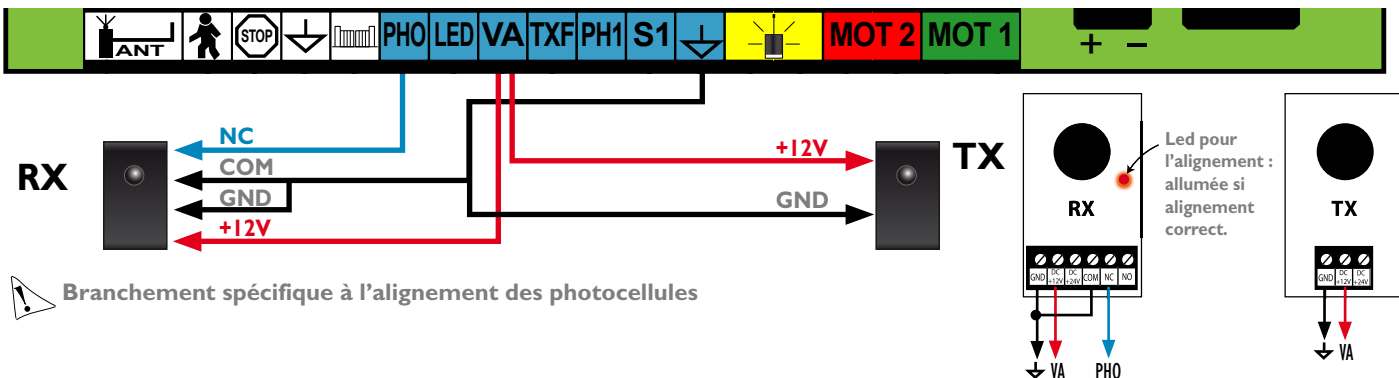
## d. Branchement des photocellules



Le jeu de photocellules doit être positionné à 40 cm en bas des piliers du côté non ouvrant du portail.

### - Mode test

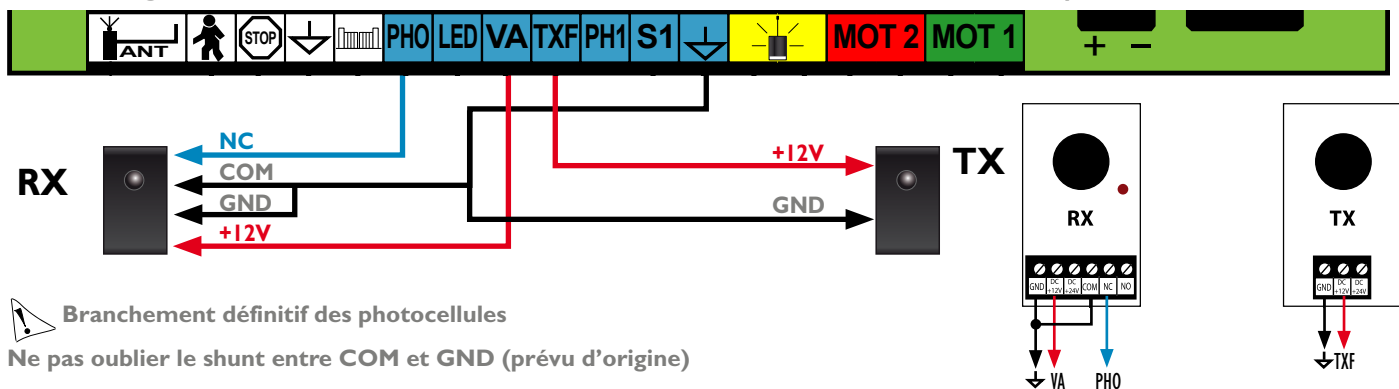
Pour vérifier le bon alignement des photocellules, il est nécessaire de les connecter comme indiqué ci-dessous. (+12V de TX sur la borne VA. La led rouge de la cellule RX s'allume si les photocellules sont correctement alignées.



⚠ Branchement spécifique à l'alignement des photocellules

### - Branchement définitif

Une fois l'alignement trouvé, brancher le «+12V TX» sur la borne TXF de la carte comme indiqué ci-dessous.



⚠ Branchement définitif des photocellules

Ne pas oublier le shunt entre COM et GND (prévu d'origine)

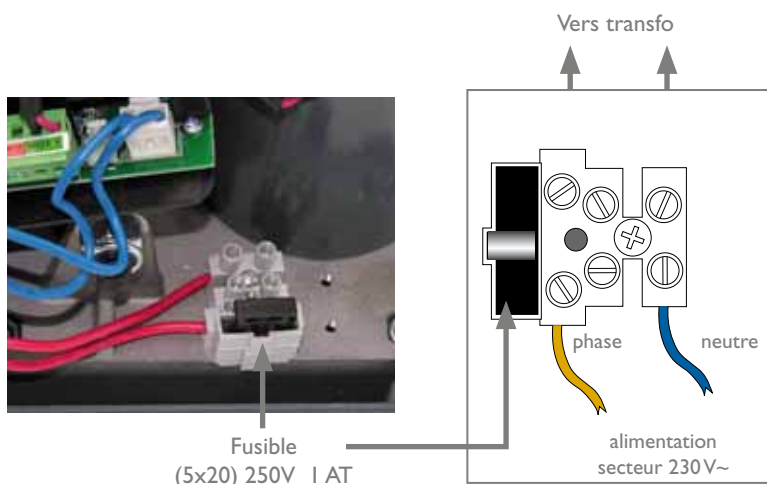
Si la photocellule est activée, le comportement est le suivant :

- inversion immédiate du mouvement pendant la fermeture.
- interdiction des commandes de fermeture quand le portail est ouvert.

L'absence de photocellules interdit la programmation en mode automatique.

**Important :** La mise en place des photocellules doit être obligatoirement finalisée par un auto apprentissage, sinon la fonction fermeture automatique ne sera pas valide.

## e. Alimentation du système

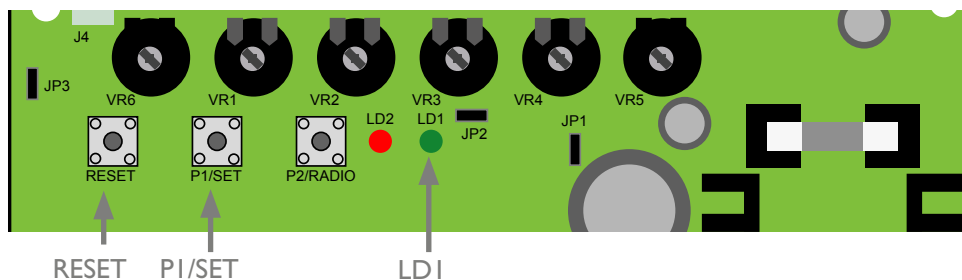


L'alimentation, **une fois protégée** par un disjoncteur bipolaire 10A et un interrupteur différentiel de 30 mA, se raccorde sur le bornier à l'intérieur du bloc moteur contenant l'électronique.

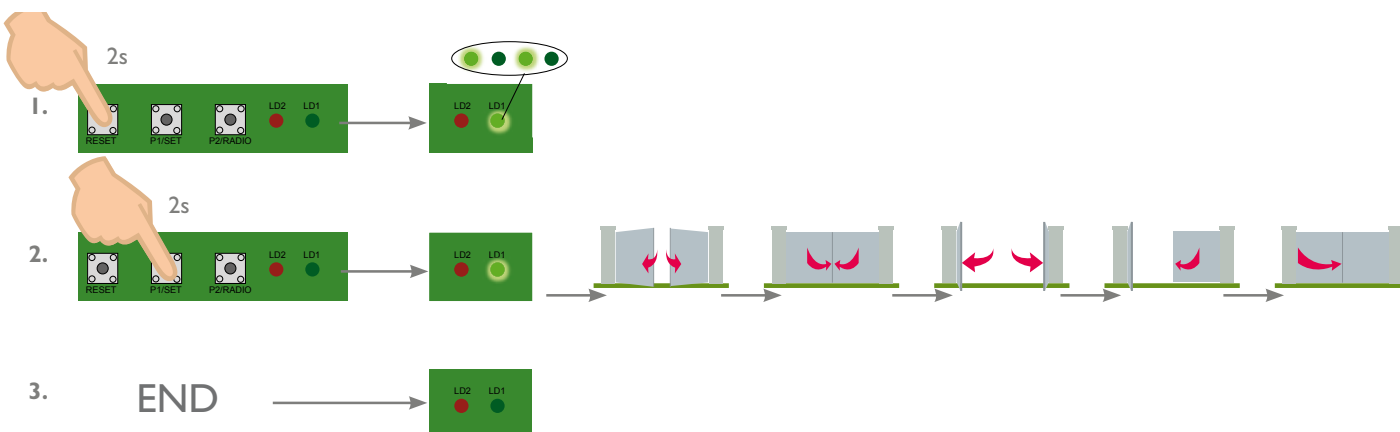


ASSISTANCE TECHNIQUE :  
0 892 350 069 (0,337€ ttc/min)

## f. Mise en route rapide



Relier à la carte les moteurs, les photocellules, le clignotant et l'alimentation. Laisser les vantaux dans une position intermédiaire.



### Détail de la procédure d'apprentissage ci-dessus

Sur la carte électronique, appuyer sur le bouton de **RESET** pendant 2 secondes. Dans les cinq secondes qui suivent le redémarrage de la centrale, signalées par le clignotement de la **led verte LD1**, appuyer sur le bouton **PI/SET** jusqu'au démarrage des moteurs.

L'entrée en mode "**APPRENTISSAGE**" est confirmé par l'allumage continu de la **led verte LD1**.

1) La centrale effectue une pré-ouverture de 4 secondes selon la force paramétrée au moyen du trimmer VR1:

a) Si les vantaux se déplacent en fermeture au lieu de se déplacer en ouverture, appuyer sur le bouton de RESET et inverser les câbles des moteurs (fils rouge et fil noir).

b) Refaire la procédure d'apprentissage à partir du point initial.

2) La centrale effectue la fermeture du deuxième vantail jusqu'en butée puis celle du premier vantail, amenant ainsi le portail en position complètement fermée.

a) Si les vantaux ne se déplacent pas dans l'ordre désiré, appuyer sur le bouton de Reset et inverser les deux moteurs (MOT I & MOT 2 sur la carte).

b) Refaire la procédure d'apprentissage à partir du point initial.

3) La centrale effectue l'ouverture totale des deux vantaux pour apprendre le temps de manœuvre et le moment où doit commencer le ralentissement, égal à 90 % de la manœuvre. L'ouverture se termine lorsque la butée est atteinte par l'intervention du contrôle des obstacles (mesure Ampère-métrique).

4) Après trois secondes de pause, la centrale effectue la refermeture totale des deux vantaux (l'un après l'autre) et quitte automatiquement le mode d'apprentissage (la LED verte s'éteint).

Note : si les vantaux se bloquent en cours de cycle, il est nécessaire de modifier les réglages liés à la détection d'obstacle (OVL et OBS), puis relancer la procédure.

### Modification des paramètres

Après les premières manœuvres de test, il est possible d'agir sur les trimmers présents sur la carte pour modifier les paramètres suivants:

- **sensibilité crépusculaire des rétro-éclairage (VR6 LED)** : permet de régler le niveau de pénombre pour déclencher le rétro-éclairage des moteurs. Pour activer les rétro-éclairages les fils marrons des moteurs doivent être connectés sur la borne LED (page I5a) et JP3 doit être en position «actif» (page I4). Rappel : cette fonction ne doit pas être utilisée si votre système fonctionne sur panneau solaire.

- **force du moteur (trimmer VR 1) (FOR)** : il s'agit de la force moteur qui joue surtout au démarrage pour avoir suffisamment de puissance pour ouvrir le portail, ensuite il agit sur la vitesse des vantaux. Donc si les vantaux ont tendance à rebondir sur les butées au sol de fin de course, il faudra diminuer ce réglage.

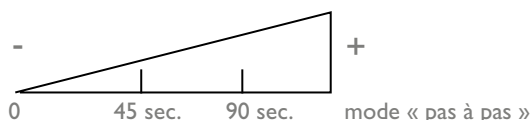
 **Pour des raisons de sécurité, vous devez pouvoir arrêter les vantaux à la main (15 kg de poussée en bout de vantail).**

- **temps de pause (trimmer VR 2) (PAU)** : temps pour la fermeture automatique de 3 à 90s **ou** mode manuel si on le règle au maximum.
- **temps de réaction à l'obstacle (trimmer VR 3) (OBS de 0 à 3s)** : permet en cas de vent que le portail ne s'arrête pas intempestivement.
- **décalage des deux moteurs à la fermeture (trimmer VR 4) (DEL)**
- **détection d'obstacle (trimmer VR 5) (OVL)** : il s'agit du seuil de détection ampère-métrique sur les moteurs. Il doit être réglé suffisamment haut pour que vos moteurs ne s'arrêtent pas en cours de route mais suffisamment bas pour qu'en cas d'obstacle il puisse s'arrêter sans danger (vous devez pouvoir arrêter votre portail à la main. 15 kg de poussée en bout de vantail).

### Réglages sur la carte électronique

SENSIBILITÉ CRÉPUSCULAIRE DES RÉTRO ÉCLAIRAGE LED	FORCE FOR	TEMPS DE PAUSE PAU	TEMPS DE RÉACTION SUR OBSTACLE OBS	DÉCALAGE DEL	DÉTECTION D'OBSTACLE OVL
LED	FOR	PAU	OBS	DEL	OVL
- : plus sensible + : moins sensible	- : force moteurs plus faible + : force moteurs plus forte	+ : au maxi. pas à pas - : temps de pause mode automatique (3 à 90 sec.)	- : temps de réaction diminué + : temps de réaction augmenté (0,1 à 3 sec.)	- : décalage mini des moteurs à la fermeture + : décalage maxi. des moteurs à la fermeture (3 à 20 sec.)	- : plus sensible + : moins sensible

Le trimmer VR 2 (**PAU**) permet non seulement de régler le temps de pause avant la fermeture automatique, il permet également de configurer le fonctionnement de votre motorisation en mode « pas à pas » en le positionnant au maxi. vers le +.



#### Remarque :

Le mode « fermeture automatique » ne sera validé que si les photocellules sont branchées et reconnues par la carte.

#### Important :

L'installateur en fin d'installation se doit de vérifier que la motorisation est conforme au paragraphe 5.1.1.5 de la norme EN 12453 (limitation des forces article 5.2.1 de la norme EN 12453).

**Démarrage des vantaux :** La force doit être suffisante, sans être excessive afin de permettre l'ouverture et l'arrêt du portail, sans rebond et sans déformation, vous devez si besoin retoucher le réglage VR1 - (FOR), se réglage agit sur la vitesse des vantaux, et doit être adapté au type de portail utilisé (lourd, léger, plein, ajouré, toute action sur VR1 nécessite de relancer le mode apprentissage....).

**Arrêt sur obstacle :** Pour éviter tout risque corporel, la force en bout de vantail ne doit en aucun cas dépasser 15 kg de poussée quelque soient les conditions d'utilisation. Si nécessaire consulter un installateur qualifié.

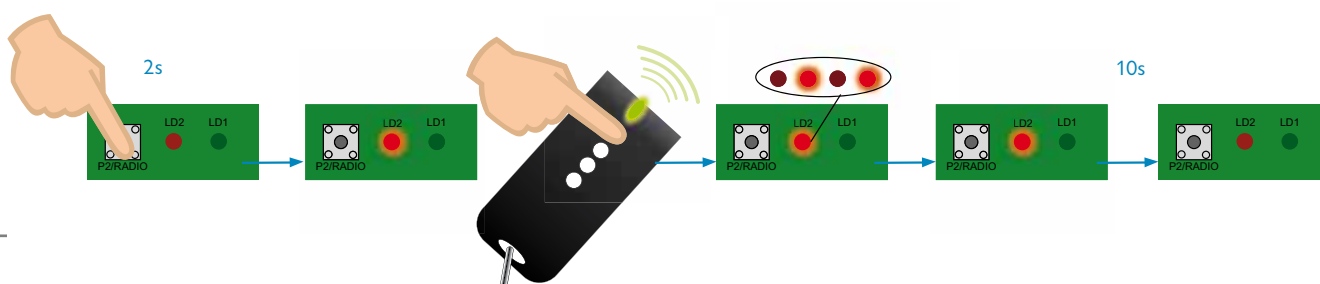
Vous devez si besoin intervenir sur le réglage VR5 (**OVL**) pour ajuster le réglage en fonction du type de portail utilisé (Pour des raisons de sécurité, vous devez pouvoir arrêter la course du portail à la main).

**Rappel :** la personne qui a installé l'automatisme est responsable de son installation.

## 9. TÉLÉCOMMANDES

### Programmation des télécommandes :

- Appuyer sur le bouton poussoir "P2/RADIO" jusqu'à ce que la led rouge s'allume, signalant que la programmation est en cours.
- Effectuer une transmission en appuyant sur la touche A, B ou C, D de la télécommande (en fonction de la position du cavalier JP1).
- Le code est introduit dans la mémoire. Pendant la mise en mémoire, la led clignote lentement. A la fin de l'opération, la led revient à l'éclairage continu pour signaler que l'on peut introduire un nouveau code.
- Mémoriser tous les émetteurs en effectuant une transmission avec chacun d'eux à 10 secondes d'intervalle au maximum.
- Une fois cette opération terminée, appuyer de nouveau sur le bouton "P2/RADIO" pour quitter la procédure. La led s'éteint. Dans tout les cas, la procédure est automatiquement abandonnée au bout de 10 secondes d'inactivité.
- Les codes restent en mémoire même après une coupure d'alimentation sur la carte électronique.



### Suppression totale des codes des émetteurs :

Appuyer et maintenir l'appui, environ 3 secondes, sur le bouton "P2/RADIO" jusqu'à ce que la led rouge s'allume (mode programmation).  
 Appuyer et maintenir l'appui, environ 3 secondes, sur le bouton "P2/RADIO" jusqu'à ce que la led rouge commence à clignoter lentement (mode effacement).  
 Appuyer et maintenir l'appui, environ 3 secondes, sur le bouton "P2/RADIO" jusqu'à ce que la led rouge commence à clignoter rapidement (confirmation de l'effacement).

### Émetteur WEATEM 5

#### Informations Générales

L'émetteur fourni transmet un code sécurité « ROLLING » (tournant) sur une fréquence de 433,92 MHz.  
 Il est alimenté par 1 pile fournie (3V= type CR2032) et doit être enregistré sur la carte.



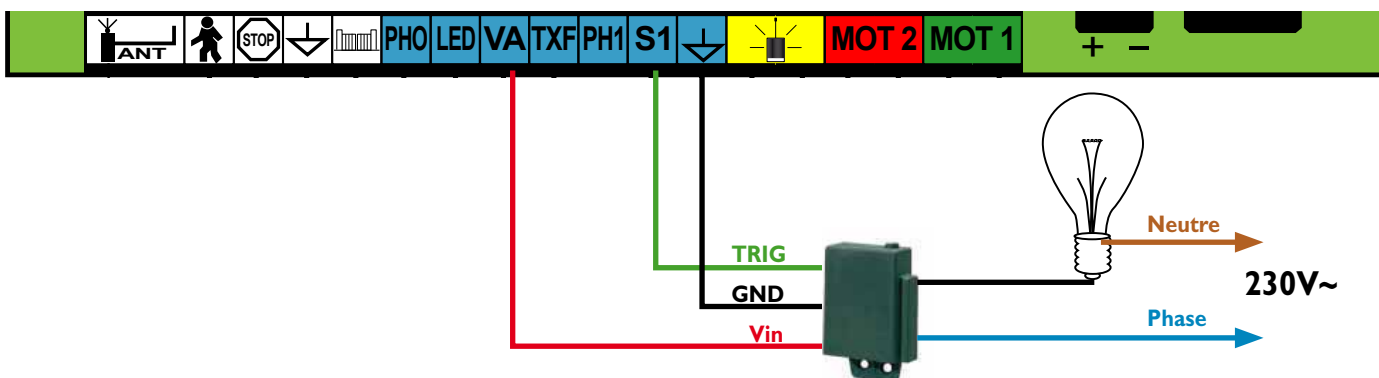
**Ordre chronologique des touches :**  
 Canal A : Commande TOTALE (si JPI enlevé)  
 Canal B : Commande PARTIELLE (si JPI enlevé)  
 Canal C : Commande TOTALE (si JPI sur carte en place)  
 Canal D : Commande PARTIELLE (si JPI sur carte en place)

**En cas de changement de position JPI, une reprogrammation n'est pas nécessaire.**

Procédure à suivre pour changer la pile : Retirer les 6 vis. Déclipser les boutons et retirer la partie blanche en la faisant pivoter. Remplacer la pile en respectant la polarité.

## 10. BRANCHEMENT DES OPTIONS

### a. Branchement du module éclairage (WEATCR2)



Commande pour l'éclairage de la zone couverte par le mouvement du portail. Temporisation non réglable de 60 secondes. Ce module doit être obligatoirement installé dans un coffre électrique de classe II, IP44.

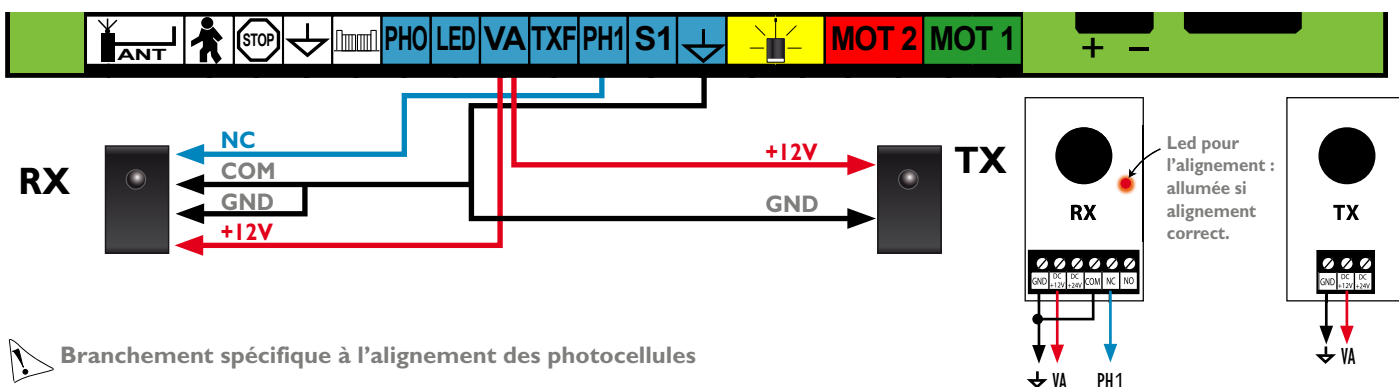
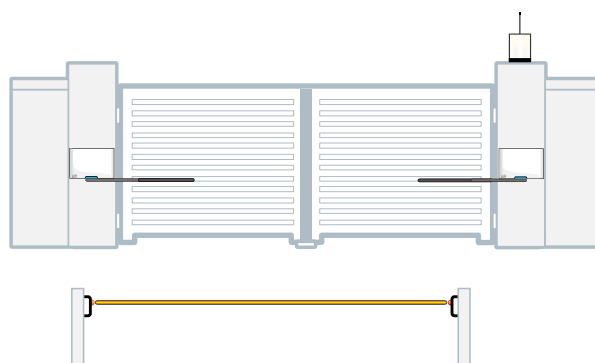
### b. Branchement des photocellules en ouverture (WEATPC 3)

Ce jeu de photocellules ne peut être installé que si l'entrée PHO (Protection en fermeture) est connectée.

Ce jeu de photocellules doit être positionné à 40 cm du sol du côté ouvrant du portail.

#### - Mode test

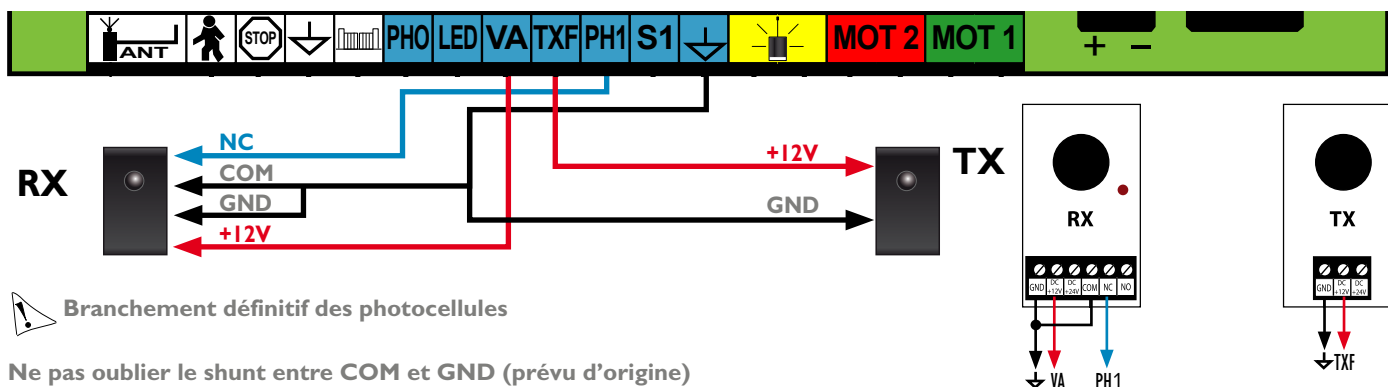
Pour vérifier le bon alignement des photocellules, il est nécessaire de les connecter comme indiqué ci-dessous. (+12V de TX sur la borne VA. La led rouge de la cellule RX s'allume si les photocellules sont correctement alignées.



Branchement spécifique à l'alignement des photocellules

**- Branchement définitif**

Une fois l'alignement trouvé, brancher le «+12V TX» sur la borne TXF de la carte comme indiqué ci-dessous.



**Branchement définitif des photocellules**

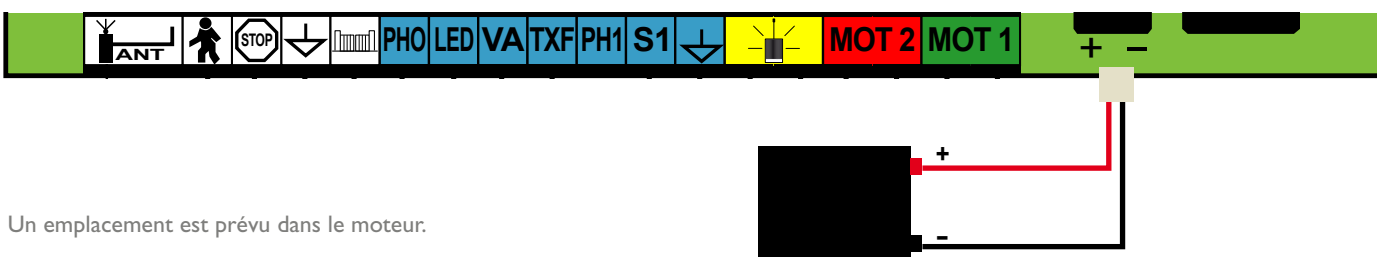
Ne pas oublier le shunt entre COM et GND (prévu d'origine)

Si la photocellule est activée, le comportement est le suivant :

Action	Position de JP2	le portail est en mode ouverture	Le portail est en mode fermeture	Mode
PHO	retiré ou positionné	pas de réaction	La fermeture est arrêtée. Une fois l'obstacle retiré, l'utilisateur doit relancer une commande pour inverser le mouvement	pas à pas
		pas de réaction	La fermeture est arrêtée, le portail se rouvre complètement. La fermeture reprendra une fois l'obstacle en fermeture retiré et après le temps de pause réglé	fermeture automatique
PHI	retiré	L'ouverture est arrêtée. Une fois l'obstacle retiré, l'utilisateur doit relancer une commande pour inverser le mouvement	pas de réaction	pas à pas
	positionné		La fermeture est arrêtée. Une fois l'obstacle retiré, l'utilisateur doit relancer une commande pour inverser le mouvement	
	retiré	L'ouverture est arrêtée. Une fois l'obstacle retiré l'ouverture reprend après une temporisation de 5s	pas de réaction	fermeture automatique
	positionné		La fermeture est arrêtée. Une fois l'obstacle retiré la fermeture reprend après une temporisation de 5s	

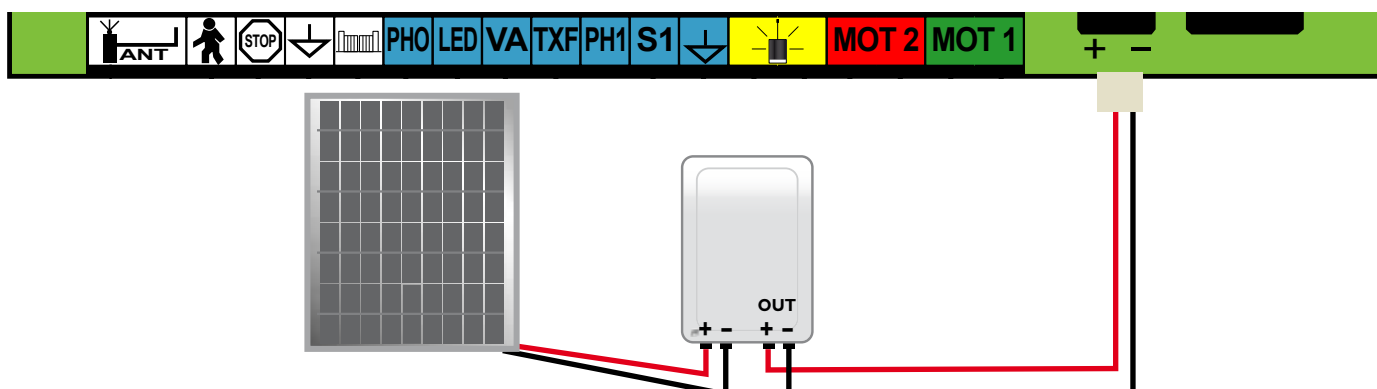
**Important :** La mise en place des photocellules doit être obligatoirement finalisée par un auto apprentissage, pour la prise en compte des sécurités.

**c. Branchement de la batterie de secours (WEATBAT 3)**




Un emplacement est prévu dans le moteur.

**d. Branchement du kit d'alimentation solaire (UNIVERSAL 15)**






détail du branchement sur la notice du kit d'alimentation solaire «universal 15»

## I. ASSISTANCE TECHNIQUE/GARANTIE

Installation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les moteurs sont difficiles à déverrouiller</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les moteurs sont neufs, ce phénomène disparaîtra après quelques utilisations, et après avoir été fixés sur les vantaux. Pour l'installation, aidez-vous d'une batterie 12V ou d'une pile type 6F22</li> </ul>
1°- Vérifier la présence du 230V~	<ul style="list-style-type: none"> <li>Multimètre ou lorsque l'on branche le secteur la petite led verte clignote sur la carte.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'installation électrique, ainsi que les fusibles 1A, 3A et 10A.</li> </ul>
2°- Vérifier que les moteurs sont branchés correctement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Déverrouiller les moteurs, mettre les vantaux à moitié, reverrouiller.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si la led verte ne s'allume pas après un appui sur PI/SET, vérifier la présence du shunt sur les bornes STP et  ou que le contact est correctement réalisé.</li> <li>Vérifier que les moteurs soient reverrouillés.</li> <li>Si un(les) moteur(s) ne bouge(nt) pas, vérifier le bon raccordement du (des) moteur(s) sur la carte, et vérifier les câbles (surtout s'il y a une boîte de dérivation).</li> <li>Si un (les) vantail(aux) ne s'ouvre(nt) pas mais se ferme(nt) inverser la polarité du moteur incriminé.</li> <li>Si ce n'est pas le vantail recouvrant qui s'ouvre en 1°. Inverser le MOT1 et le MOT2. MOT1 ouvre en 1er, MOT2 ferme en 1er.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faire un apprentissage (reset (led verte clignote), PI/SET pendant 2s) la led verte s'allume.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les vantaux s'ouvrent de quelques degrés.</li> </ul> <p>(Remarque: en cas de mauvais fonctionnement vous pouvez stopper la programmation à tout moment en rappuyant sur reset).</p>	
3°- Programmation du temps de travail	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faire un apprentissage (reset (led verte clignote), PI/set pendant 2s) la led verte s'allume</li> <li>Les vantaux s'ouvrent de qql degrés, puis les vantaux se referment l'un après l'autre, puis les vantaux s'ouvrent entièrement, puis le vantail recouvert se ferme en 1° (MOT2), puis une fois le recouvert fermé, le recouvrant se referme (MOT1).</li> <li>La led verte s'éteint, le portail est en position fermée.</li> </ul> <p>Attention: Une motorisation ne fera jamais mieux que vous, Si vous avez déjà du mal, vous-même, à fermer votre portail par grand vent, voir même que vous n'y arrivez pas car votre portail a une trop grosse prise au vent, une motorisation ne sera pas une solution. Une motorisation trop puissante n'obéira évidemment plus aux normes de sécurité lors d'un fonctionnement normal (pas de vent).</p> <p>Conseil: en zone ventée, retoucher de préférence les réglages VR3 et VR5. Un coup de vent dure environ 2s, vous pouvez donc autoriser votre motorisation à ne pas forcément s'arrêter au moindre ralentissement.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Un (les) vantail(aux) s'arrête(nt) en plein cycle.</li> <li>Il y a un obstacle (cailloux etc.): retirer l'obstacle.</li> <li>Vérifiez que les gonds soient correctement lubrifiés et qu'il n'y ait pas de points durs.</li> <li>Les réglages sont trop bas: reprendre les réglages de Force (VR1), d'OBS (VR3), et de sensibilité (VR5).</li> </ul> <p>(Remarque: Le réglage Force joue sur la puissance et la vitesse le réglage OBS joue sur le temps de réaction à l'obstacle le réglage Sensibilité règle le seuil de sensibilité à l'obstacle ).</p> <p>Finaliser vos réglages par un apprentissage.</p>
4°- Utilisation de l'automatisme à cette étape	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alors qu'un temps de pause est réglé, le portail ne se ferme pas automatiquement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier la présence des photocellules. Par mesure de sécurité, la carte interdit la fermeture automatique si les photocellules ne sont pas installées. Inutile de faire un shunt (pratique utilisée sur d'autres motorisations), pour simuler la présence des photocellules, elles ont un auto-test (voir p16f).</li> </ul>



<p>4° - Utilisation de l'automatisme à cette étape (suite)</p> <p>Le portail s'arrête en cours de cycle</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le portail s'ouvre et se ferme en permanence ou reste bloqué.</li> <li>• Le gyrophare clignote (5x rapide + 5x lent) puis s'éteint</li> </ul> <p>• Suite à une commande, l'automatisme ne réagit pas.</p> <p>• Mode erreur activé (clignotement lent du gyrophare pendant 5 mn)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier les bornes de commande. Si vous avez connecté un interphone ou un bouton poussoir, vérifier que le signal de commande est bien un contact sec normalement ouvert. Débrancher cette commande afin de vous assurer que le problème ne vient pas de là.</li> <li>• Si le signal de commande est un signal en tension, utiliser le module 8111 avec impulsion 0,35 secondes.</li> <li>• Si vous utilisez un relais existant, vérifier que vous soyez sur le contact normalement ouvert.</li> <li>• Durée de la commande trop longue (supérieur 1 seconde).</li> </ul> <p>• Vérifier la présence du shunt sur les bornes STP et  ou que le contact est correctement réalisé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Augmenter les réglages OVL et OBS</li> <li>• Dégager l'obstacle</li> </ul>
<p>5° Vérification des télécommandes</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chaque télécommandes est codées, elles doivent être enregistrées sur la carte. Apprentissage des télécommandes: <ul style="list-style-type: none"> <li>- appuyer sur P2/Radio, la led rouge s'allume</li> <li>- appuyer sur la télécommande, la led rouge de la carte clignote</li> <li>- attendre que la led rouge s'éteigne.</li> </ul> </li> <li>• En appuyant sur la télécommande rien ne se passe, mais la led rouge sur la carte s'allume bien.</li> <li>• Programmation des télécommande impossible</li> <li>• En appuyant sur la télécommande rien ne se passe, et la led rouge sur la carte ne s'allume pas,</li> </ul>	<p>• Vérifier la présence du shunt sur les bornes STP et  ou que le contact est correctement réalisé</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Perturbation radio</li> <li>• Vérifier les piles des télécommandes.</li> </ul>
<p>6° -Vérification des photocellules</p> <p>Remarque: L'installation des photocellules doit être OBLIGATOIREMENT validée par un apprentissage de la carte.</p> <p>En cas de non-utilisation des photocellules, ne pas faire de shunt entre PHO et </p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lorsque l'on passe devant les photocellules les vantaux ne stoppent pas la led rouge s'allume bien, et les photocellules claquent bien à un passage.</li> <li>• Les photocellules PHO réagissent à l'ouverture et non à la fermeture</li> <li>• La ou les photocellule(s) ne sont pas prises en compte</li> <li>• Le portail ne se ferme pas, le gyrophare clignote 5s (5 fois rapidement + 5 fois lentement)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les photocellules PHO ne sont valides qu'à la fermeture.</li> <li>• L'apprentissage n'a pas été fait.</li> <li>• Vérifier la présence du shunt entre COM et GND sur la photocellule RX.</li> <li>• Vérifier que les câbles entre la cellule RX et la TX ne soient pas inversés.</li> <li>• Vérifier l'installation et les câbles.</li> <li>• Vérifier le branchement des moteurs (p.15a).</li> <li>• Vérifier que la borne DC + 12V de la cellule TX soit connecté sur la borne TXF de la carte. Rappel : la connexion de cette borne sur VA ne doit se faire que lors du mode test (alignement des cellules)</li> </ul>
<p>7° - Rétro-éclairage</p>	<p>Le rétro-éclairage ne s'allume pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier le branchement des fils marrons des moteurs sur la borne LED de la carte.</li> <li>• Vérifier que JP3 soit activé.</li> <li>• Vérifier que J4 soit correctement connecté.</li> <li>• Régler la sensibilité du rétro-éclairage VR6</li> </ul>

En cas de besoin, note site technique est à votre disposition : [www.cfi-extel.com](http://www.cfi-extel.com)

**HOTLINE : 0892-35-00-69 (0,337€ttc/min)**

Dernière version de la notice téléchargeable en couleur sur : [www.cfi-extel.com](http://www.cfi-extel.com)

**CONDITION DE GARANTIE :** Cet appareil est garanti, pièces et main d'oeuvre dans nos ateliers.

La garantie ne couvre pas : les consommables (piles, batteries, etc.) et les dégâts occasionnés par : mauvaise utilisation, mauvaise installation, intervention extérieure, détérioration par choc physique ou électrique, chute ou phénomène atmosphérique.

- Ne pas ouvrir l'appareil afin de ne pas perdre le couvert de la garantie.
- Lors d'un éventuel retour en SAV, protéger l'appareil afin d'éviter les rayures.
- Entretien avec un chiffon doux seulement, pas de solvants. Avant le nettoyage, débranchez ou mettez l'appareil hors tension.

**Attention :** N'employez aucun produit ou essence d'épuration carboxylique, alcool ou similaire. En plus de risquer d'endommager votre appareil, les vapeurs sont également dangereuses pour votre santé et explosives.

N'employez aucun outil pouvant être conducteur de tension (brosse en métal, outil pointu...ou autre) pour le nettoyage.

**Le ticket de caisse ou la facture fait preuve de la date d'achat.**